



**НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК**

**ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ**

**КНИГА 1**

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

**2025**





**НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК**

**ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ**

**КНИГА 1**

**Генеральный директор**

**С.В. Цибро**

**Руководитель проекта**

**В.А. Флячинский**

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

**2025 год**

### СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Должность	Подпись	Ф.И.О., уч. степень, звание
Руководитель проекта		Флячинский В.А., к.т.н
Исполнитель		Кривцов Д.П.
Исполнитель		Иванов И.В., к.э.н.
Исполнитель		Горбенко А.В
Исполнитель		Кондрашкин М.Г.
Исполнитель		Чеботарев А.В., к.т.н
Исполнитель		Максимов Е.А.
Исполнитель		Юн О.В.
Исполнитель		Павлова В.О.
Нормоконтролер		Бондарчук А.С.

## СОДЕРЖАНИЕ

### КНИГА 1

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ .....	3
СОДЕРЖАНИЕ .....	4
СПИСОК ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ .....	8
ВВЕДЕНИЕ.....	10
1. АНАЛИЗ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ, ДОКУМЕНТОВ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ, ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ И ПЛАНОВ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК .....	11
2. АНАЛИЗ ДАННЫХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СТАТИСТИКИ. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТЕРРИТОРИИ, ВКЛЮЧАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ .....	32
3. ОЦЕНКА СЕТИ ДОРОГ, ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ, АНАЛИЗ ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ .....	45
3.1. ОЦЕНКА СЕТИ ДОРОГ .....	45
3.2. ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ .....	62
3.3 АНАЛИЗ ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ ДОРОГ .....	65
4. ОЦЕНКА ОРГАНИЗАЦИИ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА, ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ РАЗМЕЩЕНИЯ ПАРКОВОК .....	68
5. АНАЛИЗ МЕСТ СТОЯНОК И МАССОВОГО ДВИЖЕНИЯ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ .....	92
5.1. Участки УДС движения средств индивидуальной мобильности .....	92
5.2. Места стоянки средств индивидуальной мобильности .....	98
6. АНАЛИЗ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	105
7. АНАЛИЗ СОСТАВА ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ ГОРОДА .	118
8. ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ, ПАРАМЕТРОВ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	122



8.1	ОЦЕНКА ИНТЕНСИВНОСТИ, ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ, УРОВНЯ ЗАГРУЗКИ ДВИЖЕНИЕМ, СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ И ПЛОТНОСТИ ДВИЖЕНИЯ, РАССМАТРИВАЕМОЙ УДС	126
8.2	ОЦЕНКА СРЕДНЕЙ ЗАДЕРЖКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ДВИЖЕНИИ, ВРЕМЕННОГО ИНДЕКСА, УРОВНЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И БУФЕРНОГО ИНДЕКСА, РАССМАТРИВАЕМОЙ УДС.....	136
9.	АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ .....	149
10.	ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ .....	162
11.	АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ЧАСТИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА.....	178
11.1.	СВЕДЕНИЯ О МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК.....	178
11.2.	СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИЯХ ИЛИ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА .....	204
11.3.	СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ.....	205
11.4.	СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТАХ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ .....	208
11.5.	УСТАНОВЛЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ .....	220
12.	ПЛАНИРОВАНИЕ И ПРОВЕДЕНИЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ И СОСТАВА ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ, ОБСЛЕДОВАНИЙ ПАССАЖИРСКИХ ПОТОКОВ И ТРАНСПОРТНО-СОЦИОЛОГИЧЕСКОГО ИССЛЕДОВАНИЯ.....	227
12.1.	МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ОБСЛЕДОВАНИЙ .....	227
12.1.1	МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ЗАМЕРОВ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК.....	227
12.1.2.	МЕТОДИКА СБОРА ДАННЫХ О ПАРАМЕТРАХ ПАССАЖИРСКИХ ПОТОКОВ НА МАРШРУТАХ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ СООБЩЕНИИ .....	235

12.1.3 Методика проведения транспортно-социологического обследования с целью определения транспортного поведения населения .....	240
12.2. АНАЛИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОВЕДЕННЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ.....	246
12.3 АНАЛИЗ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО УЧАСТКАМ ДОРОГ, ДВИЖЕНИЕ ПО КОТОРЫМ СВЯЗАНО С ПОТЕРЯМИ ВРЕМЕНИ (ЗАДЕРЖКАМИ) ПРИ ДВИЖЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.....	266
13. РАЗРАБОТКА ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ .....	279
13.1 ТРАНСПОРТНОЕ РАЙОНИРОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК, ПАРАМЕТРЫ ТРАНСПОРТНЫХ РАЙОНОВ .....	279
13.2 Граф дорожной сети муниципального образования город-курорт Геленджик, включающей расположенные в его границах участки автомобильных дорог общего пользования .....	282
13.3 Модель суммарного спроса (на общественном и личном транспорте) .....	286
13.4 Модели распределения пассажиропотоков между личным транспортом и пассажирским транспортом общего пользования .....	289
13.5 Калибровка математической модели транспортной системы муниципального образования город-курорт Геленджик .....	292
14. БАЗОВЫЙ СЦЕНАРИЙ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК.....	294
14.1 БАЗОВЫЙ СЦЕНАРИЙ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК.....	294
14.2 ПРОГНОЗИРОВАНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ЗНАЧИМЫХ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СПРОСА НА ПЕРЕВОЗКИ .....	298
14.3 ПРОВЕДЕНИЕ ПРОГНОЗНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ПАРАМЕТРОВ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК ПО БАЗОВОМУ СЦЕНАРИЮ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ НА ПЕРИОД ДО 2035 Г.....	312
14.4 РАЗРАБОТКА ПРОГНОЗА ПАРАМЕТРОВ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА НА КРАТКОСРОЧНУЮ (0-5 ЛЕТ), СРЕДНЕСРОЧНУЮ (10 ЛЕТ) И ДОЛГОСРОЧНУЮ (15 ЛЕТ) ПЕРСПЕКТИВЫ С УЧЕТОМ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ, ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ И ПЛАНОВ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ ...	321

14.5 РАЗРАБОТКА ВАРИАНТОВ МЕРОПРИЯТИЙ ПКРТИ, КСОДД НА КРАТКОСРОЧНУЮ (0-5 ЛЕТ), СРЕДНЕСРОЧНУЮ (10 ЛЕТ) И ДОЛГОСРОЧНУЮ (15 ЛЕТ) ПЕРСПЕКТИВУ В УВЯЗКЕ С ДОКУМЕНТАМИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ, ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИЙ .....322

14.6 ПРОВЕДЕНИЕ УКРУПНЕННОЙ ОЦЕНКИ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ МЕРОПРИЯТИЙ ПКРТИ, КСОДД НА ОСНОВАНИИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА И МОДЕЛИРОВАНИЯ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ВЫБОР ОПТИМАЛЬНОГО ВАРИАНТА МЕРОПРИЯТИЙ.....328

15. РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК .....337

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ .....340

КНИГА 2 Разработка мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования город-курорт Геленджик

## **СПИСОК ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ**

АГНКС - автомобильные газонаполнительные компрессорные станции

АППГ – аналогичный период прошлого года

БДД – безопасность дорожного движения

ВРП – валовый региональный продукт

ГИС – геоинформационная система

ГПТ – городской пассажирский транспорт

ДТП – дорожно-транспортное происшествие

ЗАО – закрытое акционерное общество

МУП - муниципальное унитарное предприятие

МГН – маломобильные группы населения

МПТ ОП – межмуниципальный пассажирский транспорт общего пользования

МРП – реестр межмуниципальных маршрутов по Краснодарскому краю

ИВПП – искусственная взлетно-посадочная полоса

ОАО – открытое акционерное общество

ООО – общество с ограниченной ответственностью

ОП – остановочный пункт общественного транспорта

ОЭЗ – особая экономическая зона

ОКВЭД – общероссийского классификатора видов экономической деятельности

ПДД – правила дорожного движения

ПП – пассажирские потоки

ПТОП – пассажирский транспорт общего пользования

ПКРТИ – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

ПС – подвижной состав

СИМ – средство индивидуальной мобильности

КСОТ - комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом

КСОДД – комплексная схема организации дорожного движения

ТПУ – транспортно-пересадочный узел

ТОСЭР – территория опережающего социально-экономического развития

ТСОДД - Технические средства организации дорожного движения

УДС – улично-дорожная сеть

ЭЗС - зарядные станции (терминалы) для электротранспорта

## **ВВЕДЕНИЕ**

Город-курорт Геленджик имеет исторически сложившуюся планировочную структуру, обладающую специфическими особенностями градостроительного и социально-экономического развития. Город расположен вдоль берега Геленджикской бухты и в большей степени обладает среднеэтажной застройкой. На сегодняшний день Геленджик имеет статус приморского климатического курорта, что является местом постоянного круглогодичного притяжения людей на отдых. Численность постоянного населения города составляет более 80 тысяч человек. Город ежегодно посещает около 4 миллионов человек, что сказывается на высокой нагрузке улично-дорожной сети и высокой интенсивности пешеходных потоков, в большей степени в курортный сезон. Резкое увеличение численности населения влечет за собой различные ограничения.

Большое количество прибывающего индивидуального транспорта паркуется их владельцами на улично-дорожной сети, в том числе и на участках дорог, запрещенных для стоянки автотранспорта, тем самым сужая проезжую часть для проезда, в том числе и для общественного транспорта. Ещё одним ограничивающим элементом транспортной системы города является узкая проезжая часть и фактическое отсутствие возможности её расширения.

В связи с этими условиями возникает необходимость принятия нестандартных решений по развитию транспортной инфраструктуры и созданию благоприятных возможностей для передвижения транспорта и пешеходов в городской среде.

В ходе выполнения работ по разработке документов планирования предложены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, оказывающие положительное влияние на транспортную систему города на период до 2035 года. Предложенные мероприятия апробированы по результатам математического моделирования и рекомендуются к реализации в сроки с наибольшим экономическим эффектом для муниципального бюджета.

## **1. АНАЛИЗ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ, ДОКУМЕНТОВ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ, ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ И ПЛАНОВ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК**

В настоящем разделе проанализированы следующие действующие документы стратегического планирования Российской Федерации, Краснодарского края и муниципального образования городской округ город-курорт Геленджик в части планируемого развития транспорта (ж/д, авиа и морской), автомобильных дорог, велосипедного и пешеходного движения на территории городского округа город-курорт Геленджик:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения, утв. распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р (с изменениями от 27.11.2024 N 3432-р) (далее - СТП РФ).
- Схема территориального планирования Краснодарского края, утв. Постановлением Главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 10.05.2011 г. № 438 (с изменениями от 30.12.2022 г. № 1053) (далее - СТП КК).
- Генеральный план муниципального образования городской округ город-курорт Геленджик утв. Решением Думы муниципального образования город-курорт Геленджик от 2.10.2016 года № (с изменениями от 14.01.2022 г. №459).
- Стратегия социально экономического развития муниципального образования город-курорт Геленджик до 2030 года, утв. решением Думы муниципального образования город-курорт Геленджик № 576 от 26.12.2022 года.
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город-курорт Геленджик на 2018-2032 годы, утв. Решением Думы муниципального образования город-курорт Геленджик от 30 ноября 2017 года № 688 (далее - ПКРТИ).
- Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город курорт Геленджик на 2024 – 2030 годы», утв. на заседании межведомственной комиссии по вопросам обеспечения безопасности

дорожного на территории муниципального образования город-курорт Геленджик от 29 января 2024 года протокол №1.

В настоящем разделе приводятся положения документов развития транспортной инфраструктуры.

#### *Схема территориального планирования Российской Федерации (СТП РФ)*

Схемой территориального планирования Российской Федерации (СТП РФ) в области федерального транспорта и другими стратегическими документами Российской Федерации и ОАО «РЖД» в части развития железнодорожного транспорта на территории городского округа город-курорт Геленджик предусмотрено строительство второго входа в Новороссийский порт. Общая протяженность железнодорожных путей, которые пройдут по территории Кабардинского сельского поселения городского округа город-курорт Геленджик, составит около 13 км.

В целях улучшения транспортной доступности Краснодарского края в СТП РФ в части развития воздушного транспорта предусматривается реконструкция аэропорта федерального значения «Геленджик» в части строительства нового аэровокзального комплекса с пропускной способностью 890 пассажиров в час, что позволит увеличить авиационную подвижность населения, увеличить количество отдыхающих и будет способствовать экономическому росту региона. Также в части воздушного транспорта СТП РФ предусматриваются мероприятия по реконструкции и техническому перевооружению комплексом средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи. Количество вводимых средств – 2 единицы (второй этап со сроком реализации до 2030).

СТП РФ в области федерального транспорта в части развития морского транспорта предусмотрено развитие Морского порта Геленджик со строительством комплекса береговой инфраструктуры в составе пассажирского района с пассажирооборотом 19,5 тыс. человек в год и грузового района с грузооборотом 800 тыс. тонн в год. Данное мероприятие направлено на увеличение пропускной способности Морского порта Геленджик, на увеличение провозной способности, а также обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров.

В части развития автомобильных дорог федерального значения, в СТП РФ заложены мероприятия по реконструкции участков автомобильной дороги М-4 «Дон», проходящих по территории муниципального образования город-курорт Геленджик на 1 этапе (2025), а также строительство автомобильной дороги Краснодар – Абинск – Кабардинка категории IА - IБ, с 4 полосами движения на 2 этапе до 2030 г.



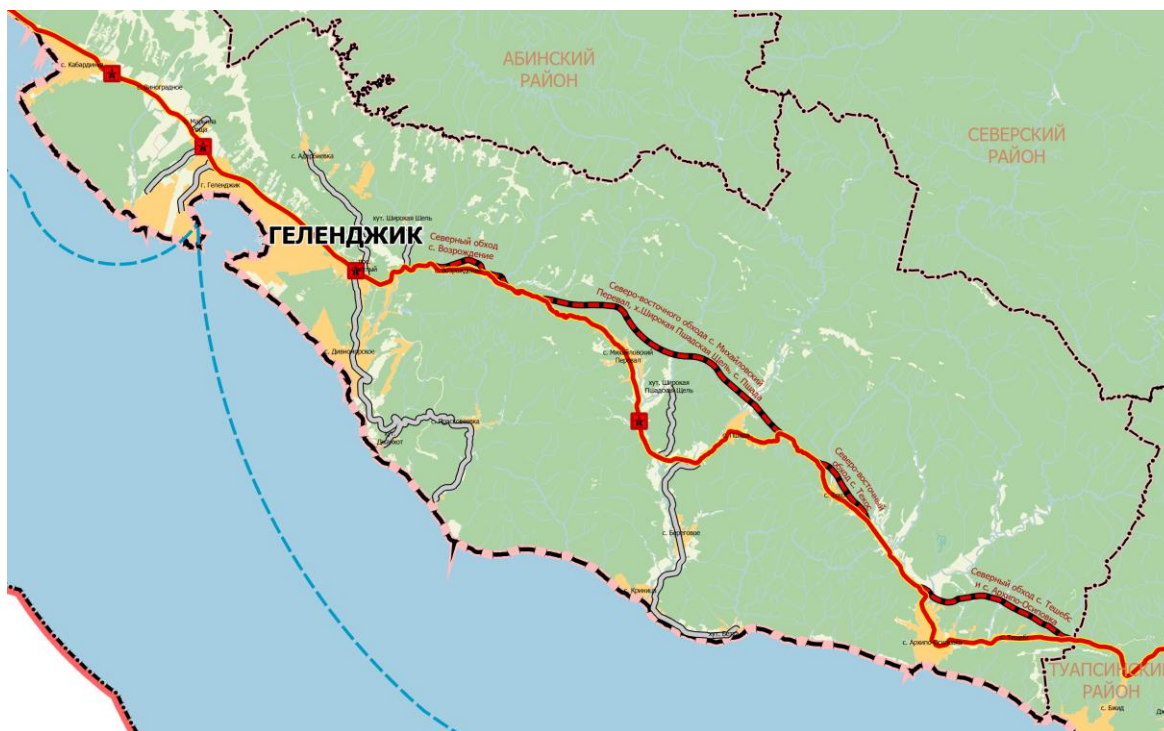
### *Схема территориального планирования Краснодарского края (СТП КК)*

В части развития автомобильных дорог федерального значения в СТП КК предусмотрены мероприятия по реконструкции и новому строительству автомобильных дорог федерального значения общего пользования, заложенные в СТП РФ в области транспорта, приведенные выше.

Вместе со Схемой территориального планирования Краснодарского края предлагаются мероприятия по строительству обходов населенных пунктов с. Тешебс, с. Архипо-Осиповка, с. Текос, с. Пшада, с. Михайловский перевал, с. Возрождение. Предложенные трассировки, приведенные в Схеме территориального планирования Краснодарского края, являются предварительными и требуют уточнения. Общая протяженность участков обходов может составить 34,0 км, категория I-V, обычные дороги (нескоростные дороги):

- «Северный обход с. Возрождение» протяженностью 4,6 км;
- «Северо-восточного обхода с. Михайловский Перевал, х. Широкая Пшадская Щель, с. Пшада» протяженностью 16,0 км;
- «Северо-восточный обход с. Текос» протяженностью 4,5 км;
- «Северный обход с. Архипо-Осиповка и с. Тешебс» протяженностью 9,2 км.

Схема планируемых обходов с. Тешебс, с. Архипо-Осиповка, с. Текос, с. Пшада, с. Михайловский перевал и с. Возрождение в соответствии со Схемой территориального планирования Краснодарского края представлена на рисунке 1.1.



Источник: СТП Краснодарского края

*Рисунок 1.1 - Схема планируемых обходов с. Тешебс, с. Архипо-Осиповка, с. Текос, с. Пшада, с. Михайловский перевал и с. Возрождение в соответствии со Схемой территориального планирования Краснодарского края*

По результатам анализа материалов по обоснованию изменений в схему территориального планирования Краснодарского края в отношении автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-4 «Дон» утверждена документация по планировке территории для размещения искусственных сооружений:

- строительство транспортной развязки на км 1504+700 и км 1515+300 автомобильной дороги М-4 «Дон» (распоряжение Росавтодора от 26 октября 2016 г. № 2212-р, от 21 февраля 2022 г. № 461-р);
- строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 1522+200 автомобильной дороги М-4 «Дон» (распоряжение Росавтодора от 20 января 2022 г. № 52-р).

Схемой территориального планирования Краснодарского края предусматриваются мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Перечень планируемых для размещения или реконструкции

автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и их основные характеристики приведены в таблице 1.1.

Карта планируемого размещения объектов регионального значения, относящихся к области транспорта (автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения) приведена на рисунке 1.2.

Таблица 1.1 – Перечень планируемых для размещения или реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик

№ в соответствии со схемой СТП КК (рис. 1.2)	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование объекта	Статус объекта	Основные характеристики объекта	Планируемый срок реализации *
1.1.112	03 ОП РЗ 03К-166	Магистраль «Дон» – х. Джанхот	планируемый к реконструкции	Протяженность 13,7 км	2031
1.1.113	03 ОП РЗ 03К-167	Магистраль «Дон» – х. Бетта	планируемый к реконструкции	Протяженность 15,5 км	2031
1.1.114	03 ОП РЗ 03К-168	Х. Джанхот – с. Прасковеевка	планируемый к реконструкции	Протяженность 11,4 км	2031
1.1.115	03 ОП РЗ 03К-169	Подъезд к с. Марьина Роща	планируемый к реконструкции	Протяженность 1,2 км	2031
1.1.116	03 ОП РЗ 03К-170	Магистраль «Дон» – с. Азербиевка	планируемый к реконструкции	Протяженность 8,7 км	2031
1.1.117	03 ОП РЗ 03К-171	Подъезд к х. Широкая Щель	планируемый к реконструкции	Протяженность 2,3 км	2031
1.1.118	03 ОП РЗ 03К-172	Подъезд к х. Широкая Пшадская Щель	планируемый к реконструкции	Протяженность 4,6 км	2031
1.1.119	03 ОП РЗ 03К-555	а/д от автомагистрали М-4 «Дон» до микрорайона «Голубая бухта»	планируемый к реконструкции	Протяженность 4,1 км	2031
1.1.120	03 ОП РЗ 03А-556	а/д от автомагистрали М-4 «Дон» до микрорайона «Тонкий мыс»	планируемый к реконструкции	Протяженность 4,1 км	2031
1.1.580	-	г. Краснодар – г. Абинск – с. Кабардинка – с. Азербиевка	планируемый для размещения	Протяженность 25,3 км	2040
1.1.581	-	а/д М-4 «Дон» – с. Прасковеевка	планируемый для размещения	Протяженность 8,0 км	2040
1.1.582	-	Ст-ца Северская – ст-ца Азовская – с. Пшад	планируемый для размещения	Протяженность 50,9 км	2040

№ в соответствии со схемой СТП КК (рис.1.2)	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование объекта	Статус объекта	Основные характеристики объекта	Планируемый срок реализации *
1.1.583	-	Ст-ца Крепостная – гора Холодная Скала	планируемый для размещения	Протяженность 31,8 км	2040

Источник: СТП Краснодарского края

\*Планируемый срок реализации приведен в соответствии с материалами Геоинформационной подсистемы ФГИС ТП ([https://mnp.economy.gov.ru/geo/geomnp/viewapp/?user\\_id=undefined&uin=03000000020102202301241](https://mnp.economy.gov.ru/geo/geomnp/viewapp/?user_id=undefined&uin=03000000020102202301241))



Источник: СТП Краснодарского края

Рисунок 1.2 – Карта планируемого размещения объектов регионального значения, относящихся к области транспорта (автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения)

Кроме того, Схемой территориального планирования Краснодарского края предусматривается строительство транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях с

перспективными автомобильными дорогами регионального значения «Автомобильная дорога М-4 «Дон» - с. Прасковеевка» и «г. Краснодар – г. Абинск – с. Кабардинка – с. Адербиевка».

### *Генеральный план муниципального образования город-курорт Геленджик*

Генеральный план муниципального образования городской округ город-курорт Геленджик был утвержден в установленном порядке Решением Думы муниципального образования город-курорт Геленджик от 2 ноября 2016 года №498 «Об утверждении генерального плана муниципального образования город-курорт Геленджик – городского округа» с учетом внесения изменений в 2021 году, утвержденных решением Думы муниципального образования город-курорт Геленджик от 14 января 2022 года № 459 «О внесении изменений в решение Думы муниципального образования город-курорт Геленджик от 2 ноября 2016 года №498 «Об утверждении генерального плана муниципального образования город-курорт Геленджик – городского округа» (в редакции решения Думы муниципального образования город-курорт Геленджик от 5 марта 2021 года №362)».

Генеральный план муниципального образования город-курорт Геленджик предусматривает реализацию мероприятий на период до 2040 года.

В соответствии с материалами Генерального плана городского округа город-курорт Геленджик в части развития воздушного транспорта предусматривается развитие вертолетного транспорта со строительством новых и модернизацией существующих вертолетных площадок в следующих населенных пунктах:

- с. Дивноморское;
- с. Прасковеевка, в районе с. Криница.

Реализация этих мероприятий позволит развить туристические услуги, такие, как воздушные экскурсии, и создаст возможность организации малой авиации.

Генеральным планом предлагается восстановление пассажирского сообщения по следующим направлениям:

- международное – с другими портами черноморского бассейна на скоростных судах;
- каботажное – с другими российскими портами на Черном море;
- каботажное межрайонное (пригородное) – с портопунктами и маринами Новороссийска и Геленджика.

По данным Генерального плана в части организации морского сообщения по территории городского округа город-курорт Геленджик требуется восстановить или создать причальную инфраструктуру в пунктах маршрутов следования судов, т.е. в прибрежных населённых пунктах с. Криница, с. Дивноморское, х. Джанхот, с. Прасковеевка (в устьевой части р. Джанхот), х. Бетта и с. Архипо-Осиповка.

Также Генеральным планом предлагается развитие яхтинга и прибрежного морского пассажирского сообщения на Азово-Черноморском побережье Краснодарского края до 2030 года. Предлагается создание марин и морских рекреационных комплексов в с. Криница (хут. Бетта) вместимостью 300 мест, с. Архипо-Осиповка 200 мест, с. Кабардинка (мыс Дооб) 200 мест, а также в порту Геленджика 250 мест и в Голубой бухте 300 мест.

Кроме того, предусматривается создание мест стоянки маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов в с. Дивноморское 50 мест и с. Прасковеевка 50 мест в связи с организацией и развитием туристских территорий.

В соответствии с принятыми решениями в части развития транспортной инфраструктуры предусматривается размещение новых участков дорог и улично-дорожной сети и реконструкция участков суммарной протяженностью более 155 км. Размещение новых участков дорог и УДС предусматривается в городе-курорте Геленджике суммарной протяжённостью более 33 км, в сельских поселениях около 67 км. Реконструкция улично-дорожной сети в Геленджике предусматривается на участках общей протяженностью более 44 км, в сельских поселениях более 19 км. Распределение размещения новых участков УДС и участков реконструкции в разрезе городских улиц и дорог города-курорта Геленджика представлены в таблице 1.2.

Таблица 1.2. – Протяженность участков улично-дорожной сети, предусмотренных к размещению и реконструкции в городе-курорте Геленджике в соответствии с решениями Генерального плана

Вид городской улицы	Планируемый к размещению, км	Планируемый к реконструкции, км	Итого, км
Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	-	1,95	1,95
Улицы и дороги местного значения (включая пешеходные улицы)	13,09	20,18	33,27
Улицы и дороги местного значения	20,72	21,97	42,69
Транспортно-пешеходные	-	5,72	5,72
всего, км	33,81	44,1	77,91

Примечание: Анализ данных Генерального плана муниципального образования город-курорт Геленджик

Распределение размещения новых участков УДС и участков реконструкции в разрезе улично-дорожной сети и дорог представлены в сельских поселениях муниципального образования город-курорт Геленджик представлено в таблице 1.3.

Таблица 1.3. - Протяженность участков улично-дорожной сети предусмотренных к размещению и реконструкции в сельских поселениях в соответствии с решениями Генерального плана муниципального образования город-курорт Геленджик

Вид дороги или улицы в сельском поселении	Поселковая дорога		Улицы в жилой застройке		Улицы и дороги местного значения (главная улица)	
	Планируемый к реконструкции, км	Планируемый к размещению, км	Планируемый к реконструкции, км	Планируемый к размещению, км	Планируемый к реконструкции, км	Планируемый к размещению, км
с. Адербиевка	-	5,42	-	2,39	-	-
с. Кабардинка	-	0,68	3,93	10,90	-	-
пос. Светлый	-	-	0,95	4,48	0,83	-
с. Архипо-Осиповка	-	-	0,45	4,15	-	-
с. Дивноморское	-	-	6,58	13,76	3,73	-
с. Криница	-	-	0,44	1,43	-	-
с. Марьяна Роща	-	-	0,18	-	-	-
с. Михайловский Перевал	-	-	-	1,14	-	-
с. Прасковеевка	-	-	-	2,32	1,45	1,02
с. Пшада	-	-	-	0,39	-	-
с. Тешебс	-	-	-	16,15	-	-
хут. Бетта	-	-	-	0,95	-	-
хут. Широкая Щель	-	-	-	0,79	-	0,98
Итого	0	6,10	12,53	58,85	6,01	2,00

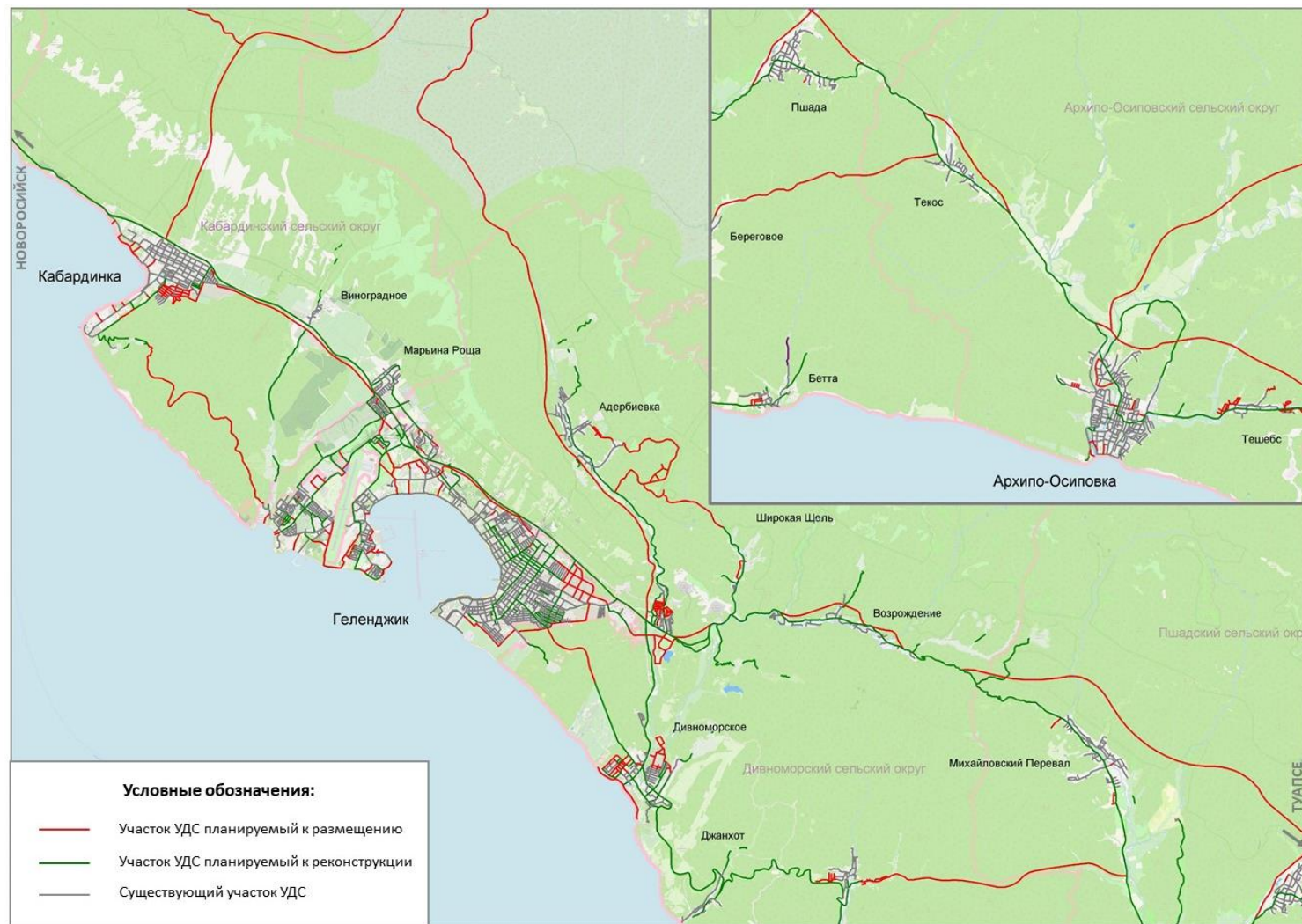
Примечание: Анализ данных Генерального плана муниципального образования город-курорт Геленджик

Также Генеральным планом предусмотрено размещение и реконструкция автомобильных дорог местного значения, входящих в состав муниципальной сети. Размещение участков автомобильных дорог предусматривается суммарной протяженностью около 34,9 км, реконструкция дорог предусматривается суммарной протяженностью более 39,8 км. На дорожной сети предусматривается размещение новых искусственных сооружений (мостов) –

29 ед., из них 5 – пешеходные или велосипедные объекты, и планируется к реконструкции 35 ед., из них 10 – пешеходные или велосипедные объекты.

Схема мероприятий по размещению и реконструкции улиц и дорог, предусмотренных решениями Генерального плана муниципального образования город – курорт Геленджик проставлено на рисунке 1.3.





*Рисунок 1.3 – Мероприятия по размещению, реконструкции улиц и дорог в муниципальном образовании город-курорт Геленджик в соответствии с Генеральным планом.*

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

Генеральным планом в разрезе транспортной инфраструктуры предусматривается размещение автомобильных парковок (временного хранения, перехватывающих) в границах муниципального образования. Количество автомобильных парковок и суммарная вместимость машино-мест представлено в таблице 1.4.

Таблица 1.4 – Количество предлагаемых к размещению и реконструкции автомобильных парковок в границах муниципального образования город-курорт Геленджик

Населенный пункт	Планируемый к размещению, ед	Суммарная вместимость, машино-мест	Планируемый к реконструкции, ед
Архипо-Осиповка	2	360	
Бетта	1	50	
Геленджик	14	2425	
Джанхот	1	40	
Дивноморское	3	420	
Кабардинка	6	1190	1
Прасковеевка	1	200	
Общий итог	28	4685	1

Примечание: Анализ данных Генерального плана муниципального образования город-курорт Геленджик

Также Генеральным планом предусматриваются мероприятия, направленные на развитие транспортной инфраструктуры общественного транспорта, включающие объекты обслуживания пассажиров и подвижного состава. Данный раздел включает в себя следующие мероприятия:

- перенос автостанции в с. Кабардинка (автостанция по ул. Революционной, 67Б) из центральной части села на выход из него по ул. Революционной ближе к развязке с пересечением Сухумского ш.

- размещение в селе Дивноморское новой автостанции (в районе ул. Партизанская 7, 11).

- перенос автобусного парка в г. Геленджике (Туристическая ул., автопарк ООО «ПАТО») в район Северо-восточной промышленной зоны.

С целью развития маршрутной сети общественного транспорта и улучшения условий транспортной доступности предлагается организация новой автобусной линии по ул. Санаторная.

Генеральным планом предлагается создание транспортно-пересадочного узла (ТПУ) на прилегающей к аэропорту г. Геленджик территории, а также на территории морского порта Геленджик.

В части развития велосипедного движения Генеральным планом предлагается связать центральную часть Геленджика вдоль побережья по Приморскому бульвару с районами Тонкого мыса и Голубой бухты, а также с планируемыми зонами отдыха. Кроме того, планируется организация велосипедного движения в центральной части города на улицах Кирова, Новороссийской, Грибоедова, Крымской и др.). Общая протяженность планируемых велосипедных дорожек в г. Геленджик составит около 41,3 км.

Генеральным планом предлагается создание велосипедных дорожек в с. Кабардинка, протяженностью 9,4 км и с. Дивноморское, протяженностью 3,4 км.

Таким образом, на расчетный срок Генерального плана (2040 год) общая протяженность велодорожной сети составит 51,3 км.

В части развития пешеходного движения Генеральным планом в г. Геленджик предлагается формирование пешеходного направления вдоль всего побережья Черного моря от района Толстый мыс через центральную часть в район Тонкий мыс, а также формирование радиальных подходов к побережью Черного моря.

Кроме того, Генеральным планом предусматривается создание пешеходных улиц в с. Кабардинка, с. Дивноморское и с. Архипо-Осиповка. Общая протяженность пешеходных улиц составит более 35 км.

#### *Стратегия социально-экономического развития*

Стратегия социально экономического развития муниципального образования город-курорт Геленджик до 2030 года утверждена решением Думы муниципального образования город-курорт Геленджик № 576 от 26 декабря 2022 года.

Стратегия направлена на развитие муниципального образования город-курорт Геленджик с преодолением существующих проблем и решением стратегических задач развития. Вызовы, стоящие перед муниципальным образованием, связаны в первую очередь с преодолением инфраструктурных проблем, что позволит городу-курорту перейти к следующему этапу развития - наращиванию конкурентоспособности в градообразующем санаторно-курортном и туристском комплексе.

Задачи, решаемые Стратегией:

- развитие наземной инфраструктуры воздушного транспорта для повышения пропускной способности и качества транспортных услуг, предоставляемых аэропортом Геленджик (в части полномочий МО город-курорт Геленджик).

- развитие береговой инфраструктуры пассажирского судоходства и создание условий для восстановления каботажных (вдольбереговых) перевозок между приморскими населенными пунктами (в части полномочий МО город-курорт Геленджик).

- развитие сети автомобильных дорог местного значения МО город-курорт Геленджик и пассажирской инфраструктуры автомобильного транспорта. Улучшение организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом и создание условий для предоставления транспортных услуг населению в части формирования транспортной схемы муниципального образования и улично-дорожной сети населенных пунктов в увязке с планировочной структурой муниципального образования, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

- проработка (совместно с министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края) вариантов строительства короткой автомобильной дороги в северном направлении (связи федеральных автомобильных дорог А-146 "Краснодар - Верхнебаканский" и М-4 "Дон" на территории МО город-курорт Геленджик), оценка возможностей их реализации и эффектов для муниципального образования, Краснодарского края и инвесторов; продвижение проекта на региональном и федеральном уровне.

- обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта в целях обеспечения его полной доступности для маломобильных групп населения.

- проработка ряда перспективных проектов по внедрению современных видов пассажирского транспорта на территории МО город-курорт Геленджик.

Для решения поставленных задач предусматривается реализация приоритетных проектов по направлениям. В рамках реализации направления «Развитие пассажирской транспортной инфраструктуры» муниципального флагманского проекта «Современная инфраструктура Геленджика» планируется реализация комплекса приоритетных проектов, направленных на развитие и модернизацию аэропорта Геленджик, создание инфраструктуры морского пассажирского сообщения, развитие пассажирской инфраструктуры автомобильного транспорта и сети автомобильных дорог на территории МО город-курорт Геленджик, а также развитие электрического транспорта.

Приоритетный проект «Аэропорт Геленджик». Реализация инвестиционного проекта «Строительство нового аэровокзального комплекса для увеличения пассажиропотока и

предоставления пассажирам необходимого уровня сервиса», в т.ч. снятие имеющихся инфраструктурных ограничений развития аэропорта, в том числе:

- строительство нового здания аэровокзального комплекса;
- модернизация инфраструктуры аэропорта - реконструкция и расширение пассажирского перрона, реконструкция рулежной дорожки, очистных сооружений и строительство защитного сооружения гражданской обороны;
- перенос линии электропередач, расположенной вблизи торца взлетно-посадочной полосы, для возможности открытия 2-го курса (взлет в сторону гор).

Приоритетный проект «Инфраструктура морского пассажирского сообщения». Создание пассажирского терминала с возможностью приемки судов международного сообщения, совмещенного с круглогодичным яхтенным портом на 250 яхт с возможностью принимать яхты длиной до 160 м. Многофункциональной береговой инфраструктуры в рамках реализации инвестиционного проекта «Комплекс береговой инфраструктуры в морском порту Геленджик и многофункциональный рекреационный комплекс "Геленджик Марина"» (ответственные исполнители проекта: ФГУП «Росморпорт» и ООО «Морской порт Геленджик»). Проектная мощность пассажирского порта составит 19,6 тыс. пассажиров в год.

Строительство причала в северной части Геленджикской бухты (в районе аквапарка «Золотая Бухта») и причала на оконечности Толстого мыса в целях организации морского сообщения в пределах Геленджикской бухты.

Реконструкция и строительство причалов в прибрежных населенных пунктах города-курорта Геленджик: Криница, Дивноморское, Джанхот, Прасковеевка (в устьевой части реки Джанхот), Бетта и Архипо-Осиповка — для восстановления каботажных (вдольбереговых) перевозок. Обустройство внепортовых (открытых) пирсов на свайном (проницаемом) основании и волнозащитных гидротехнических сооружений.

Приоритетный проект «Инфраструктура автомобильного транспорта». Предусматривает реализацию комплекса мероприятий по развитию пассажирской инфраструктуры автомобильного транспорта и сети автомобильных дорог на территории город-курорт Геленджик:

- минимизация движения транзитного общественного транспорта по улично-дорожной сети внутри населенных пунктов;
- формирование (перенос) транспортно-пересадочных узлов для транзитного общественного транспорта на въездах в населенные пункты;

- обустройство притротуарных (нерегулируемых) стоянок для легкового такси в населенных пунктах.

- обустройство "перехватывающих парковок" для автомобильного транспорта гостей города-курорта Геленджик. Строительство паркингов в жилых микрорайонах.

- организация дополнительных съездов с федеральной автомобильной дороги М-4 "Дон" для разгрузки основных "узких мест" дорожной сети города-курорта Геленджик.

Оценка возможности и выбор оптимального варианта строительства автомобильной дороги в северном направлении (связь федеральных автомобильных дорог А-146 "Краснодар - Верхнебаканский" и М-4 "Дон" на территории МО город-курорт Геленджик"), содействие проработке и запуску реализации инвестиционного проекта: продвижение проекта на региональном и федеральном уровне.

Приоритетный проект «Электрический транспорт». Включает проработку вариантов использования современных видов электрического пассажирского транспорта для увеличения внутренней связности ключевых рекреационных зон города-курорта Геленджик в районе Геленджикской бухты и снижения нагрузки автомобильного транспорта на улично-дорожную сеть в пик курортного сезона.

*Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город-курорт Геленджик на 2018 – 2032 годы.*

В соответствии с Решением Думы муниципального образования город-курорт Геленджик от 30 ноября 2017 года № 688 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город-курорт Геленджик на 2018 – 2032 годы» данный документ вступил в силу.

Программа направлена на разработку мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Реализация программы предусматривается в два этапа: 1 этап в период с 2018 – 2021 годы, 2 этап в период с 2022 – 2032 годы. Основными направлениями развития улично-дорожной сети муниципального образования на ближайшую перспективу и расчетный срок:

- разгрузка центра города от транзитных легковых и грузовых потоков;
- регулирование стоянки автомобилей вдоль наиболее узких и загруженных улиц в историческом центре города;
- развитие районной и местной сети улиц и дорог в новых проектируемых кварталах Геленджика.

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения городского округа.

Для достижения основной цели Программы решаются следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- проведение планомерной реконструкции автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-4 «Дон» Москва — Воронеж — Ростов—на-Дону — Краснодар - Новороссийск, в том числе на первоочередной период - на участке км 1505+650 — км 1513+450 (обход г. Геленджика) и км 1519+400 — км 531+650 с доведением до параметров I категории, а

также предусмотрено строительство транспортных развязок на км 1504+700 и км 1515+300 указанной автомобильной дороги;

— строительство и эксплуатация на платной основе автомобильной дороги «Краснодар—Абинск-Кабардинка» протяженностью 148 км, категории 1А – 1Б, с 4-мя полосами движения;

— строительство автомобильной дороги «Краснодар — Пшада» по территории городского округа ориентировочной протяженностью 18,4 км;

— строительство участка автодороги «Дефановка—Архипо-Осиповка» общей протяженностью 19,7 км, в т.ч. в границах городского округа — 13,0 км;

— строительство обхода пос. Светлый для объединения двух примыканий к автомагистрали М-4 «Дон» в один транспортный узел с устройством развязки в 2 уровнях. Протяженность проектируемого участка по территории муниципального образования город—курорт Геленджик составит 5,5 км;

— мероприятия по выводу транзитного транспорта за пределы следующих населенных пунктов: пос. Светлый, с. Возрождение, с. Михайловский Перевал, с. Пшада, о. Текос, с. Архипо-Осиповка, с. Тешебс. Общая протяженность предлагаемых участков нового строительства составляет 35,85 км;

— организации велосипедных дорожек на улично-дорожной сети города вдоль автомобильных дорог общего пользования;

- реконструкция автомобильных дорог с доведением параметров соответствующих проектных категорий согласно техническим нормам и транспортно-эксплуатационным показателям;

— строительство обходов населенных пунктов для вывода транзитного транспорта и обеспечения безопасности движения;

— строительство двухуровневых развязок для увеличения пропускной способности и обеспечения безопасности движения на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог федерального и регионального значения;

— с учетом развития туристических кластеров и дальнейшего развития курортной и туристской зоны строительство новых меридиональных направлений, связывающих городской округ с краевым центром (Краснодар — Абинск-Кабардинка, Краснодар-Пшада);

— организация развитой местной дорожной сети, включая дороги туристско-рекреационной направленности;

— развитие сети придорожного сервиса и обслуживания пассажирского транспорта;



— размещение транспортно—логистического комплекса на землях сельскохозяйственного назначения, между сёлами Кабардинка и Виноградное, в районе пересечения двух федеральных автодорог и двух железнодорожных веток — на г. Новороссийск и г. Абинск;

— размещение транспортно-логистического комплекса по организации обслуживания автомобильным комплексом, грузопассажирскими перевозками, складированием, закупкой, сбытом и распределением грузов в местах пересечения автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» Москва — Воронеж — Ростов-на—Дону — Краснодар — Новороссийск с проектируемыми региональными автодорогами: г. Абинск — с. Дивноморское (в районе Южной промышленной зоны г. Геленджика), станция Северская — с. Пшада, с. Дефановка — с. Архипо-Осиповка (в районе села Архипо-Осиповка);

— размещение центров придорожного сервиса вдоль всех основных автодорог (существующих и проектируемых), включая станции технического обслуживания и ремонта автомобилей, автомобильно-заправочные станции,

- автомобильные газозаправочные станции, а также иные объекты;

В области развития железнодорожного транспорта предусматривается:

— строительство железнодорожной ветки Новороссийск-Кабардинка— Абинск представляется возможным осуществлять в два этапа, первоочередным из которых является отрезок Новороссийск-Кабардинка. Общая протяженность железнодорожного пути по территории муниципального образования город-курорт Геленджик составит 24 км.

В области развитию воздушного транспорта предусматривается строительство четырех вертолётных площадок: в районе с. Дивноморское, с. Пшада и с. Архипо-Осиповка, а также в зоне аэропорта Геленджик.

В области развития морского транспорта предусматривается:

— строительство комплекса береговой инфраструктуры в составе пассажирского района с пассажирооборотом 19,5 тыс. человек в год и грузового района с грузооборотом 800 тыс. тонн в год (Краснодарский край, г. Геленджик);

—организация сети пирсов, портопунктов, марин, причалов.

В области развития подвесного транспорта предусматривается организации подвесных систем вдоль береговой линии Геленджикской бухты, объединяющих все районы города, включая Тонкий и Толстый мысы

*Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город курорт Геленджик на 2024 – 2030 годы»*

В рамках работы межведомственной комиссии по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город-курорт Геленджик утверждена ведомственная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город-курорт Геленджик» на 2024 – 2030 годы» от 29 января 2024 года №1.

Целью Программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, обеспечение экологической безопасности дорожного движения.

Задачи:

- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;
- формирование у участников дорожного движения правосознания и культуры в области дорожного движения, соблюдение действующих Правил дорожного движения, нормативов и стандартов, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение уровня навыков водителей транспортных средств;
- повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения;
- снижение тяжести последствий ДТП.

Реализация программы предусматривается в два этапа. Первый этап в период 2024 года, второй этап в период с 2025 по 2030 годы.

Совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Мероприятия данного направления предусматривают подготовку ответственных лиц за БДД, а также обеспечение постоянного мониторинга БДД при размещении объектов в городской среде.

Освещение проблемных вопросов по повышению безопасности дорожного движения, организация общественной поддержки проводимых мероприятий. Мероприятия данного направления предусматривают профилактическую работу со школьниками, а также размещение социальной рекламы по обеспечению БДД.

Меры, направленные на снижение уровня дорожно-транспортных происшествий, контроль над соблюдением правил дорожного движения в местах концентрации дорожно-

транспортных происшествий. Мероприятия данного направления предусматривают работу комиссий по БДД по оценке состояния улично-дорожной сети, анализу дорожно-транспортных происшествий на предмет выявления причин их возникновения. Также предусматривается проведение профилактических мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Совершенствование условий дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального образования город-курорт Геленджик. В рамках данного направления предусматривается выделение финансирования на приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние, в том числе на капитальный и текущий ремонт, а также техническое содержание элементов дорог. В перечне мероприятий данного направления предусмотрена установка специального оборудования на светофорных объектах для безопасного перехода незрячих либо слабовидящих пешеходов, а также установка предупреждающих табличек на пешеходных переходах.

Обеспечение безопасности перевозок автомобильным транспортом. Мероприятия направления предусматривают осуществление официальными лицами контроль и координацию по выполнению деятельности предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в области БДД.

Финансирование в данной программе учтены справочно. Объем финансирования по пунктам предусматривается по управлению жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Геленджик и управлению хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Геленджик в части реализации полномочий городского округа в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

При разработке документов транспортного планирования города-курорта Геленджик учитываются мероприятия, предлагаемые к реализации в данных документах, производится оценка необходимости их реализации в указанные сроки, а также эффективность транспортной системы после их внедрения. Остальные мероприятия, предусмотренные в данных документах, которые не учитываемые в данном проекте, переносятся за расчетный срок в рамках существующих документов или формируются предложения в рамках данного проекта по внесению изменений в эти документы.

## **2. АНАЛИЗ ДАННЫХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СТАТИСТИКИ. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТЕРРИТОРИИ, ВКЛЮЧАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, ДОРОЖНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

Муниципальное образование город-курорт Геленджик расположено на юго-западе Краснодарского края и входит в Черноморскую экономическую зону, его территория расположена к юго-востоку от г. Новороссийска. Общая протяженность границ составляет около 251 км. Протяженность береговой линии вдоль Черного моря (от г. Новороссийска до Туапсинского района) около 100 км.

Численность населения по муниципальному образованию город-курорт Геленджик составляет 117 тысяч человек, в том числе города Геленджик - 80,7 тысяч человек.

Удачное географическое положение, развитая инфраструктура, возможность реализации инвестиционных проектов в разных отраслях экономики, богатый потенциал природных ресурсов делают муниципальное образование город-курорт Геленджик одной из самых инвестиционно привлекательных территорий юга России.

МО город-курорт Геленджик имеет следующее административно-территориальное устройство:

- город Геленджик;
- Архипо-Осиповский сельский округ (село Архипо-Осиповка, село Текос, село Тешебс);
- Кабардинский сельский округ (село Кабардинка, хутор Афонка, село Виноградное, село Марьяна Роща);
- Дивноморский сельский округ (село Дивноморское, село Адербиевка, село Возрождение, хутор Джанхот, село Прасковеевка, поселок Светлый, хутор Широкая Щель);
- Пшадский сельский округ (село Пшада, село Береговое, хутор Бетта, село Криница, село Михайловский Перевал, хутор Широкая Пшадская Щель).

В таблице 2.1 представлены основные показатели социально-экономического развития МО город-курорт Геленджик за период 2019-2023 гг.

Таблица 2.1 - Основные показатели социально-экономического развития МО город-курорт Геленджик за период 2019-2023 гг.

Показатели	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022	2023
Численность постоянного населения (среднегодовая)	тыс. чел.	117,30	115,97	116,19	117,37	117,15

Показатели	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022	2023
Среднегодовая численность занятых в экономике	тыс. чел.	62,82	62,26	62,02	65,12	67,77
Инвестиции в основной капитал	млн руб.	4 346,2	6 247,9	10 899,3	8 352,4	13 477,1
Индекс инвестиций в основной капитал в сопоставимых ценах	% к пред. году	52,9	136,8	166,8	66,4	144,6
Ввод в действие жилых домов на территории муниципального образования	тыс. кв. м общей площади	144,0	74,5	101,3	188,4	114,6
Ввод в действие индивидуальных жилых домов, построенных населением	тыс. кв. м общей площади	70,4	62,3	101,3	187,8	114,6
Количество субъектов малого и среднего предпринимательства	ед.	6 691	6 670	6 487	6 765	7 057
Среднесписочная численность работников субъектов малого и среднего предпринимательства	тыс. чел.	11,6	12,4	12,0	8,2	8,0
Среднемесячная заработная плата по полному кругу организаций	руб.	32 946	34 421	39 671	47 241	53 925
Среднемесячная заработная плата по крупным и средним организациям	руб.	37 529	38 929	43 770	49 497	57 543
Совокупный объем производства продукции, работ и услуг	млн руб.	59 622,0	55 981,0	79 322,0	96 174,5	111 025,9
в том числе:						
Промышленное производство (объем отгруженной продукции)	млн руб.	3 129,5	2 154,8	4 175,7	5 099,7	5 642,9
Объем продукции сельского хозяйства	млн руб.	494,2	610,9	726,8	931,8	818,0
Объем услуг по транспортировке и хранению	млн руб.	1 238,4	1 311,2	1 689,9	938,6	967,3
Оборот розничной торговли	млн руб.	36 475,2	37 105,2	48 969,6	55 993,9	68 050,4

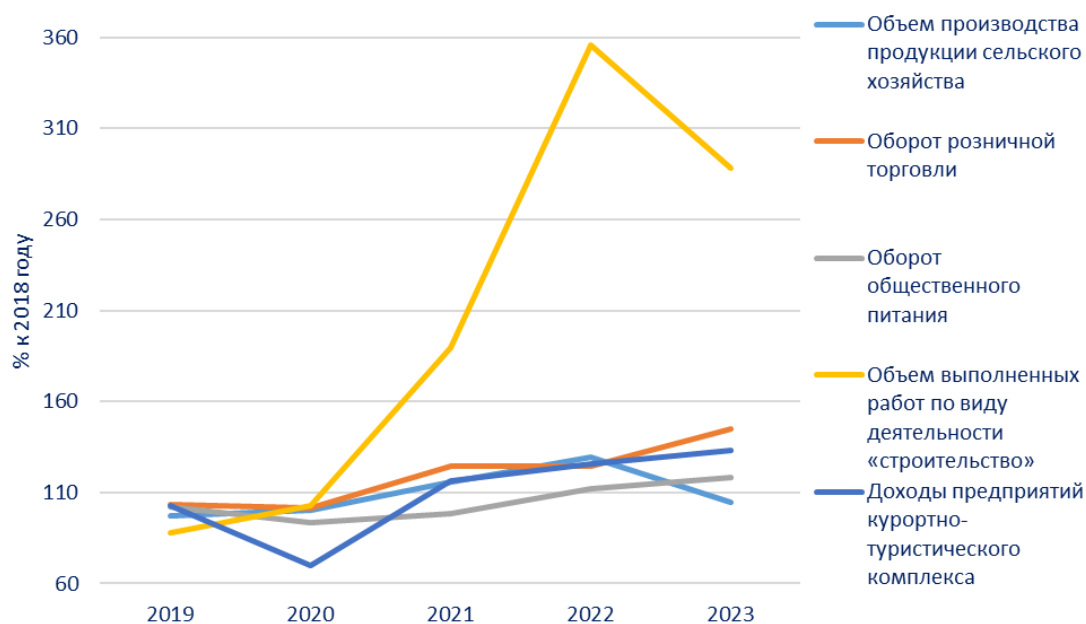
Показатели	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022	2023
Оборот общественного питания	млн руб.	4 590,9	4 261,9	4 687,5	5 999,4	6 922,0
Объем выполненных работ по виду деятельности «строительство»	млн руб.	2 243,9	2 703,0	5 198,6	10 915,7	9 796,5
Доходы предприятий курортно-туристического комплекса*	млн руб.	11 449,9	7 834,0	13 873,9	16 295,4	18 828,8
Индексы производства продукции, работ и услуг в сопоставимых ценах						
Объем производства продукции сельского хозяйства	% к пред. году	97,5	102,7	115,9	111,5	80,8
Оборот розничной торговли	% к пред. году	103,2	98,5	122,2	100,3	116,5
Оборот общественного питания	% к пред. году	102,4	91,3	105,6	113,3	105,5
Объем выполненных работ по виду деятельности «строительство»	% к пред. году	87,6	117,1	184,8	187,6	81,1
Доходы предприятий курортно-туристического комплекса*	% к пред. году	102,8	67,9	166,8	107,8	105,9

\*с учетом доходов малых предприятий и физических лиц

Источник: Прогнозы социально-экономического развития МО город-курорт Геленджик на среднесрочный период (начиная с 2021 г. по 2025 г. и на период 2026 и 2027 годов), утвержденные постановлениями Администрации МО город-курорт Геленджик; Росстат БД ПМО Краснодарского края "Показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы муниципального образования" город-курорт Геленджик

[https://rosstat.gov.ru/scripts/db\\_inet2/passport/pass.aspx?base=munst03&r=3708000](https://rosstat.gov.ru/scripts/db_inet2/passport/pass.aspx?base=munst03&r=3708000)

За рассматриваемый период наибольший рост произошел в сфере строительства - объем работ в сопоставимых ценах к 2023 году вырос в 2,9 раза по сравнению с уровнем 2018 года (Рисунок 2.1). Основной рост произошел в 2021-2022 годах. В этот же период произошел значительный рост ввода индивидуальных жилых домов на территории муниципального образования (Таблица 2.1).



*Рисунок 2.1 - Индексы роста основных социально-экономических показателей  
МО город-курорт Геленджик в период 2019-2023 гг., % к уровню 2018 года в сопоставимых  
ценах*

Источник: Прогнозы социально-экономического развития МО город-курорт Геленджик на среднесрочный период (начиная с 2021 г. по 2025 г. и на период 2026 и 2027 годов), утвержденные постановлениями Администрации МО город-курорт Геленджик; Росстат БД ПМО Краснодарского края "Показатели, характеризующие состояние экономики и социальной сферы муниципального образования" город-курорт Геленджик

[https://rosstat.gov.ru/scripts/db\\_inet2/passport/pass.aspx?base=munst03&r=3708000](https://rosstat.gov.ru/scripts/db_inet2/passport/pass.aspx?base=munst03&r=3708000)

В совокупном объеме производства продукции, работ и услуг МО город-курорт Геленджик наибольшую долю составляет розничная торговля - 61% в 2023 году (Рисунок 2.2). За ней следуют предприятия курортно-туристического комплекса (17%) и строительной отрасли (9%).

Доля крупных и средних предприятий в общем объеме производства высока в таких отраслях как строительство - 83% и промышленное производство - 71%. В остальных отраслях она составляет менее 50%, наименьшая в общественном питании - 15%.



*Рисунок 2.2 - Структура совокупного объема производства продукции, работ и услуг на территории МО город-курорт Геленджик в 2023 году*

Источник: Прогноз социально-экономического развития МО город-курорт Геленджик на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, утвержденный постановлением Администрации МО город-курорт Геленджик от 28.11.2024 г. №2481

**Промышленный комплекс** муниципального образования город-курорт Геленджик представлен следующими крупными и средними предприятиями:

Обрабатывающего производства:

- ООО «Хлеб-Сервис» (производство хлеба, хлебобулочных и кондитерских изделий);
- ООО «Шато–де–Талю» (производство вина из винограда);
- ТОП г.Геленджик ООО «Пепсико Холдинг» (производство безалкогольных напитков);
- Обособленное подразделение филиала «Санкт-Петербургский» АО «Газпром Центрэнергогаз» в г.Геленджике;
- Участок технического обслуживания воздушных судов в г. Геленджик АО «ЮТэйр-Инжиниринг»;

Обеспечения электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха:

- Филиал №10 АО «Газпром газораспределение Краснодар» в г.Геленджике;
- МУП «Тепловые сети»;
- АО «Геленджик Электросеть»;
- ООО «Инвестгрупп-Энерджи»;
- водоснабжения; водоотведения, организации сбора и утилизации отходов,

деятельности по ликвидации загрязнений:



- МУП «Водопроводно-канализационное хозяйство»;

- ООО «Концессии водоснабжения – Геленджик».

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по крупным и средним предприятиям за январь-сентябрь 2024 года в действующих ценах увеличился на 31,4% к показателю аналогичного периода 2023 года и составил 3417 млн. рублей.

В отрасли обрабатывающего производства рост был обеспечен по следующим видам деятельности:

- «производство пищевых продуктов» темп роста составил 114,7% (увеличение объемов производства в сетевых магазинах Магнит, Перекресток, Табрис.);

- «производство напитков» - темп роста составил 285,9% (увеличение объемов производства ООО «Шато–де–Талю»);

- «ремонт и монтаж машин и оборудования» - объем составил 17,1 млн. рублей (обособленное подразделение филиала «Санкт-Петербургский» АО «Газпром Центроэнергаз» в г. Геленджике).

В январе-сентябре 2024 года ООО «Хлеб-Сервис» произведено 5032,6 тонн хлеба и хлебобулочных изделий, что на 4,9% меньше, чем за январь-сентябрь 2023 года (в связи с высокой конкуренцией). Объем производства кондитерских изделий также снизился на 16,3% и составил 176,2 тонны.

В отраслевой структуре экономики муниципального образования город-курорт Геленджик **агропромышленный комплекс** является сопутствующим направлением развития курорта. Деятельность предприятий аграрного сектора направлена на обеспечение продуктами питания местного населения и отдыхающих.

Основной вид деятельности сельскохозяйственных предприятий – садоводство и виноградарство. Основной вид деятельности малых форм хозяйствования – растениеводство, в меньшей степени животноводство.

На территории муниципального образования город-курорт Геленджик осуществляют деятельность шесть сельскохозяйственных предприятий: ЗАО «Совместное хозяйство Архипо-Осиповский» (выращивание плодов), ОАО «Михайловский перевал» (выращивание плодов), ООО «Шато–де–Талю» (выращивание винограда), АО «Дивноморье» (выращивание винограда), ООО «Мезыбь» (выращивание винограда); АО «Аксис Инвестиции» (выращивание винограда), 155 крестьянско-фермерских хозяйств и 2121 личное подсобное хозяйство.

Несмотря на то, что агропромышленный комплекс в структуре экономики курорта является сопутствующим направлением развития, на территории муниципального образования город-курорт Геленджик регулярно увеличиваются площади посадок, успешно работают аграрные предприятия, приходят винодельческие комплексы, фермы по выращиванию мидий и устриц. Производство вина в 2023 году составило 210 тыс. дал.

На территории муниципального образования город-курорт Геленджик ведет свою деятельность мидийно-устричная ферма ООО «Черноморские морепродукты». Ферма занимается выращиванием мидий и устриц в районе с. Дивноморское. На ферме, находящейся в открытом море в одном км от берега, выращивают 90% устриц и мидий, потребляемых в Краснодарском крае. Открыто шесть торговых объектов. На сегодняшний день кроме собственной сельхозпродукции, предприятие готово принимать к переработке мидии, выращенные производителями всего черноморского побережья для организации дальнейшего сбыта потребителю по всей стране.

### **Транспорт и дорожное хозяйство**

На территории муниципального образования город-курорт Геленджик в 2024 году деятельность по перевозке пассажиров на регулярных маршрутах городского и пригородного сообщений осуществляли 5 перевозчиков. Организовано 38 муниципальных автобусных маршрутов, из них 23 городского и 15 пригородного сообщения.

Ежедневно на маршрутах регулярного сообщения работают порядка 70 автобусов, которые оснащены спутниковой системой навигации ГЛОНАСС, совместимой с региональной системой мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов.

Протяженность автобусной маршрутной сети составляет 725,9 км.

С целью качества обслуживания пассажиров внедрена автоматизированная система безналичной оплаты и учета поездок на общественном транспорте.

Объем выполненных работ и услуг собственными силами транспортных организаций за январь-сентябрь 2024 года составил 436,1 млн. рублей, что на 31,1% выше объема аналогичного периода прошлого года. Увеличение произошло на предприятии ООО «ПАТО» в связи с временным обслуживанием маршрутов, а также с получением дополнительного количества транспортных средств.

За январь-сентябрь 2024 года крупными и средними предприятиями всех отраслей экономики перевезено 27,5 тыс. тонн грузов. Грузооборот транспорта составил 537,7 тыс. т.км.

В январе-сентябре 2024 года транспортными предприятиями перевезено 2595,7 тыс. пассажиров. Пассажирооборот составил 63500 тыс. пасс/км, темп роста к уровню прошлого года составляет 94,8%.

Согласно отчету по мониторингу Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития муниципального образования город-курорт Геленджик за 2023 год, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения увеличилась до 68%. Организациями автомобильного транспорта было перевезено 5512 тыс. человек.

Продолжается реализация приоритетного проекта «Аэропорт Геленджик» (2021-2030), предусматривающего реализацию инвестиционного проекта «Строительство нового аэровокзального комплекса для увеличения пассажиропотока и предоставления пассажирам необходимого уровня сервиса». В 2022 году было завершено строительство нового аэровокзального комплекса аэропорта Геленджик. Эксплуатация нового терминала планируется с момента открытия воздушного пространства на юге России. В настоящее время ведется строительство по проекту «Развитие служебно-технической территории (здания и сооружения) аэропорта Геленджик», включающее возведение нового административного здания и технологического здания (склад хранения шин и ГСМ с помещением мастерской по обслуживанию аккумуляторных батарей, с помещением мойки автотранспорта), парковки, заправки ГСМ, реконструкцию пожарного резервуара, а также благоустройство территории. Это позволит разместить 170 сотрудников аэропорта, в том числе 50 вновь принятых сотрудников, для обеспечения деятельности нового аэровокзального комплекса аэропорта Геленджик, оптимизировать производственный процесс и создать комфортную среду для сотрудников и гостей аэропорта.

Приоритетный проект «Инфраструктура автомобильного транспорта», реализация которого запланирована на 2021-2030 годы, предусматривает комплекс мероприятий по развитию пассажирской инфраструктуры автомобильного транспорта и сети автомобильных дорог на территории муниципального образования город-курорт Геленджик.

Участки реконструкции «Автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска проходят через такие населенные пункты как: г. Геленджик, с. Кабардинка, с. Виноградное, с. Марьино Роща, п. Светлый. В результате реконструкции участков федеральной автомобильной дороги категория

трассы будет соответствовать параметрам 1 категории с капитальным типом дорожной одежды из асфальтобетона.

В 2023 г. завершено строительство развязки ФАД М-4 «Дон» в районе поворота на с. Дивноморское. Завершена реконструкция участка ФАД М-4 «Дон» от с. Михайловский перевал до п. Светлый. Проезд из Геленджика в аэропорт (Тонкий мыс) осуществляется с разворотом через построенную развязку в Голубую бухту. Выезд из аэропорта в сторону Новороссийска осуществляется с разворотом через существующее кольцевое пересечение. Завершено строительство эстакады (км 1513+530) для пропуска транзитного транспорта над существующим кольцевым пересечением с Геленджикским проспектом на участке км 1512+945 - км 1513+935 протяженностью 1 км. Расположение существующего кольцевого пересечения сохраняется, с доведением параметров до нормативных значений.

В с. Кабардинка завершено строительство транспортной развязки в разных уровнях на км 1522+200 автомобильной дороги М-4 «Дон», необходимым условием при строительстве транспортной развязки является ликвидация светофорного регулирования и левого поворота как на км 1522, так и на км 1527 автомобильной дороги М-4 «Дон».

В районе посёлка Виноградное (городской округ Геленджик) на участке трассы М-4 «Дон» с 1517 по 1519 километр расширена дорога с двух до четырёх полос в рамках строительства новой транспортной развязки.

Построено четыре надземных и два подземных перехода, разворотная петля у Марьиной Роши, также обустроены местные проезды, тротуары, шумозащитные экраны, барьерные ограждения и освещение. Необходимость строительства вышеуказанных транспортных развязок связана с резким повышением интенсивности автомобильного движения в пик летнего оздоровительного сезона через территорию муниципального образования город-курорт Геленджик, что приводит к заторовым ситуациям, значительно осложняет условия движения автотранспорта и негативно отражается на имидже курорта.

Установлено ограничение движения грузовых автомобилей по Геленджикскому проспекту, ул. Кирова и на подъездах к ул. Кирова в г. Геленджике вблизи общеобразовательных учреждений.

Генеральный планом муниципального образования город-курорт Геленджик - городского округа планируется оборудование перехватывающих парковок на 2940 машино-мест: с восточного и западного въездов по Геленджикскому проспекту, в районе аэропорта,

морского порта, ул. Новороссийской, ул. Кирова в г. Геленджике, а также восточного и западного въездов по ул. Революционной в с. Кабардинка.

Для обеспечения жизнедеятельности жителей и гостей города-курорта Геленджик на территории муниципального образования осуществляют деятельность более 3100 объектов **потребительской сферы**. 90% предприятий потребительской сферы являются субъектами малого и среднего предпринимательства.

Численность работающих в отрасли составляет свыше 10 тысяч человек и увеличивается в период проведения курортного сезона почти в два раза. Число хозяйствующих субъектов розничной торговли составляет 1521 единицу.

К числу крупных и средних предприятий муниципального образования город-курорт Геленджик, оказывающих услуги розничной торговли, относятся три предприятия: МУП «Дары Кубани», ООО «Геленджикфармация», ООО «Экспресс» (торговля оптовая фруктами и овощами).

За январь-сентябрь 2024 года оборот розничной торговли крупных и средних предприятий, с учетом территориально-обособленных подразделений, осуществляющих деятельность на территории муниципального образования город-курорт Геленджик, составил 29806,9 млн. рублей, что на 8,5% больше показателя аналогичного периода 2023 года в действующих ценах.

Развитие **курортно-туристской инфраструктуры** – одна из приоритетных задач города. Санаторно-курортный комплекс требует постоянного расширения гостиничной и курортной инфраструктуры. Кроме того, в целях решения данной задачи на территории курорта планируется осуществить ряд масштабных проектов.

В 2024 году продолжалась работа по благоустройству, реконструкции номерного фонда, расширению ассортимента услуг, развитию лечебно-диагностической базы предприятий санаторно-курортного комплекса.

Основными градообразующими отраслями экономики муниципального образования город-курорт Геленджик являются санаторно-курортная и туристская. По состоянию на первое октября 2024 года на территории муниципального образования город-курорт Геленджик работало 2877 средств размещения санаторно-курортного и гостиничного комплекса общей вместимостью 90434 места.

Объем курортно-туристских услуг по крупным и средним организациям санаторно-курортного комплекса за январь-сентябрь 2024 года составил 10599,8 млн. рублей, 117,3% к уровню аналогичного периода 2023 года в действующих ценах.

В январе-сентябре 2024 года на территории муниципального образования город-курорт Геленджик отдохнуло 4272,2 тыс. человек, в том числе организованных – 1242,3 тыс. человек (Таблица 2.2).

В 2023 году Геленджик посетило 4,1 млн туристов. Доля неорганизованных туристов в общем турпотоке составила 71%, доля туристов, размещенных в санаторно-курортных организациях - 29%.

Таблица 2.2 - Количество туристов, посетивших муниципальное образование город-курорт Геленджик, в том числе по месяцам (оценка туристического потока)

Период	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Январь	46761	47228	48430	49950	46696	47833	51376	57557
Февраль	25303	25556	28317	29500	32786	34175	41117	47444
Март	56611	50487	46920	66807	71892	71955	76084	82999
Апрель	75437	74392	73996	77	93554	94353	96648	107586
Май	313732	298950	301433	94	280740	283945	296541	322712
Июнь	523500	508283	509386	48135	628794	570100	595900	650570
Июль	1303860	1265261	1273673	650553	847063	945687	1056626	1139943
Август	1556847	1276755	1301900	936930	854281	812737	900799	979577
Сентябрь	207670	188824	206505	231589	512819	601210	650003	705409
Октябрь	25664	41514	51501	84655	91387	98630	110476	124491
Ноябрь	58453	39225	52450	71270	73969	80430	90120	53934
Декабрь	91038	90553	107556	129273	77087	81865	88160	н.д.
ИТОГО	4284876	3907028	4002067	2298833	3611068	3722920	4053850	4272222
в том числе организованных отдыхающих	401613	403632	405218	311824	1029349	952285	1167573	1242307
в том числе неорганизованных отдыхающих	3883263	3503396	3596849	1987009	2581719	2770635	2886277	3029915

Примечание: в 2021 году изменена методология учета организованных отдыхающих, включены все лица, прибывающие в КСР, а не только туристы специализированных учреждений отдыха и оздоровления

Источник: Администрация МО город-курорт Геленджик

Отмечается рост спроса на этно-гастрономический туризм. Для знакомства с винодельческим и гастрономическим наследием региона на Кубань в 2023 году приехало около 1 млн человек, что в пять раз больше, чем в 2022 г. Винодельню «Шато де Талю» только в период новогодних каникул 2023-2024 гг. посетило более 5 тыс. человек, что на 45% больше, чем годом ранее.

Объем **инвестиций** в основной капитал по крупным и средним предприятиям муниципального образования город-курорт Геленджик за январь-июнь 2024 год составил 5052,5 млн. рублей, что на 61,3% выше уровня соответствующего периода прошлого года.

Объем инвестиций в основной капитал сложился за счет:

- строительства комплекса береговой инфраструктуры в морском порту г. Геленджика и многофункционального рекреационного комплекса «Геленджик Марина» (ООО «Морской Порт Геленджик»). Проектом предполагается создание к 2027 году пассажирского терминала с возможностью приемки судов международного сообщения, круглогодичного яхтенного порта на 300 яхт, круизного терминала, яхт-клуба, отеля на 600 номеров с магазинами и кафе, театра водных представлений, а также детского развлекательного центра. В результате реализации проекта будет создано 1300 рабочих мест;
- строительства инженерных коммуникаций для водоснабжения и водоотведения, строительства гидротехнических сооружений;
- строительства ООО «Альбатрос» курортного отеля на 167 номеров в с. Архипо-Осиповка г. Геленджика;
- завершения реализации проекта по строительству гостиничного комплекса «Раймориз» категории «четыре звезды» на 59 номеров в х.Бетта;
- завершения реализации инвестиционного проекта по строительству культурно-развлекательного центра в г. Геленджике (АНО «Геленджик-2035») «Геленджик - Арена», что дает дополнительную возможность Геленджику стать центром культурного притяжения Черноморского экономического округа, развитию событийного и культурно-познавательного туризма. На площадке планируют проводить до 180 мероприятий ежегодно. В составе проекта входит:
  - а. большой крытый концертный зал на 1639 мест;
  - б. малый зал-трансформер на 289 мест с разными типами рассадки гостей амфитеатр, партер, мюзик-холл и др.;
  - с. две конференц-зоны и три переговорные комнаты, с возможностью брендировать зоны под задачи и имидж организаторов с комплексом мультимедийных возможностей;

- d. внутреннее пространство Геленджик Арена – одна большая выставочная галерея, которая регулярно будет наполняться тематическими выставками и экспозициями;
- e. ресторан, кафе и буфеты на 2-х этажах;
- f. парк с отдельными сезонными активностями, для возможности проведения мероприятий открытого типа, фестивалей, ярмарок.

В настоящее время на территории муниципального образования город-курорт Геленджик реализуется несколько инвестиционных проектов.

ООО «Бастион» по ул. Туристической в г. Геленджике реализует проект «Выставочно-ярмарочный комплекс «Винный Город». В комплексе площадью 25 тыс. кв. м разместят музей вина им. Льва Голицына, школу виноделов и сомелье, дегустационные залы, винотеки и рестораны известных винных производителей. Благодаря этому проекту Геленджик войдет в новый национальный маршрут «Винные дороги Краснодарского края».

Для развития спортивной составляющей курорта, АНО «Спортивно-оздоровительный центр «Спортивный берег» в с. Дивноморское реализует проект «Рекреационно-оздоровительный комплекс с площадками для проведения соревнований по пляжному волейболу».

АО «Пансионат с лечением «Приморье» продолжает реализацию проекта «Гостиничный комплекс «Приморье-Резиденс». Проектом предусмотрено создание современного гостиничного комплекса, в составе которого виллы с террасами, 4 блока гостиничных номеров, административный блок с кафе, бассейн.

### **Уровень жизни населения**

По состоянию на 1 сентября 2024 года номинальная среднемесячная заработная плата по крупным и средним организациям составила 69947 рублей и увеличилась к уровню аналогичного периода прошлого года на 27,6%. В 2023 году среднемесячная заработная плата по крупным и средним организациям составляла 57543 рубля.



### 3. ОЦЕНКА СЕТИ ДОРОГ, ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ, АНАЛИЗ ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ ДОРОГ НА ТЕРРИТОРИИ

#### 3.1. ОЦЕНКА СЕТИ ДОРОГ

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования город-курорт Геленджик включает в себя автомобильные дороги категорий I-Б, II, III и IV федерального, регионального или межмуниципального и местного значения.

Общая протяженность автомобильных дорог муниципального образования город-курорт Геленджик составляет около 542 км, включая федеральные дороги – около 82 км (15%), региональные или межмуниципальные – около 65 км (13%) и местные – около 395 км (73%) (рисунок 3.1).

Карта сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город-курорт Геленджик представлена на рисунке 3.2.

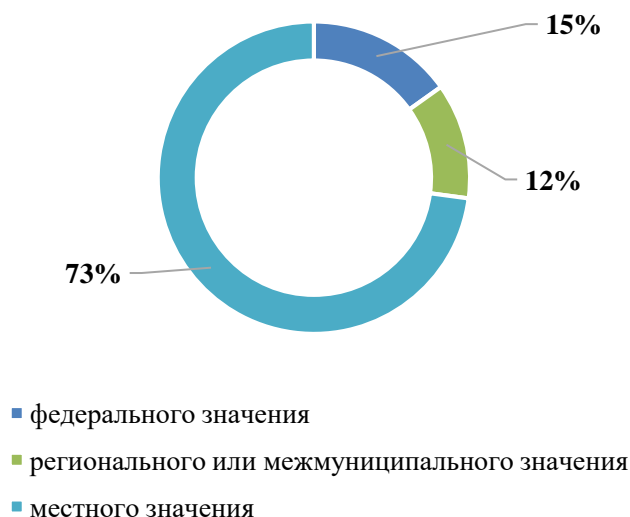


Рисунок 3.1 - Структура автомобильных дорог муниципального образования  
город-курорт Геленджик



*Рисунок 3.2 - Карта сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город-курорт Геленджик*

### *Автомобильные дороги федерального значения*

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования федерального значения муниципального образования город-курорт Геленджик получены из Федеральной государственной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (далее ФГИС СКДФ) (<https://скДФ.рф>).

Карта сети автомобильных дорог федерального значения муниципального образования город-курорт Геленджик приведена на рисунке 3.3.



*Рисунок 3.3 - Карта сети автомобильных дорог федерального значения  
муниципального образования город-курорт Геленджик*

По территории муниципального образования город-курорт Геленджик проходит одна автомобильная дорога федерального значения – М-4 «Дон», Протяженность данного участка составляет около 82 км. Общая Протяженность автомобильной дороги М-4 «Дон» Протяженность от Москвы до Новороссийска составляет 1542 км, из которых 1105 км составляет Протяженность платных участков.

Сведения о параметрах автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» в границах муниципального образования город-курорт Геленджик приведены в Таблице 3.1.

Таблица 3.1 - Сведения о параметрах автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» в границах муниципального образования город-курорт Геленджик

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, км	Категория	Кол-во полос	Тип покрытия	Ширина, м
1	1449+373	1449+469	0,096	II	2	Асфальтобетонное	7,5
2	1449+469	1452+830	3,361	II	2	Асфальтобетонное	7,5
3	1452+830	1459+805	6,975	II	2	Асфальтобетонное	7,5
4	1459+805	1467+680	7,875	II	2	Асфальтобетонное	7,5
5	1467+680	1469+451	1,771	III	2	Асфальтобетонное	7
6	1469+451	1472+424	2,973	II	3	Асфальтобетонное	11,25
7	1472+424	1474+405	1,981	III	2	Асфальтобетонное	7
8	1474+405	1476+209	1,804	II	2	Асфальтобетонное	7,5
9	1476+209	1477+738	1,529	III	2	Асфальтобетонное	7
10	1477+738	1489+298	11,56	II	2	Асфальтобетонное	7,5
11	1489+298	1489+360	0,062	III	2	Асфальтобетонное	7
12	1489+360	1491+520	2,16	II	2	Асфальтобетонное	7,5
13	1491+520	1491+700	0,18	III	2	Асфальтобетонное	7
14	1491+700	1494+000	2,3	II	2	Асфальтобетонное	7,5
15	1494+000	1503+135	9,135	II	2	Асфальтобетонное	7,5
16	1503+135	1503+674	0,539	ИБ	4	Асфальтобетонное	15
17	1503+674	1504+147	0,473	ИБ	4	Асфальтобетонное	18,75
18	1504+147	1504+249	0,102	ИБ	6	Асфальтобетонное	22,5
19	1504+249	1505+218	0,969	ИБ	4	Асфальтобетонное	18,75
20	1505+218	1505+652	0,434	ИБ	6	Асфальтобетонное	22,5
21	1505+652	1505+800	0,148	ИБ	4	Асфальтобетонное	18,75
22	1505+800	1506+630	0,83	ИБ	4	Асфальтобетонное	15
23	1506+630	1512+875	6,245	ИБ	4	Асфальтобетонное	15
24	1512+875	1513+247	0,372	II	2	Асфальтобетонное	15
25	1513+247	1513+875	0,628	II	2	Асфальтобетонное	15
26	1513+875	1517+300	3,425	II	2	Асфальтобетонное	15
27	1517+300	1519+245	1,945	ИБ	4	Асфальтобетонное	15
28	1519+245	1519+400	0,155	ИБ	4	Асфальтобетонное	18,75
29	1519+400	1519+495	0,095	ИБ	4	Асфальтобетонное	18,75
30	1519+495	1519+595	0,1	ИБ	6	Асфальтобетонное	22,5
31	1519+595	1519+916	0,321	ИБ	4	Асфальтобетонное	18,75
32	1519+916	1519+951	0,035	ИБ	4	Асфальтобетонное	15
33	1519+951	1531+650	11,699	ИБ	4	Асфальтобетонное	15

Источник: <https://скдф.рф>

Анализ данных показал, что 24,1 км (29%) приходится на ИБ техническую категорию с 4-6 полосами движения в обоих направлениях, 52,7 км (64%) - на II техническую категорию, из которых около 3 км (6%) с 3 полосами движения в обоих направлениях и 49,7 км (94%) с 2

полосами движения в обоих направлениях, 5,5 км (7%) – на III техническую категорию с двумя полосами движения в обоих направлениях. Диаграмма приведена на рисунке 3.4.

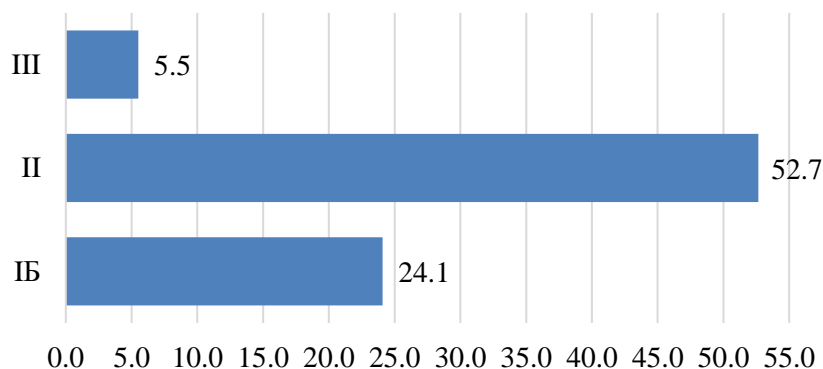


Рисунок 3.4 - Категории автомобильной дороги федерального значения М-4 «Дон» в границах муниципального образования город-курорт Геленджик

Все участки автомобильной дороги федерального значения имеют асфальтобетонное покрытие.

Управление автомобильной дорогой федерального значения М-4 «Дон» осуществляется Государственной компанией «Автодор».

Сведения об искусственных сооружениях, расположенных на автомобильной дороге федерального значения М-4 «Дон» в границах муниципального образования город-курорт Геленджик приведены в таблице 3.3.

Сведения о мостах и путепроводах, расположенных на автомобильной дороге федерального значения М-4 «Дон» в границах муниципального образования город-курорт Геленджик приведены в таблице 3.2.

Таблица 3.2 - Сведения об искусственных сооружениях, расположенных на автомобильной дороге федерального значения М-4 «Дон» в границах муниципального образования город-курорт Геленджик

Мосты и путепроводы			Водопропускные трубы	Внеуличные пешеходные переходы		
Всего	Мосты	Путепроводы	Всего	Всего	Подземные	Надземные
шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.	шт.
53	39	14	208	10	1	9

Источник: <https://скдф.рф>, <https://yandex.ru/maps>

Таблица 3.3 - Сведения о мостах и путепроводах, расположенных на автомобильной дороге федерального значения М-4 «Дон» в границах муниципального образования город-курорт Геленджик

№ п/п	Наименование искусственного сооружения	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Тип	Тип основного препятствия	Полная длина, пог.м.
1	Мост через р. Тешебс на км 1452+842 автодороги М-4 "Дон"	1452+842	1452+881	мост	Водоток	39.1
2	Мост через р. Тешебс на км 1453+588 автодороги М-4 "Дон"	1453+588	1453+606	мост	Водоток	18.11
3	Мост через р. Третья Щель на км 1454+356 автодороги М-4 "Дон"	1454+356	1454+371	мост	Водоток	15.1
4	Мост через р. Вторая Щель на км 1454+670 автодороги М-4 "Дон"	1454+670	1454+682	мост	Водоток	12.1
5	Мост через р. Первая Щель на км 1455+603 автодороги М-4 "Дон"	1455+603	1455+621	мост	Водоток	17.76
6	Мост через балку на км 1457+178 автодороги М-4 "Дон"	1457+178	1457+182	мост	Водоток	3.8
7	Мост через балку на км 1457+666 автодороги М-4 "Дон"	1457+666	1457+673	мост	Водоток	7.3
8	Мост через балку на км 1458+135 автодороги М-4 "Дон"	1458+135	1458+141	мост	Водоток	5.6
9	Мост через балку на км 1458+394 автодороги М-4 "Дон"	1458+394	1458+401	мост	Водоток	6.63
10	Мост через балку на км 1458+492 автодороги М-4 "Дон"	1458+492	1458+499	мост	Водоток	6.8
11	Мост через балку на км 1458+719 автодороги М-4 "Дон"	1458+719	1458+726	мост	Водоток	6.6
12	Мост через р. Вулан на км 1459+016 автодороги М-4 "Дон"	1459+016	1459+135	мост	Водоток	118.5
13	Мост через р. Сухая речка на км 1463+338 автодороги М-4 "Дон"	1463+338	1463+377	мост	Водоток	39.28
14	Мост через р. Шубина Щель на км 1466+152 автодороги М-4 "Дон"	1466+152	1466+163	мост	Водоток	11
15	Мост через р. Карабанова Щель на км 1467+281 автодороги М-4 "Дон"	1467+281	1467+300	мост	Водоток	18.65

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrty@ipr.ru; www.nipitrty.ru

№ п/п	Наименование искусственного сооружения	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Тип	Тип основного препятствия	Полная длина, пог.м.
16	Мост через балку на км 1468+508 автодороги М-4 "Дон"	1468+508	1468+517	мост	Водоток	9.4
17	Мост через р. Буточная Щель на км 1469+049 автодороги М-4 "Дон"	1469+049	1469+063	мост	Водоток	14.41
18	Мост через ручей на км 1473+203 автодороги М-4 "Дон"	1473+203	1473+221	мост	Водоток	17.98
19	Мост через р. Вторая Лихтерова Щель на км 1474+260 автодороги М-4 "Дон"	1474+260	1474+276	мост	Водоток	15.51
20	Мост через р. Вторая Лихтерова Щель на км 1475+455 автодороги М-4 "Дон"	1475+455	1475+471	мост	Водоток	16.2
21	Мост через р. Дохлая Щель на км 1476+140 автодороги М-4 "Дон"	1476+140	1476+157	мост	Водоток	16.55
22	Мост через р. Пшада на км 1478+210 автодороги М-4 "Дон"	1478+210	1478+367	мост	Водоток	156.74
23	Мост через р. Дугуаб на км 1480+108 автодороги М-4 "Дон"	1480+108	1480+198	мост	Водоток	89.82
24	Мост через р. Компасова Щель на км 1481+422 автодороги М-4 "Дон"	1481+422	1481+427	мост	Водоток	4.8
25	Мост через р. Колбасинова Щель на км 1482+169 автодороги М-4 "Дон"	1482+169	1482+180	мост	Водоток	11.15
26	Мост через ручей на км 1484+773 автодороги М-4 "Дон"	1484+773	1484+777	мост	Водоток	4.26
27	Мост через ручей на км 1485+391 автодороги М-4 "Дон"	1485+391	1485+397	мост	Водоток	6.4
28	Мост через ручей на км 1486+103 автодороги М-4 "Дон"	1486+103	1486+113	мост	Водоток	9.5
29	Мост через ручей на км 1486+613 автодороги М-4 "Дон"	1486+613	1486+617	мост	Водоток	3.7
30	Мост на км 1486+929 автодороги М-4 "Дон"	1486+929	1486+933	мост	Водоток	3.7

№ п/п	Наименование искусственного сооружения	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Тип	Тип основного препятствия	Полная длина, пог.м.
31	Мост через р. Жене на км 1495+436 автодороги М-4 "Дон"	1495+436	1495+466	мост	Водоток	30.1
32	Мост через р. Ятликова Щель на км 1495+730 автодороги М-4 "Дон"	1495+730	1495+744	мост	Водоток	14.16
33	Мост через р. Крингерова Щель на км 1497+804 автодороги М-4 "Дон"	1497+804	1497+818	мост	Водоток	13.99
34	Мост через р. Угольная Щель на км 1498+259 автодороги М-4 "Дон"	1498+259	1498+272	мост	Водоток	13.1
35	Мост через р. Ачибс на км 1498+996 автодороги М-4 "Дон"	1498+996	1499+020	мост	Водоток	24.1
36	Мост через р. Шебс на км 1501+090 автодороги М-4 "Дон"	1501+090	1501+119	мост	Водоток	29.46
37	Путепровод через а/д на км 1503+300 автодороги М-4 "Дон"	1503+300	1503+360	путепровод	Автомобильная дорога	60.42
38	Мост через р. Адерба на км 1504+210 автодороги М-4 "Дон"	1504+210	1504+302	мост	Водоток	91.51
39	Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 1505+797 автодороги М-4 "Дон"	1505+797	1505+871	путепровод	Автомобильная дорога	74.33
40	Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 1505+800 автодороги М-4 "Дон"	1505+800	1505+870	путепровод	Автомобильная дорога	69.77
41	Путепровод через а/д на км 1509+220 автодороги М-4 "Дон"	1509+220	1509+270	путепровод	Автомобильная дорога	49.84
42	Путепровод через а/д на км 1511+378 автодороги М-4 "Дон"	1511+378	1511+422	путепровод	Автомобильная дорога	43.8
43	Путепровод через а/д на км 1513+530 (правый) автодороги М-4 "Дон"	1513+530	1513+715	путепровод	Автомобильная дорога	185.04
44	Путепровод через а/д на км 1513+530 (левый) автодороги М-4 "Дон"	1513+530	1513+715	путепровод	Автомобильная дорога	185.04
45	Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 1515+345 автодороги М-4 "Дон"	1515+345	1515+437	путепровод	Автомобильная дорога	91.81
46	Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 1517+000 автодороги М-4 "Дон"	1517+000	1517+074	путепровод	Автомобильная дорога	74.01



№ п/п	Наименование искусственного сооружения	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Тип	Тип основного препятствия	Полная длина, пог.м.
47	Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 1519+593 автодороги М-4 "Дон"	1519+593	1519+636	путепровод	Автомобильная дорога	43.15
48	Мост через р. Дооб на км 1521+878 автодороги М-4 "Дон"	1521+878	1521+899	мост	Водоток	21.1
49	Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 1522+325 автодороги М-4 "Дон"	1522+325	1522+429	путепровод	Автомобильная дорога	104.1
50	Путепровод через с/х переезд на км 1522+962 автодороги М-4 "Дон"	1522+962	1522+973	путепровод	Скотопрогон	10.7
51	Путепровод через а/д на км 1524+512 автодороги М-4 "Дон"	1524+512	1524+556	путепровод	Автомобильная дорога	43.8
52	Мост через лощину на км 1526+685 автодороги М-4 "Дон"	1526+685	1526+759	мост	Водоток	73.9
53	Путепровод через а/д на км 1528+692 автодороги М-4 "Дон"	1528+692	1528+732	путепровод	Автомобильная дорога	40.4

Источник: <https://скдф.рф>

На автомобильных дорогах федерального значения расположено 53 мостовых сооружения и путепроводов, 208 труб и 10 внеуличных пешеходных переходов.

#### *Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения*

Анализ автодорог регионального или межмуниципального значения выполнен по данным, полученным из ФГИС СКДФ (<https://скдф.рф>).

Карта сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения муниципального образования город-курорт Геленджик приведена на рисунке 3.5.



*Рисунок 3.5 - Карта сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения муниципального образования город-курорт Геленджик*

По территории муниципального образования город-курорт Геленджик проходит девять автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, общей протяженностью около 65 км. Их перечень, в соответствии с Постановлением Главы администрации (Губернатора) Краснодарского края от 30 сентября 2008 года N 977 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Краснодарского края» (с изменениями на 13 июля 2023 года), и сведения о параметрах, полученные из ФГИС СКДФ (<https://скдф.рф>), приведены ниже (Таблица 3.4).

Таблица 3.4 – Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и их параметры

N п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Кол-во полос	Категория
1	03 ОП РЗ 03К-166	Магистраль "Дон" - х. Джанхот	13,71	2	III
2	03 ОП РЗ 03К-167	Магистраль "Дон" - х. Бетта	15,44	2	III
3	03 ОП РЗ 03К-168	х. Джанхот - с. Прасковеевка	11,41	2	IV
4	03 ОП РЗ 03К-169	Подъезд к с. Марьино Роща	1,71	2	IV
5	03 ОП РЗ 03К-170	Магистраль "Дон" - с. Адербиевка	8,72	2	IV
6	03 ОП РЗ 03К-171	Подъезд к х. Широкая Щель	2,29	2	IV
7	03 ОП РЗ 03К-172	Подъезд к х. Широкая Пшадская Щель	4,82	2	V
8	03 ОП РЗ 03К-555	а/д от автомагистрали М-4 "Дон" до микрорайона "Голубая бухта"	4,03	2, 3, 4	II
9	03 ОП РЗ 03А-556	а/д от автомагистрали М-4 "Дон" до микрорайона "Тонкий мыс"	2,58	3	II

Источник: <https://сكدф.рф>, Постановление Главы администрации (Губернатора) Краснодарского края от 30.09.2008 года N 977 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Краснодарского края» (с изм. на 13.07.2023 года)

90% автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения имеют две полосы движения в обоих направлениях, 4% - 3 полосы движения в обоих направлениях, а на остальных автомобильных дорогах от двух до четырех полос в зависимости от участка.

100% автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик имеют асфальтобетонный тип покрытия.

Сведения о категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения приведены в таблице 3.5. Анализ данных показал, что в границах муниципального образования город-курорт Геленджик преобладают автомобильные дороги III технической категории, их протяженность 29,2 км, что составляет 45,1% от общей протяженности региональных или межмуниципальных дорог, 24,1 км (37,3%) приходится на автомобильные дороги IV технической категории, 6,6 км (10,2%) приходится на автомобильные дороги II технической категории и 4,8 км (7,5%) - на автомобильные дороги V технической категории.

Таблица 3.5 – Категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик

Всего, км	в том числе по категориям дорог:			
	II	III	IV	V
64,7	6,6	29,2	24,1	4,8
100%	10,2%	45,1%	37,3%	7,5%

Источник: <https://скдф.рф>, анализ Исполнителя

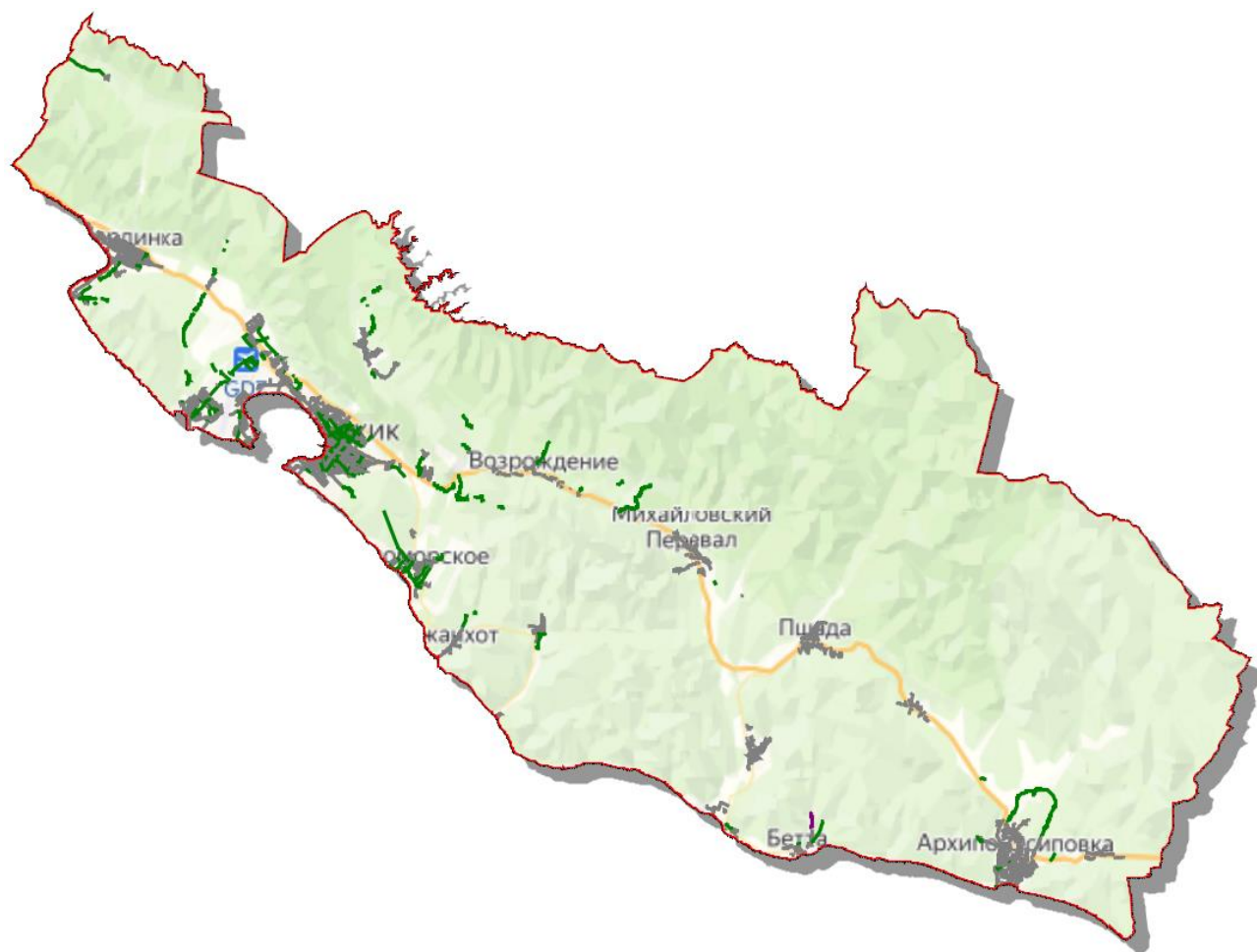
На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения расположено четыре моста:

- мост через р. Кураж на а/д 03 ОП РЗ 03К-167 Магистраль "Дон" - х. Бетта;
- мост через р. Бетта на а/д 03 ОП РЗ 03К-167 Магистраль "Дон" - х. Бетта;
- мост через ручей на а/д 03 ОП РЗ 03К-172 Подъезд к х. Широкая Пшадская Щель;
- мост через Хотейцай на а/д 03 ОП РЗ 03К-166 Магистраль "Дон" - х. Джанхот.

#### *Автомобильные дороги местного значения*

Анализ автодорог местного значения выполнен по данным, полученным от Управления жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Геленджик, а также с учетом Постановления Администрации муниципального образования город-курорт Геленджик Краснодарского края от 25 октября 2021 г. N 2301 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Геленджик» (с изменениями и дополнениями).

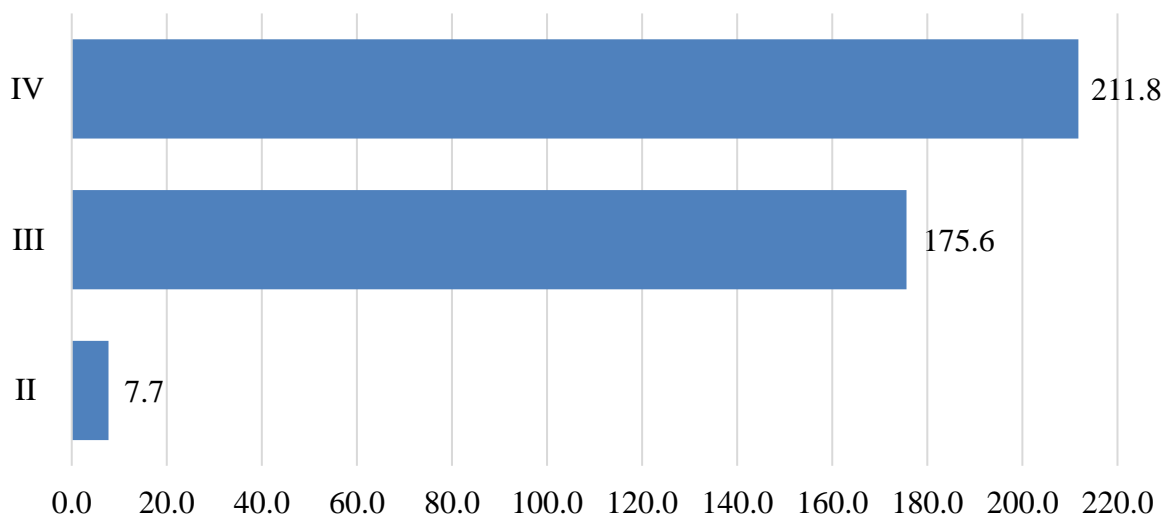
Карта сети автомобильных дорог местного значения муниципального образования город-курорт Геленджик приведена на рисунке 3.6.



*Рисунок 3.6 - Карта сети автомобильных дорог местного значения муниципального образования город-курорт Геленджик*

В соответствии с Постановлением Администрации муниципального образования город-курорт Геленджик Краснодарского края от 25 октября 2021 г. N 2301 (с изменениями и дополнениями). Протяженность автомобильных дорог местного значения составляет около 395,1 км в том числе 7,7 км (1,9%) приходится на автомобильные дороги II технической категории, 175,6 км (44,4%) - на автомобильные дороги III технической категории и 211,8 км (53,6%) - на автомобильные дороги IV технической категории. Анализ данных показал, что 24,1 км (29%) приходится на IБ техническую категорию с четырьмя - шестью полосами движения в обоих направлениях, 52,7 км (64%) - на II техническую категорию, из которых около 3 км (6%) с 3 полосами движения в обоих направлениях и 49,7 км (94%) с двумя полосами движения в обоих направлениях, 5,5 км (7%) – на III техническую категорию с двумя полосами движения в обоих направлениях. Диаграмма приведена на рисунке 3.7. Протяженность автомобильных

дорог местного значения по населенным пунктам муниципального образования город-курорт Геленджик приведена в таблице 3.6.



Источник: анализ Постановления N 2301 от 25 октября 2021 г. (с изменениями)

Рисунок 3.7 - Состав дорог местного значения по категориям в границах муниципального образования город-курорт Геленджик

Таблица 3.6 – Протяженность автомобильных дорог местного значения по населенным пунктам муниципального образования город-курорт Геленджик

№ п/п	Населенный пункт	Протяженность дорог местного значения, км
1	г, Геленджик	192,4
2	с, Адербиевка	10,4
3	с, Архипо-Осиповка	51,9
4	х, Афонка	0,4
5	с, Береговое	7,9
6	х, Бетта	2,2
7	с, Виноградное	1,4
8	с, Возрождение	9,6
9	х, Джанхот	5,5
10	с, Дивноморское	20,9
11	с, Кабардинка	40,5
12	с, Криница	3,4
13	с, Марьино Роща	6,7
14	с, Михайловский Перевал	9,3
15	с, Прасковеевка	5,6
16	с, Пшада	13,7
17	п, Светлый	3,2
18	с, Текос	5,8
19	с, Тешебс	3,6

№ п/п	Населенный пункт	Протяженность дорог местного значения, км
20	х, Широкая Пшадская Щель	0,5
Всего		395,1

Источник: анализ Постановления N 2301 от 25 октября 2021 г. (с изменениями)

Перечень автомобильных дорог местного значения в соответствии с Постановлением № 2301 от 25 октября 2021 г. (с изменениями) приведен в Приложении Б к книге.

Перечень мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик приведен в таблице 3.7.

Таблица 3.7 – Перечень мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах местного значения в границах муниципального образования город-курорт Геленджик

№ п/п	Наименование объекта	Адрес (местоположение)
1	Мост автомобильный	Краснодарский край, с. Кабардинка, ул. Геленджикская, (район кладбища в с. Кабардинка)
2	Мостовое сооружение	Краснодарский край, с. Тешебс, на пересечении ул.Ленина и ул. Набережной
3	Мост автомобильный с. Возрождение ул. Заречная	Краснодарский край, с. Возрождение, ул. Заречная, 7
4	Мостовое сооружение (автомобильно-пешеходный мост)	Краснодарский край, г. Геленджик, с. Тешебс, через реку Тешебс, с ул.Ленина на ул. Набережную, вблизи дома №85а по ул.Ленина
5	Мост автомобильный с. Возрождение	Краснодарский край, с. Возрождение, с ул. Таманской до ул. Дзержинского, 8
6	Мост пешеходный ч/з р. Вулан с. Архипо-Осиповка	Краснодарский край, с. Архипо-Осиповка, пер. Чайковского
7	Мостовое сооружение	Краснодарский край, с. Пшава, на ул. Заречная с автомобильной дороги М-4 "Дон" км 1474+470
8	Мост пешеходный ч/з р. Вулан ул. Рабочая	Краснодарский край, с. Архипо-Осиповка, ул. Рабочая, ч/з р. Вулан
9	Мост пешеходный	Краснодарский край, с. Пшава, ул. Школьная
10	Мостовое сооружение	Краснодарский край, с. Михайловский Перевал, к дому №57 по ул. Школьной
11	Мостовое сооружение (пешеходный мост)	Краснодарский край, г. Геленджик, с. Тешебс, через реку Тешебс, с ул.Ленина на ул. Набережную, вблизи д. №61а по ул.Ленина и дома №27а по ул. Набережной
12	Мост автомобильный	Краснодарский край, г. Геленджик, с. Кабардинка, в районе ул. Абрикосовой
13	Мост автомобильный с. Адербиевка ул. Лесная	Краснодарский край, с. Адербиевка, ул. Лесная
14	Мостовое сооружение	Краснодарский край, с. Михайловский Перевал, на ул. Северную с автомобильной дороги М-4 "Дон" км 488+190

№ п/п	Наименование объекта	Адрес (местоположение)
15	Мост автомобильный	Краснодарский край, с. Кабардинка, на пересечении ул. Геленджикской и ул. Октябрьской
16	Мостовое сооружение	Краснодарский край, с. Архипо-Осиповка, ул. Красных Партизан, через автодорогу М-4 "Дон"
17	Мост №4 протяженностью 34 м	Краснодарский край, с. Дивноморское, территория водозабора
18	Мостовое сооружение	Краснодарский край, с. Архипо-Осиповка, ул. Береговая, через реку Тешебс
19	Мостовое сооружение	Краснодарский край, с. Возрождение, ул. Таманская, д. 161а
20	Мост автомобильный с. Прасковеевка ул. Кизириди	Краснодарский край, с. Прасковеевка, ул. Кизириди, ФАП - ул. Кукушкина
21	Мостовое сооружение (автомобильно-пешеходный мост)	Краснодарский край, г. Геленджик, с. Архипо-Осиповка, через реку Тешебс с ул. Пионерской на пер. Джубгский, вблизи дома №1 по пер. Джубгскому
22	Мост автомобильный к пляжу с. Криница	Краснодарский край, с. Криница, автомобильная дорога к пляжу с. Криница
23	Мост автомобильный с Михайловский Перевал	Краснодарский край, с. Михайловский Перевал, к кладбищу, с автомобильного дороги М-4 Дон км 1488-190
24	Мост пешеходный	Краснодарский край, г. Геленджик, с. Возрождение, ул. Дзержинского, д. 3 б
25	Мост пешеходный	Краснодарский край, г. Геленджик, район ручья Безымянный
26	Мост автомобильный по ул. Мира с. Кабардинка	Краснодарский край, с. Кабардинка, ул. Мира, (район врачебной амбулатории с. Кабардинка МБУЗ "Городская поликлиника")
27	Мост пешеходный	Краснодарский край, с. Дивноморское, в районе центральной набережной через реку Мезыбь
28	Мост пешеходный	Краснодарский край, с. Пшада, ул. Красная, автомобильная дорога М-4 "Дон" км 1475+137
29	Мост автомобильный	Краснодарский край, с. Адербиевка, ул. Заречная, д. 26, корп. А
30	Мост автомобильный по ул. Революционной в с. Кабардинка	Краснодарский край, с. Кабардинка, ул. Революционная, в районе д. 117
31	Мост пешеходный	Краснодарский край, с. Архипо-Осиповка, ул. Красных Партизан, через реку Тешебс
32	Мостовое сооружение-	Краснодарский край, с. Кабардинка, на пересечении ул. Советов и ул. Акварельной
33	Мост автомобильный с. Пшада по ул. Советская	Краснодарский край, с. Пшада, по ул. Советская к д. 4 автомобильная дорога М-4 Дон км 1475+304
34	Мостовое сооружение	Краснодарский край, с. Адербиевка, ул. Октябрьская, д. 81
35	Мост автомобильный с. Михайловский Перевал	Краснодарский край, с. Михайловский Перевал, на ул. Заречную с автомобильной дороги М-4 "Дон" км 1486-333
36	Мостовое сооружение (пешеходный мост)	Краснодарский край, г. Геленджик, с. Архипо-Осиповка, через реку Тешебс с ул. Прибрежной на ул. Гоголя,



№ п/п	Наименование объекта	Адрес (местоположение)
		вблизи земельного участка с кадастровым номером 23:40:1003070:108
37	Мостовое сооружение	Краснодарский край, с. Прасковеевка, ул. Кукушкина, д. 11
38	Мост автомобильный с. Кабардинка	Краснодарский край, с. Кабардинка, на пересечении ул. Черноморской и ул. Абрикосовой
39	Мостовое сооружение	Краснодарский край, х. Широкая Щель, район кладбища, переход на дачи
40	Мостовое сооружение	Краснодарский край, с. Адербиевка, ул. Октябрьская, д. 63
41	Мостовое сооружение	Краснодарский край, г. Геленджик, ул. Пролетарская, д. 38/1
42	Мост автомобильный	Краснодарский край, с. Адербиевка, ул. Туристическая, д. 7
43	Мостовое сооружение	Краснодарский край, с. Михайловский Перевал, ул. Советская, с автомобильной дороги М-4 "Дон" км 1486+678
44	Мост автомобильный	Краснодарский край, с. Возрождение, ул. Таманская, д. 150
45	Мостовое сооружение	Краснодарский край, с. Текос, на пересечении ул. Ленина и ул. Заречной
46	Мостовое сооружение	Краснодарский край, х. Джанхот, пр-кт. Лесной, д. 8а
47	Мост автомобильный	Краснодарский край, с. Возрождение, ул. Таманская, д. 144
48	Мост автомобильный	Краснодарский край, х. Джанхот, на пересечении ул. Черноморской, 18 и пр. Лесного
49	Мостовое сооружение	Краснодарский край, с. Кабардинка, на набережной, через реку Дооб
50	Мостовое сооружение	Краснодарский край, с. Адербиевка, ул. Октябрьская, проезд к СНТ "Родничок"
51	Мостовое сооружении	Краснодарский край, с. Текос, ул. Заречная, вблизи кладбища
52	Мост пешеходный	Краснодарский край, с. Архипо-Осиповка, ул. Вишневая, через реку Вулан

Источник: Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Геленджик

Анализ показал, что на автомобильных дорогах местного значения на территории муниципального образования город-курорт Геленджик расположено 52 мостовых сооружения, из них 11 пешеходных мостов и два автомобильно-пешеходных.

### 3.2. ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Сведения об уровне содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения получены из ФГИС СКДФ (<https://скдф.рф>) и приведены в таблица 3.8.

Таблица 3.8 – Сведения об уровне содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Нормативное состояние, %
1	03 ОП РЗ 03К-166	Магистраль "Дон" - х, Джанхот	61,05
2	03 ОП РЗ 03К-167	Магистраль "Дон" - х, Бетта	74,58
3	03 ОП РЗ 03К-168	х, Джанхот - с, Прасковеевка	92,95
4	03 ОП РЗ 03К-169	Подъезд к с, Марьино Роцца	44,35
5	03 ОП РЗ 03К-170	Магистраль "Дон" - с, Адербиевка	44,55
6	03 ОП РЗ 03К-171	Подъезд к х, Широкая Щель	49,06
7	03 ОП РЗ 03К-172	Подъезд к х, Широкая Пшадская Щель	100,00
8	03 ОП РЗ 03К-555	А/д от автомагистрали М-4 "Дон" до микрорайона "Голубая бухта"	27,30
9	03 ОП РЗ 03А-556	А/д от автомагистрали М-4 "Дон" до микрорайона "Тонкий мыс"	100,00
Итого:			65,98

Источник: ФГИС СКДФ

Анализ сведений об уровне содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения показал, что около 66% автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения содержатся в нормативном состоянии.

По данным Управления жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город-курорт Геленджик 27% автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям.

Оценка содержания искусственных сооружений на федеральной дороге М-4 «Дон» выполнена по данным, полученным из ФГИС СКДФ (<https://скдф.рф>).

Оценка состояния мостов и тоннелей на автомобильных дорогах федерального значения приведена в таблице 3.9.

Таблица 3.9 – Сведения о состоянии мостов и путепроводов, расположенных на автомобильной дороге федерального значения М-4 «Дон» в границах муниципального образования город-курорт Геленджик

№ п/п	Наименование искусственного сооружения	Состояние
1	Мост через р. Тешебс на км 1452+842 автодороги М-4 "Дон"	Удовлетворительное
2	Мост через р. Тешебс на км 1453+588 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
3	Мост через р. Третья Щель на км 1454+356 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
4	Мост через р. Вторая Щель на км 1454+670 автодороги М-4 "Дон"	Удовлетворительное
5	Мост через р. Первая Щель на км 1455+603 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
6	Мост через балку на км 1457+178 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
7	Мост через балку на км 1457+666 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
8	Мост через балку на км 1458+135 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
9	Мост через балку на км 1458+394 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
10	Мост через балку на км 1458+492 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
11	Мост через балку на км 1458+719 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
12	Мост через р. Вулан на км 1459+016 автодороги М-4 "Дон"	Удовлетворительное
13	Мост через р. Сухая речка на км 1463+338 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
14	Мост через р. Шубина Щель на км 1466+152 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
15	Мост через р. Карабанова Щель на км 1467+281 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
16	Мост через балку на км 1468+508 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
17	Мост через р. Буточная Щель на км 1469+049 автодороги М-4 "Дон"	Удовлетворительное
18	Мост через ручей на км 1473+203 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
19	Мост через р. Вторая Лихтерова Щель на км 1474+260 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
20	Мост через р. Вторая Лихтерова Щель на км 1475+455 автодороги М-4 "Дон"	Удовлетворительное
21	Мост через р. Дохлая Щель на км 1476+140 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
22	Мост через р. Пшада на км 1478+210 автодороги М-4 "Дон"	Удовлетворительное
23	Мост через р. Догуаб на км 1480+108 автодороги М-4 "Дон"	Удовлетворительное
24	Мост через р. Компасова Щель на км 1481+422 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
25	Мост через р. Колбасинова Щель на км 1482+169 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
26	Мост через ручей на км 1484+773 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
27	Мост через ручей на км 1485+391 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
28	Мост через ручей на км 1486+103 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
29	Мост через ручей на км 1486+613 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
30	Мост на км 1486+929 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
31	Мост через р. Жене на км 1495+436 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
32	Мост через р. Ятликова Щель на км 1495+730 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
33	Мост через р. Крингерова Щель на км 1497+804 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
34	Мост через р. Угольная Щель на км 1498+259 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
35	Мост через р. Ачибс на км 1498+996 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
36	Мост через р. Шебс на км 1501+090 автодороги М-4 "Дон"	Хорошее
37	Путепровод через а/д на км 1503+300 автодороги М-4 "Дон"	Отличное
38	Мост через р. Адерба на км 1504+210 автодороги М-4 "Дон"	Отличное
39	Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 1505+797 автодороги М-4 "Дон"	Отличное
40	Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 1505+800 автодороги М-4 "Дон"	Удовлетворительное
41	Путепровод через а/д на км 1509+220 автодороги М-4 "Дон"	Удовлетворительное
42	Путепровод через а/д на км 1511+378 автодороги М-4 "Дон"	Удовлетворительное
43	Путепровод через а/д на км 1513+530 (правый) автодороги М-4 "Дон"	Отличное

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

№ п/п	Наименование искусственного сооружения	Состояние
44	Путепровод через а/д на км 1513+530 (левый) автодороги М-4 "Дон"	Отличное
45	Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 1515+345 автодороги М-4 "Дон"	Отличное
46	Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 1517+000 автодороги М-4 "Дон"	Отличное
47	Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 1519+593 автодороги М-4 "Дон"	Отличное
48	Мост через р. Дооб на км 1521+878 автодороги М-4 "Дон"	Удовлетворительное
49	Путепровод через а/д М-4 "Дон" на км 1522+325 автодороги М-4 "Дон"	Отличное
50	Путепровод через с/х переезд на км 1522+962 автодороги М-4 "Дон"	Удовлетворительное
51	Путепровод через а/д на км 1524+512 автодороги М-4 "Дон"	Удовлетворительное
52	Мост через лощину на км 1526+685 автодороги М-4 "Дон"	Удовлетворительное
53	Путепровод через а/д на км 1528+692 автодороги М-4 "Дон"	Удовлетворительное

Источник: ФГИС СКДФ

Оценка состояния мостов и путепроводов на автомобильных дорогах федерального значения приведена в таблице 3.10.

Таблица 3.10 – Оценка состояния мостов и путепроводов, расположенных на автомобильной дороге федерального значения М-4 «Дон» в границах муниципального образования город-курорт Геленджик

Искусственные сооружения (мосты и путепроводы)		
Оценка состояния	Кол-во	%
Отличное	9	17,0%
Хорошее	29	54,7%
Удовлетворительное	15	28,3%
Всего	53	100,0%

Анализ показал, что всего около 72% мостов и путепроводов на автомобильных дорогах федерального значения отвечает нормативным требованиям.

Оценка состояния труб на автомобильных дорогах федерального значения приведена в таблице 3.11.

Таблица 3.11 – Оценка состояния труб, расположенных на автомобильной дороге федерального значения М-4 «Дон» в границах муниципального образования город-курорт Геленджик

Искусственные сооружения (трубы)		
Оценка состояния	Кол-во	%
Отличное	14	7%
Хорошее	88	42%
Удовлетворительное	100	48%
Неудовлетворительное	2	1%
н/д	4	2%
Всего	208	100%

Анализ показал, что всего около 50% труб на автомобильных дорогах федерального значения отвечает нормативным требованиям.

Сведений о состоянии искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения, не было получено.

### 3.3 АНАЛИЗ ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ ДОРОГ

Развитие автомобильных дорог в границах муниципального образования город-курорт Геленджик предусматривается в документах планирования всех уровней: федерального, регионального и муниципального. Детальный анализ документов территориального планирования, планов и программ развития муниципального образования город-курорт Геленджик приведен выше в разделе 1.

На перспективу на территории муниципального образования город-курорт Геленджик предусмотрены следующие основные мероприятия, предусмотренные ниже.

В части развития автомобильных дорог федерального значения:

- реконструкция участков автомобильной дороги М-4 «Дон», проходящих по территории муниципального образования город-курорт Геленджик (на 2025 г.);

- строительство автомобильной дороги федерального значения Краснодар – Абинск – Кабардинка категории IА - IБ, с 4 полосами движения (в срок до 2030 г);

В части развития автомобильных дорог регионального значения:

- строительство автомобильной дороги «Северный обход с. Возрождение» IБ категории протяженностью 4,7 км.;

- строительство автомобильной дороги «Ст-ца Крепостная – гора Холодная Скала» протяженностью 3,5 км.;

- строительство автомобильной дороги «Западный обход с. Береговое» (Участок а/д «Магистраль «Дон» - хут. Бетта») IБ категории протяженностью 1,7 км., включая строительство мостового перехода;

- строительство автомобильной дороги «Северный обход с. Тешебс, с. Архипо-Осиповка» IБ категории протяженностью 9,2 км., включая строительство мостового перехода;

- строительство автомобильной дороги а/д М-4 «Дон» – а/д «г. Краснодар – г. Абинск – с. Кабардинка – с. Адербиевка» IБ категории протяженностью 25,3 км.;

- строительство автомобильной дороги «Северо-Западный обход села Пшада» IV категории протяженностью 3,2 км.;
- строительство автомобильной дороги «Западный обход с. Береговое» (Участок а/д «Магистраль «Дон» - хут. Бетта») IV категории протяженностью 3,9 км., включая строительство мостового перехода;
- строительство автомобильной дороги а/д М-4 «Дон» – с. Прасковеевка» IV категории протяженностью 8 км.;
- строительство автомобильной дороги «ст-ца Северская – Азовская-Пшада» IV категории протяженностью 18 км.;
- строительство участка автомобильной дороги «Ст-ца Крепостная – гора Холодная Скала» протяженностью 3,5 км.;
- строительство автомобильной дороги «Северо-восточный обход с. Пшада и с. Михайловский Перевал» IV категории протяженностью 16 км.;
- строительство автомобильной дороги «Северо-восточный обход с. Текос» IV категории протяженностью 4,5 км.;
- строительство автомобильной дороги «Архипо-Осиповка – Дефановка» IV категории протяженностью 14,9 км.;
- строительство автомобильной дороги «Западный обход пос. Светлый» IV категории протяженностью 1,5 км.;
- реконструкция автомобильной дороги «х. Джанхот - с. Прасковеевка» до параметров II категории;
- реконструкция автомобильной дороги «а/д М-4 «Дон» - с. Адербиевка» до параметров II категории;
- реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к х. Широкая Щель» до параметров II категории;
- реконструкция автомобильной дороги от автомагистрали М-4 «Дон» до микрорайона «Голубая бухта» до параметров IV категории;
- реконструкция автомобильной дороги «а/д М-4 «Дон» - х. Джанхот» до параметров IV категории;
- реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Марьино Роща» до параметров II категории;

- реконструкция автомобильной дороги от автомагистрали М-4 «Дон» до микрорайона «Тонкий мыс» до параметров IB категории;
- реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к х. Широкая Пшадская Щель» до параметров II категории;
- реконструкция автомобильной дороги «а/д М-4 «Дон» - х. Бетта»;
- в части развития автомобильных дорог местного значения:
- строительство автомобильной дороги с. Дивноморское – г. Геленджик протяженностью 2,6 км;
- строительство автомобильной дороги с. Береговое - трасса М-4 Дон протяженностью 7,86 км;
- строительство автомобильной дороги Геленджик – Кабардинка автомобильная дорога-дублёр М-4 «Дон» протяженностью 6,5 км;
- строительство автомобильной дороги Геленджик – Кабардинка южная автомобильная дорога протяженностью 8,7 км;
- строительство подъезда к хут. Афонка 3,7 км (после строительства автомобильной дороги федерального значения «Краснодар – Абинск – Кабардинка»);
- строительство мостового перехода в с. Кабардинка через реку Дооб;
- строительство мостового перехода в пос. Светлый через реку Адерба;
- строительство мостовых переходов в с. Дивноморское через реки Адерба и Мезыбь;
- строительство мостовых переходов в с. Михайловский Перевал через реку Догуаб;
- строительство мостового перехода в с. Михайловский Перевал на пересечении улицы Заречная с безымянным ручьем;
- строительство мостового перехода в с. Михайловский Перевал через реку Догуаб;
- строительство мостового перехода в с. Михайловский Перевал, пересечение улицы Заречная с безымянным ручьем
- строительство мостового перехода в с. Пшада на пересечении улицы Красная с безымянным ручьем, впадающим в реку Пшада;
- строительство мостовых переходов в с. Тешебс на пересечении проектируемой улицы с безымянным ручьем, впадающим в реку Тешебс;
- строительство мостового перехода в с. Архипо-Осиповка через реку Вулан.

#### **4. ОЦЕНКА ОРГАНИЗАЦИИ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА, ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ РАЗМЕЩЕНИЯ ПАРКОВОК**

Муниципальное образование город-курорт Геленджик расположено в курортной зоне Черноморского побережья. Основной градообразующей отраслью (деятельностью) муниципального образования город-курорт Геленджик является предоставление санаторно-курортных и туристских услуг. До территории муниципального образования можно добраться водным, воздушным и автомобильным транспортом.

Железнодорожным транспортом, в связи с отсутствием прямого железнодорожного сообщения, можно добраться через железнодорожные вокзалы, расположенные в Новороссийске, Анапе и Краснодаре (далее на автомобильном транспорте).

Аэровокзальный комплекс в аэропорту Геленджик в настоящее время регулярные рейсы не принимает. Фактическая пропускная способность составит при функционировании аэропорта Геленджик - 891 пасс. в час.

Прибытие пассажиров водным и воздушным видами транспорта не приводит к серьезному изменению спроса на парковочное пространство в связи с тем, что доставка до конечного пункта («до двери») в большинстве случаев осуществляется «местным» автотранспортом.

Транспортная нагрузка на муниципальное образование город-курорт Геленджик подвержена значительным сезонным колебаниям. В зимний период, в основном, осуществляются транспортные корреспонденции жителей муниципального образования город-курорт Геленджик. В летний период ситуация кардинально меняется и на улично-дорожную сеть муниципального образования вливается мощный транспортный поток, прибывающий из других регионов России, а также других районов Краснодарского края.

Росту автотранспортного потока способствует экологическая и экономическая привлекательность отдыха на территории муниципального образования город-курорт Геленджик, а также хорошая транспортная доступность федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон».

Вышеуказанные особенности позволили сформировать следующие поведенческие модели отдыхающих в муниципальном образовании город-курорт Геленджик и разделить их на группы:



- 1) жители других районов Краснодарского края рассматривают муниципальное образование город-курорт Геленджик как ближайшее, наиболее привлекательное место отдыха, даже для однодневной (или двухдневной) поездки в выходной день. Основной вид транспорта – автомобильный. Данная категория отдыхающих склонна искать наиболее близкую к побережью парковку;
- 2) жители Ростовской области, Ставропольского края, Карачаево-Черкесии и др. рассматривают муниципальное образование город-курорт Геленджик, как одно из наиболее привлекательных мест отдыха на несколько дней. Основной вид транспорта – автомобильный. Данная категория отдыхающих склонна искать парковку наиболее близкую к месту проживания. В случае если место проживания удалено от побережья, существенных проблем с парковкой у места проживания не возникает (либо имеется закрытая парковочная площадка), личный автомобиль может быть использован для регулярных поездок к зоне отдыха у побережья;
- 3) жители удаленных регионов Российской Федерации в чаще склонны пользоваться услугами воздушного и железнодорожного транспорта. Далее они используют общественный транспорт или такси. Данная категория посетителей серьезного влияния на парковочное пространство не оказывают ввиду отсутствия у большинства посетителей курорта собственного автотранспорта.

При отсутствии системы информирования водителей о наличии свободных парковочных мест около побережья, водителям приходится осуществлять поиск свободных мест. Алгоритм поиска парковочного места у побережья у подавляющего большинства автовладельцев начинается от наиболее близкой к побережью зоны. Далее, «кружась» по улично-дорожной сети, автовладельцы постепенно удаляются от побережья до обнаружения места для парковки. Данный алгоритм поиска парковочного пространства приводит к повышенной нагрузке на улично-дорожную сеть в курортной зоне у побережья, увеличивая интенсивность движения в зоне с высокой «запаркованностью» автомобилями.

В связи с повышенным спросом на парковочное пространство в непосредственной близости от побережья, подавляющее большинство отдыхающих, после «удачной» парковки автомобиля, склонны его не трогать до окончания отдыха (за исключением случаев нечастых поездок с туристическими или развлекательными целями). Для осуществления поездок на относительно большие расстояния пользуются услугами общественного пассажирского транспорта, такси и средствами индивидуальной мобильности (СИМ; вопрос подробно

рассмотрен в разделе 5: «Анализ мест стоянок и массового движения средств индивидуальной мобильности»).

Парковочное пространство муниципального образования город-курорт Геленджик условно можно разделить на две большие категории:

- автомобильные парковочные площадки и паркинги (общедоступные и ограниченного доступа на платной и безвозмездной основе);
- парковочные места на улично-дорожной сети (где возможно размещение транспортных средств без нарушения ПДД).

К первой группе также можно отнести и специализированные стоянки (например, спецстоянка на Туристической ул.).

Графически, парковочное пространство муниципального образования город-курорт Геленджик отражено на рисунке 4.1.

Сводная информация об автомобильных парковочных площадках и паркингах в разрезе населенных пунктов представлена в таблице 4.1. В вышеуказанном перечне учтены данные о парковках (в том числе муниципальных), предоставленных администрацией муниципального образования город-курорт Геленджик. Муниципальная парковка по улице Керченской, для удобства обработки, была разбита на три независимые парковочные площадки. Подробный перечень автомобильных парковочных площадок и паркингов представлен в приложении В. Для удобства привязки к местности и анализа информации, добавлено поле «Адрес», в котором указан почтовый адрес ближайшего к парковочной площадке строения, а также географические координаты центра площадки.

Сводная информация о парковочных местах на улично-дорожной сети города-курорта Геленджик, где возможно размещение транспортных средств без нарушения ПДД (см. таблицу 4.2), сформирована с учетом возможности осуществления парковки как с правой, так и с левой стороны проезжей части (при одностороннем движении). Подробный перечень участков улично-дорожной сети, где возможно размещение транспортных средств без нарушения ПДД представлен в приложении Г. Для привязки к местности также добавлено поле «Адрес», в котором указан почтовый адрес ближайшего к парковочной площадке строения, а также географические координаты участка улично-дорожной сети (по центру).



Рисунок 4.1 - Парковочное пространство муниципального образования город-курорт Геленджик

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

Таблица 4.1 - Автомобильные парковочные площадки и паркинги (общедоступные и ограниченного доступа на платной и безвозмездной основе)

Населённый пункт	Всего			В том числе муниципальные		
	Кол-во площа-док, ед.	Ориентиров. площадь, кв.м	Расчетная вместимость, машиномест	Кол-во площа-док, ед.	Ориентиров. площадь, кв.м	Расчетная вместимость, машиномест
Город-курорт Геленджик	282	288 420,79	12 676	8	7 433,32	319
Село Адербиевка	1	844,73	34	-	-	-
Село Архипо-Осиповка	25	27 224,95	1 163	-	-	-
Село Виноградное	1	1 252,96	51	-	-	-
Село Возрождение	6	2 782,04	139	1	927,65	38
Село Дивно-морское	48	42 725,69	1 829	-	-	-
Село Кабардинка	32	32 206,90	1 415	-	-	-
Село Кри-ница	9	7 990,77	358	-	-	-
Село Марья-ина Роща	3	1 596,29	74	-	-	-
Село Михай-ловский Перевал	1	520,72	21	-	-	-
Село Прас-ковеевка	7	6 808,79	281	1	1 655,83	67
Село Пшада	5	4 959,06	219	-	-	-
Село Текос	1	402,55	26	-	-	-
Хутор Бетта	4	5 413,70	227	-	-	-
Хутор Джанхот	2	3 012,42	132	1	2 547,46	102
Хутор Широкая Щель	4	2 754,57	123	-	-	-
Прочие	13	20 783,81	862	-	-	-
Общий итог	444	449 700,74	19 630	11	12 564,26	526

Источник данных: анализ ООО «НИПИ ТРТИ»

Таблица 4.2 - Парковочные места на улично-дорожной сети в городе-курорте Геленджик, где возможно размещение транспортных средств без нарушения правил дорожного движения

Перечень улиц	Всего		В т.ч. слева (для односторонних улиц)	
	Протяженность, м	Расчетное кол-во мест	Протяженность, м	Расчетное кол-во мест
1-й Сибирский пер.	215,41	38	-	-
2-й Сибирский пер.	70,48	12	-	-
5-й микрорайон - Местный проезд (параллельно Восточному пер.)	280,76	46	-	-
5-й микрорайон - Местный проезд (продолжение Кабардинской ул.)	78,78	14	-	-
Ахматовой пер.	80,51	14	-	-
Березовый пер.	350,59	62	-	-
Больничная ул.	248,05	44	-	-
Больничный пер.	298,22	50	-	-
Весенний пер.	68,10	12	-	-
Витражный пер.	170,18	30	-	-
Военный пер.	85,90	15	-	-
Вокзальный пер.	112,57	20	-	-
Восточный пер.	759,55	132	300,47	52
Геленджикский пр-кт	276,01	47	-	-
Геленджикский пр-кт (боковой проезд)	605,54	107	-	-
Западный пер.	83,71	14	-	-
Звездный пер.	215,07	37	-	-
Зеленый пер.	81,06	14	81,06	14
Короткий пер.	109,21	19	-	-
Летний пер.	42,58	7	-	-
Малый пер.	228,66	40	-	-
Местный проезд (микрорайон Толстый Мыс)	42,27	7	-	-
Местный проезд (недалеко ул. Майи Осичевой 2/5)	157,72	28	-	-
Местный проезд (около Геленджикского пр-кт, 176В)	125,64	22	-	-
Местный проезд (около Геленджикского пр-кт, 204)	45,78	8	-	-
Местный проезд (около ул. Кабардинская, 29)	69,01	11	-	-
Местный проезд (около ул. Островского 154)	30,84	5	30,84	5
Местный проезд (параллельно Европейской ул.)	160,05	28	-	-
Местный проезд (продолжение Одесской ул.)	96,70	16	-	-
Местный проезд (продолжение ул. Приморской)	85,60	14	-	-
Местный проезд (рядом Дивноморская ул. 7)	48,67	8	-	-

**Заказчик:** Администрация муниципального образования город-курорт Геленджик

**Наименование отчета:** Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования город-курорт Геленджик на срок до 2035 года

Перечень улиц	Всего		В т.ч. слева (для односторонних улиц)	
	Протяженность, м	Расчетное кол-во мест	Протяженность, м	Расчетное кол-во мест
Местный проезд (рядом ул. Казакова 25)	50,60	9	-	-
Местный проезд (рядом ул. Озерная 6)	133,54	23	-	-
Местный проезд (рядом ул. Островского 146)	50,75	9	-	-
Местный проезд (ул. Любимая - ул. Ходенко)	244,21	42	-	-
Местный проезд (ул. Тельмана - ул. Ходенко)	122,28	21	-	-
Парковый пр-д	159,47	27	-	-
пер. 1-й Волнухина	52,75	9	-	-
пер. 1-й Рублева	106,22	18	-	-
пер. 2-й Рублева	85,37	15	-	-
пер. 3-й Волнухина	118,45	20	16,84	3
пер. 3-й Рублева	101,96	17	-	-
пер. Александра Блока	80,51	14	-	-
пер. Вильямса	165,66	28	-	-
пер. Жуковского	237,90	40	-	-
пер. Леселидзе	124,57	20	-	-
пер. Любимый	59,38	10	-	-
Первомайский пер.	108,56	19	-	-
пр-д Капитана Соколова	293,57	52	-	-
Рубиновый пер.	156,98	27	-	-
Северный пер.	90,87	16	-	-
Сосновый пер.	332,72	57	189,65	33
ул. Адмирала Холостякова	479,09	85	-	-
ул. Айвазовского	445,04	76	-	-
ул. Александра Блока	1 651,13	288	-	-
ул. Анапская	218,03	38	-	-
ул. Баргузинская	176,16	30	-	-
ул. Белинского	365,43	64	-	-
ул. Васнецова	126,02	21	-	-
ул. Ватутина	289,54	50	-	-
ул. Верхняя	365,42	63	-	-
ул. Вильямса	486,24	85	-	-
ул. Вишневая	670,28	116	-	-
ул. Волнухина	796,81	133	-	-
ул. Гагарина	391,36	66	-	-
ул. Гагарина (продолжение)	111,69	19	-	-
ул. Геленджикская	744,57	130	-	-
ул. Генерала Раевского	386,96	68	-	-
ул. Герцена	117,28	21	-	-
ул. Гоголя	770,18	134	-	-
ул. Горная	411,93	71	-	-
ул. Горького	271,63	46	-	-
ул. Грибоедова	178,98	30	-	-

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

**Заказчик:** Администрация муниципального образования город-курорт Геленджик

**Наименование отчета:** Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования город-курорт Геленджик на срок до 2035 года

Перечень улиц	Всего		В т.ч. слева (для односторонних улиц)	
	Протяженность, м	Расчетное кол-во мест	Протяженность, м	Расчетное кол-во мест
ул. Грина	597,95	103	-	-
ул. Гринченко	572,58	97	36,90	6
ул. Декабристов	578,27	101	222,58	39
ул. Десантная	389,06	68	-	-
ул. Дзержинского	349,78	61	-	-
ул. Дивноморская	767,09	131	138,36	24
ул. Добролюбова	120,49	21	-	-
ул. Евменьева	534,19	91	-	-
ул. Жуковского	79,81	14	39,94	7
ул. Звездная	418,05	74	-	-
ул. Изумрудная	459,34	82	-	-
ул. Кабардинская	862,41	150	195,72	35
ул. Кавказская	541,91	92	406,47	70
ул. Казакова	955,22	170	-	-
ул. Калинина	575,65	102	-	-
ул. Киевская	449,10	78	-	-
ул. Кирова	373,33	64	-	-
ул. Кленовая	283,34	48	-	-
ул. Колхозная	1 097,73	190	318,16	56
ул. Кончаловского	243,76	42	-	-
ул. Короленко	422,30	72	-	-
ул. Котовского	262,31	44	98,93	17
ул. Крамского	338,38	56	-	-
ул. Красивая	278,46	49	-	-
ул. Красная	695,32	122	-	-
ул. Красноармейская	686,72	118	290,45	50
ул. Красногвардейская	36,35	6	-	-
ул. Краснодонская	317,07	54	-	-
ул. Красных Партизан	598,33	105	-	-
ул. Крупской	223,65	39	-	-
ул. Крылова	189,16	33	-	-
ул. Крымская	817,86	145	-	-
ул. Кубанская	1 176,95	208	-	-
ул. Кузнецова	401,57	71	-	-
ул. Куйбышева	416,51	72	-	-
ул. Куникова	359,20	62	-	-
ул. Куприна	123,46	21	-	-
ул. Курзальная	718,51	125	191,83	33
ул. Куропятникова	224,85	38	-	-
ул. Курортная	287,89	50	-	-
ул. Курортная (продолжение)	122,58	21	-	-
ул. Кустодиева	588,62	102	-	-
ул. Кутузова	197,49	34	-	-
ул. Лавровая	160,75	27	-	-
ул. Лазурная	312,68	54	-	-
ул. Левитана	263,33	45	-	-

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

**Заказчик:** Администрация муниципального образования город-курорт Геленджик

**Наименование отчета:** Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования город-курорт Геленджик на срок до 2035 года

Перечень улиц	Всего		В т.ч. слева (для односторонних улиц)	
	Протяженность, м	Расчетное кол-во мест	Протяженность, м	Расчетное кол-во мест
ул. Левицкого	71,77	12	-	-
ул. Ленина	75,92	13	75,92	13
ул. Леселидзе	291,30	51	-	-
ул. Лесная	116,76	20	-	-
ул. Ломоносова	291,14	51	-	-
ул. Любимая	53,43	9	-	-
ул. Любимова	481,31	83	-	-
ул. Магнитная	77,54	13	-	-
ул. Майи Осичевой	619,05	110	-	-
ул. Майская	307,89	54	-	-
ул. Матросова	90,87	16	-	-
ул. Маяковского	133,66	23	-	-
ул. Маячная	1 018,21	172	-	-
ул. Мира	471,25	83	-	-
ул. МIRONENKO	316,44	56	-	-
ул. Мичурина	184,31	32	-	-
ул. Молодежная	189,28	32	-	-
ул. Морская	674,11	118	-	-
ул. Мостовая	68,39	12	-	-
ул. Набережная	308,01	53	-	-
ул. Нахимова	381,06	65	68,19	12
ул. Некрасова	503,52	88	-	-
ул. Новая	212,03	37	-	-
ул. Новороссийская	348,07	59	-	-
ул. Объездная	137,43	24	-	-
ул. Одесская	393,43	69	-	-
ул. Озерная	1 212,23	210	-	-
ул. Октябрьская	1 494,25	261	494,88	86
ул. Орджоникидзе	242,35	42	-	-
ул. Островского	214,55	36	51,66	9
ул. Парковая	105,59	18	-	-
ул. Первомайская	300,68	51	-	-
ул. Пионерская	38,37	6	-	-
ул. Писарева	125,74	22	-	-
ул. Пограничная	38,32	6	-	-
ул. Полевая	1 085,42	186	566,28	98
ул. Поленова	209,12	35	-	-
ул. Прасковеевская	474,35	84	-	-
ул. Приветливая	1 031,74	180	-	-
ул. Приморская	327,71	57	327,71	57
ул. Пушкина	739,80	127	215,18	38
ул. Революционная	62,24	11	-	-
ул. Репина	357,07	63	-	-
ул. Розы Люксембург	1 279,05	225	-	-
ул. Рокотова	90,15	15	-	-
ул. Российская	492,61	86	-	-

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru



**Заказчик:** Администрация муниципального образования город-курорт Геленджик

**Наименование отчета:** Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования город-курорт Геленджик на срок до 2035 года

Перечень улиц	Всего		В т.ч. слева (для односторонних улиц)	
	Протяженность, м	Расчетное кол-во мест	Протяженность, м	Расчетное кол-во мест
ул. Рублева	803,03	137	-	-
ул. Рыбникова	581,44	102	-	-
ул. Савицкого	138,09	24	-	-
ул. Садовая	416,07	71	55,62	9
ул. Свердлова	625,97	109	481,36	84
ул. Светлая	410,71	73	-	-
ул. Связистов	78,26	14	-	-
ул. Севастопольская	16,02	2	-	-
ул. Серафимовича	556,54	97	-	-
ул. Сергея Есенина	87,96	15	-	-
ул. Советская	528,30	93	-	-
ул. Совхозная	98,66	17	-	-
ул. Средняя	771,31	137	-	-
ул. Степная	1 036,09	181	222,68	38
ул. Суворова	637,99	113	212,85	38
ул. Сурикова	657,42	113	-	-
ул. Сурикова (продолжение)	34,07	6	34,07	6
ул. Таманская	147,64	26	-	-
ул. Тельмана	2 044,90	355	653,97	114
ул. Тимирязева	177,07	31	-	-
ул. Толбухина	252,96	43	-	-
ул. Толстого	942,63	164	105,30	18
ул. Тургенева	564,06	98	-	-
ул. Ульяновская	798,28	138	778,24	135
ул. Фадеева	341,62	59	104,54	18
ул. Фрунзе	553,25	98	-	-
ул. Фурманова	726,77	128	213,13	38
ул. Халтурина	412,36	72	-	-
ул. Херсонская	1 006,28	175	100,72	17
ул. Ходенко	1 324,42	232	-	-
ул. Цветочная	830,04	140	-	-
ул. Циолковского	506,94	88	-	-
ул. Чайковского	568,09	96	155,50	26
ул. Чапаева	215,80	38	-	-
ул. Череватенко	275,22	48	-	-
ул. Черноморская	358,13	63	-	-
ул. Чернышевского	624,28	110	209,88	37
ул. Черняховского	30,38	5	-	-
ул. Чехова	88,54	15	-	-
ул. Чкалова	164,36	28	164,36	28
ул. Шевченко	975,14	170	608,87	106
ул. Шишкина	103,53	17	-	-
ул. Школьная	289,88	51	141,73	25
ул. Шмидта	642,78	110	-	-
ул. Энгельса	113,03	20	-	-
ул. Южная	1 041,61	179	-	-

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

Перечень улиц	Всего		В т.ч. слева (для односторонних улиц)	
	Протяженность, м	Расчетное кол-во мест	Протяженность, м	Расчетное кол-во мест
ул. Янтарная	52,16	9	-	-
ул. Ясенева	193,20	33	-	-
Черноморская наб.	248,02	43	-	-
Южный пер.	76,05	13	-	-
Общий итог	80 027,54	13 875	8 600,84	1 494

Источник данных: анализ ООО «НИПИ ТРТИ»

Информация о парковочных местах на улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального округа город-курорт Геленджик получена на основании расчёта суммарной протяженности улиц в жилой застройке и необходимой площади парковки усреднённого легкового автомобиля.

С учетом возможности осуществления парковки с двух сторон проезжей части, было принято, что на 75% протяженности улицы возможно осуществление парковки (например, 37,5% - с правой стороны и 37,5% - с левой). Результаты расчета количества парковочных мест на УДС в жилой застройке представлены в таблице 4.3. Схематическое изображение улиц в жилой застройке села Кабардинка представлена на рисунке 4.2, внешний вид улиц в жилой застройке представлен на рисунках: 4.8 и 4.9.

Таблица 4.3 - Расчетное количество парковочных мест на улично-дорожной сети в жилой застройке населенных пунктов за пределами города-курорта Геленджик

Населенный пункт	Расчётная протяженность улиц, м	Расчётное кол-во мест
с. Кабардинка	34 014,90	4 571
с. Архипо-Осиповка	52 142,63	7 008
с. Дивноморское	15 744,51	2 116
с. Криница	4 778,74	642
х. Бетта	5 011,20	673
х. Джанхот	1 801,82	242
с. Прасковеевка	5 694,74	765
Всего	119 188,54	16 017

Источник данных: анализ ООО «НИПИ ТРТИ»



Источник данных: Администрация муниципального образования город-курорт Геленджик; анализ ООО «НИПИ ТРТИ»

*Рисунок 4.2 – Графическое изображение улично-дорожной сети  
в жилой застройке села Кабардинка*

Площади парковочных площадок, протяженность участков улично-дорожной сети, а также расчетная вместимость (количество парковочных мест) были получены расчетным методом, носят оценочный характер и могут отличаться от фактических значений. Данные приведены для укрупненной оценки потенциально возможной емкости парковочного пространства.

В целом, расчетная емкость парковочного пространства муниципального образования город-курорт Геленджик, доходит до 49,522 тыс. мест (для легковых автомобилей):

- 19,630 тыс. мест на парковочных площадках и паркингах (см. таблицу 4.1);
- 29,892 тыс. мест на улично-дорожной сети, где возможно размещение транспортных средств без нарушения ПДД (13,875+16,017 тыс. мест; см. таблицы 4.2 и 4.3).

Выборочный осмотр парковочного пространства показал, что в зимний период (26.02.2025) его наполнение умеренное (см. рисунки 4.3 – 4.5). С учетом неучтенных в

аналитике парковочных мест на придомовых территориях частного сектора, существующие парковочные места обеспечивают возможность для парковки имеющегося в муниципальном районе автотранспорта. Так, на 49,522 тыс. парковочных мест приходится около 43,562 тыс. легковых автомобилей, из которых:

- 40,244 тыс. автомобилей – это транспорт постоянного населения (см. подраздел 1.7),
- 3,318 тыс. – это «гостевые» автомобили (транспорт 9,673 тыс. туристов и отдыхающих).

Расчетное количество парковочных мест превышает количество имеющихся автомобилей на 5,96 тыс. машиномест. Тем не менее, парковочное пространство в непосредственной близости от побережья всегда пользуется повышенным спросом (см. рисунок 4.3).



Источник данных: съемка ООО «НИПИ ТРТИ»

*Рисунок 4.3 – Фотография муниципальной парковки от 26.02.2025 по адресу:*

*г. Геленджик, ул. Первомайская, д. 2 (стоимость часа стоянки 50 руб., суток - 1200 руб.;  
заполнение в 11:29 - 85%, в 21:30 - 7%)*



**Заказчик:** Администрация муниципального образования город-курорт Геленджик

**Наименование отчета:** Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования город-курорт Геленджик на срок до 2035 года

---



Источник данных: съемка ООО «НИПИ ТРТИ»

*Рисунок 4.4 – Фотография парковки от 26.02.2025 по адресу: г. Геленджик, ул. Красногвардейская, д 79А (без оплаты; заполнение в 11:39 – 19%, в 21:39 – 15%)*



Источник данных: съемка ООО «НИПИ ТРТИ»

*Рисунок 4.5 – Фотография участка УДС от 26.02.2025 по адресу: г. Геленджик, Красноармейская ул. (≈265 метров от Новороссийской ул. до ул. Тельмана; заполнение в 11:35 – 40%, в 21:41– 50%)*

---

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrty@ipr.ru; www.nipitrty.ru



В курортный сезон на улично-дорожную сеть прибывает большое количество «гостевого» автотранспорта, значительно превышающее возможности для его размещения. Так, в пик курортного сезона, численность отдыхающих и туристов, единовременно пребывающих на отдыхе, достигает 115 тысяч человек и к 40,244 тыс. «постоянных» автомобилей добавляется 39,448 тыс. «гостевых» (из расчета уровня автомобилизации 343 легковых автомобиля на 1000 жителей; см. раздел 7: «Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города»).

Выборочный осмотр парковочного пространства в летний период (25.07.2025) показал, что заполнение парковочного пространства непосредственно в прибрежной зоне достигает максимальных значений. Заполнение припаркованными автомобилями улично-дорожной сети на удалении около 500-700 метров от пляжа, днем достигает 100%, ночью – 80%. Заполнение бесплатной муниципальной парковки на удалении 300-400 метров от пляжа не превышает 70% днем и 60% ночью (см. рисунки 4.6 – 4.10).

Таким образом, можно сделать вывод, что владельцы автомобилей предпочитают парковать автомобили на улично-дорожной сети, а не специализированных площадках.



Источник данных: съемка ООО «НИПИ ТРТИ»

*Рисунок 4.6 – Фотография муниципальной парковки от 25.07.2025 (11:29) по адресу: г. Геленджик, ул. Первомайская, д. 2 (стоимость часа стоянки 50 руб., суток - 1200 руб.; заполнение 109%)*



Источник данных: съемка ООО «НИПИ ТРТИ»

*Рисунок 4.7 – Фотография муниципальной парковки от 25.07.2025 (21:30) по адресу:  
г. Геленджик, ул. Первомайская, д. 2 (стоимость часа стоянки 50 руб., суток - 1200 руб.,  
заполнение 83%)*



Источник данных: съемка ООО «НИПИ ТРТИ»

*Рисунок 4.8 – Фотография парковки от 25.07.2025 (11:39) по адресу:  
г. Геленджик, ул. Красногвардейская, д 79А (без оплаты; заполнение 67%)*





Источник данных: съемка ООО «НИПИ ТРТИ»

*Рисунок 4.9 – Фотография парковки от 25.07.2025 (21:39) по адресу:  
г. Геленджик, ул. Красногвардейская, д 79А (без оплаты; заполнение 59%)*

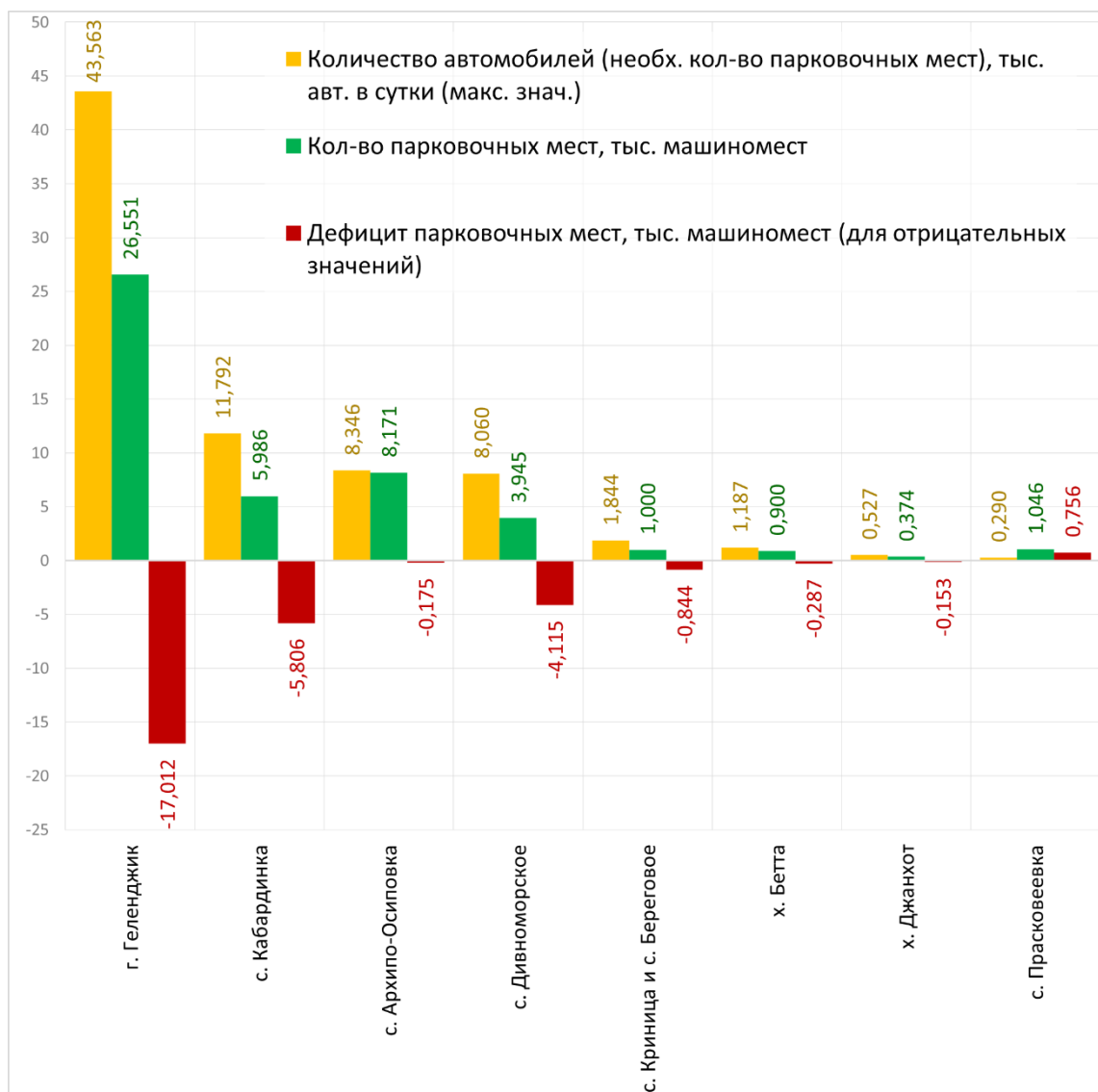


Источник данных: съемка ООО «НИПИ ТРТИ»

*Рисунок 4.10 – Фотография участка УДС от 25.07.2025 по адресу:  
г. Геленджик, Красноармейская ул. (≈265 метров от Новороссийской ул. до ул. Тельмана;  
заполнение в 11:35 – 100%, в 21:41 – 77%)*



В целом, в пик курортного сезона, на 49,522 тыс. парковочных мест приходится около 79,692 тыс. легковых автомобилей. Дефицит парковочного пространства составляет 30,17 тыс. машиномест (см. рисунок 4.11 и таблицу 4.4).



Источник данных: анализ ООО «НИПИ ТРТИ»

*Рисунок 4.11 – Соответствие количества легковых автомобилей имеющемуся количеству парковочных мест (в пик курортного сезона)*

**Заказчик:** Администрация муниципального образования город-курорт Геленджик

**Наименование отчета:** Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования город-курорт Геленджик на срок до 2035 года

Таблица 4.4 - Расчетное распределение легковых автомобилей по населенным пунктам и имеющееся парковочное пространство

Населенный пункт	Численность населения, тыс. чел. в сутки (макс. знач.)			Количество автомобилей (необх. кол-во парковочных мест), тыс. авт. в сутки (макс. знач.)			Кол-во парковочных мест, тыс. машиномест			Дефицит парковочн. мест, тыс. машином. (для отриц. значений)
	Постоян.	Времен.	Всего	Постоян.	Гостевые	Всего	На парковках	на УДС	Всего	
г. Геленджик	80,706	46,299	127,005	27,682	15,881	43,563	12,676	13,875	26,551	<b>-17,012</b>
с. Кабардинка	8,700	25,678	34,378	2,984	8,808	11,792	1,415	4,571	5,986	<b>-5,806</b>
с. Архипо-Осиповка	7,000	17,331	24,331	2,401	5,945	8,346	1,163	7,008	8,171	<b>-0,175</b>
с. Дивноморское	6,820	16,678	23,498	2,339	5,721	8,060	1,829	2,116	3,945	<b>-4,115</b>
с. Криница и с. Береговое	1,321	4,054	5,375	0,453	1,391	1,844	0,358	0,642	1,000	<b>-0,844</b>
х. Бетта	0,440	3,020	3,460	0,151	1,036	1,187	0,227	0,673	0,900	<b>-0,287</b>
х. Джанхот	0,319	1,220	1,539	0,109	0,418	0,527	0,132	0,242	0,374	<b>-0,153</b>
с. Прасковеевка	0,294	0,550	0,844	0,101	0,189	0,290	0,281	0,765	1,046	<b>0,756</b>
Прочие	11,731	0,172	11,903	4,024	0,059	4,083	1,549	-	1,549	<b>-2,534</b>
<b>Общий итог</b>	<b>117,331</b>	<b>115,002</b>	<b>232,333</b>	<b>40,244</b>	<b>39,448</b>	<b>79,692</b>	<b>19,630</b>	<b>29,892</b>	<b>49,522</b>	<b>-30,170</b>

Источник данных: администрация муниципального образования город-курорт Геленджик; данные из открытых источников; анализ ООО «НИПИ ТРТИ»

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

### *Город-курорт Геленджик*

Город-курорт Геленджик является крупным городом-курортом, с большим количеством объектов притяжения для отдыхающих и туристов. Улично-дорожная сеть города в прибрежной зоне сформирована, возможности развития парковочного пространства у побережья практически полностью исчерпаны.

Расчетное количество парковочных мест в городе-курорте Геленджик составляет 26,551 тыс. машиномест (см. таблицу 4.4):

- 12,676 тыс. машино-мест на парковочных площадках и паркингах (см. таблицу 4.1);
- 13,875 тыс. машино-мест на улично-дорожной сети, где возможно размещение транспортных средств без нарушения ПДД (см. таблицу 4.2).

В пик «курортного» сезона в городе-курорте Геленджик находится около 43,563 тыс. легковых автомобилей, из которых:

- 27,682 тыс. легковых автомобилей жителей города (исходя из численности населения города около 80,7 тыс. чел.);
- 15,881 тыс. «гостевых» автомобилей.

При парковочном пространстве 26,551 тыс. машино-мест (для легковых автомобилей), дефицит парковочного пространства города-курорта Геленджик составляет около 17 тыс. машино-мест.

В связи с исчерпанием парковочного пространства, в летний период, парковка в городе-курорте Геленджик осуществляется с нарушением правил дорожного движения и препятствует движению как крупногабаритного городского пассажирского транспорта (например, движение автобуса по маршруту №5 на Революционной ул. в летнее время регулярно блокируется), так и всему автомобильному транспорту в целом.

Дорожные знаки, запрещающие остановку (парковку) автомобилей, водителями автомобилей игнорируются. Эвакуация некорректно припаркованного автотранспорта (перемещение задержанных транспортных средств) не осуществляется.

Таким образом можно констатировать, что имеющееся в городе-курорте Геленджик парковочное пространство, в «курортный» сезон не соответствует количеству находящихся в нем автомобилей. При дальнейшем росте популярности отдыха в городе-курорте Геленджик и росте уровня автомобилизации в целом, прогнозируется дальнейшее увеличение количества прибываемого в город-курорт автотранспорта.

При сохранении существующего положения, ситуация будет только ухудшаться. Для решения данного вопроса необходимо пересмотреть подходы к развитию и использованию парковочного пространства в целом.

*Сельские поселения муниципального образования город-курорт Геленджик*

Села Кабардинка, Дивноморское и Архипо-Осиповка, после города-курорта Геленджик, являются наиболее крупными поселениями в муниципальном районе.

Ситуация с наличием парковочного пространства у них во многом похожа на город-курорт Геленджик, но не стоит так остро в связи с:

- меньшей плотностью постоянного населения;
- более низкой плотностью застройки и различных архитектурных форм;
- меньшим количеством объектов притяжения отдыхающих культурно-развлекательной и туристической сферы;
- отсутствием необходимости передвижения на автомобильном транспорте внутри населенных пунктов (большинство объектов притяжения находятся в зоне пешеходной доступности).

«Запаркованность» улично-дорожной сети в сельских поселениях возникают только в местах притяжения туристов и отдыхающих, а также на территориях с плотной исторической застройкой (см. рисунок 4.12).

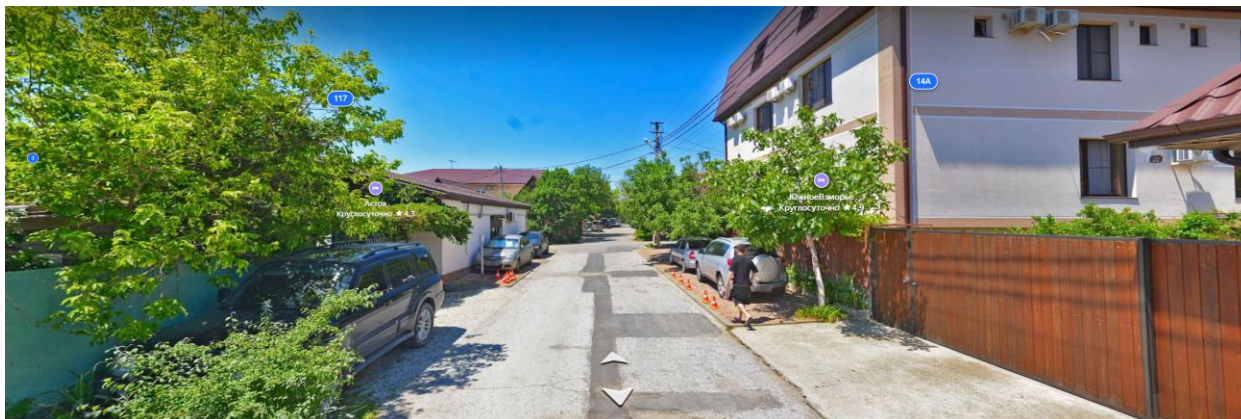


Источник: Интернет

*Рисунок 4.12 – Парковка вдоль УДС с нарушением ПДД (ул. Мира, 15, с. Кабардинка)*

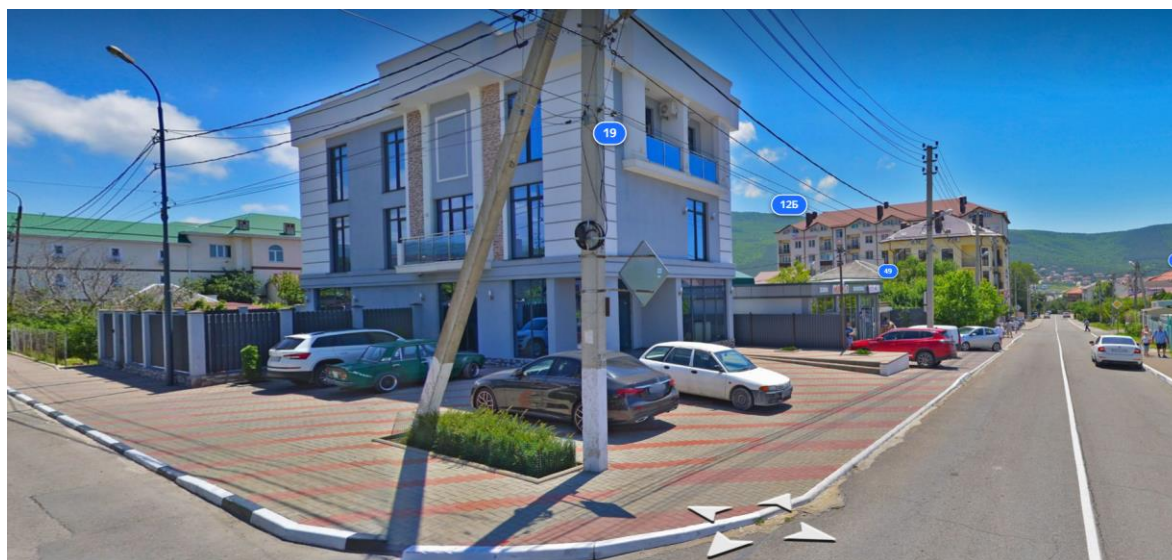


подавляющее большинство зданий, предназначенных для проживания отдыхающих в частном секторе, имеют собственные места для парковки (см. рисунки 4.13 и 4.14).



Источник: Интернет

*Рисунок 4.13 – Парковочное пространство по адресу: ул. Советов, 14А, с. Кабардинка*



Источник: Интернет

*Рисунок 4.14 – Парковочное пространство по адресу: Партизанская ул., 19, с. Кабардинка*

Низкая расчетная потребность в парковочном пространстве в селе Архипо-Осиповка связана с развитой сетью улично-дорожной сети в жилой застройке, протяженность которой «перекрыла» недостаток парковочного пространства (см. рисунок 4.15). Фактически, село Архипо-Осиповка, как и села Кабардинка и Дивноморское, на подходах к морскому побережью (в курортный сезон) испытывают схожие затруднения с наличием свободных парковочных мест.



Источник данных: администрация муниципального образования город-курорт Геленджик; анализ ООО «НИПИ ТРТИ»

*Рисунок 4.15 – Графическое изображение улично-дорожной сети  
в жилой застройке села Архипо-Осиповка*

Ситуация упрощается в связи с отсутствием пешеходных дорожек, тротуаров и обустроенных газонов, существенно ограничивающих возможности парковки на обочине (см. рисунок 4.16).

Село Криница, с. Береговое, хутор Бетта, хутор Джанхот и село Прасковеевка также испытывают определенные затруднения с наличием свободных парковочных мест на подходах к морскому побережью. Отсутствие ограждений, пешеходных дорожек, тротуаров и т.д. упрощает недостаток парковочного пространства - конфигурация большинства участков улично-дорожной сети позволяет осуществлять парковку вдоль проезжей части без нарушения ПДД (см. рисунок 4.16).

Кроме того, у гостиниц, санаториев, пансионатов существуют собственные дополнительные возможности для осуществления парковки автомобилей «своих» отдыхающих.





Источник: Интернет

*Рисунок 4.16 – Парковка вдоль УДС (с. Архипо-Осиповка)*

Таким образом, можно сделать вывод о:

- наличии ярко выраженных проблем с наличием и использованием парковочного пространства в городе-курорте Геленджик. Наиболее ярко проблема выражена в прибрежной курортной зоне и в местах массового притяжения туристов и отдыхающих (например, около аквапарка «Золотая бухта»;
- наличии определенных затруднений в районах плотной застройки в селах Кабардинка, Дивноморское и Архипо-Осиповка, а также на подходах к морскому побережью во всех населенных пунктах муниципального образования.

При росте популярности отдыха в городе-курорте Геленджик и росте уровня автомобилизации в целом, прогнозируется дальнейшее увеличение количества прибываемого в город-курорт автотранспорта. В дальнейшем, ситуация с «запаркованностью» улично-дорожной сети будет только ухудшаться.

Для решения данного вопроса необходимо пересмотреть подходы к развитию и использованию парковочного пространства и организации дополнительных парковочных мест на специализированных (перехватывающих) парковках.

## **5. АНАЛИЗ МЕСТ СТОЯНОК И МАССОВОГО ДВИЖЕНИЯ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ**

### **5.1. Участки УДС движения средств индивидуальной мобильности**

Передвижения велосипедистов и средств индивидуальной мобильности (СИМ) в городе-курорте Геленджике осуществляется на прокатном транспорте (кикшеринг) и на личных транспортных средствах (самокатах, велосипедах).

Прокат средств индивидуальной мобильности (СИМ) в Геленджике осуществляется следующими официальными компаниями:

- Orange Rent;
- AKTIV;
- URENT;
- YouDrive Lite;
- BusyFly;
- toGO;
- Samocat Sharing.

Самой крупной компанией по прокату СИМ в городе-курорте Геленджик является компания URENT. Данная компания является одной из крупнейших в России по парку электросамокатов и географии присутствия. Доли других компаний по прокату самокатов значительно ниже.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» на водителя СИМ распространяются такие требования, как и на велосипедиста. Водители СИМ обязаны передвигаться по велосипедной инфраструктуре или участкам УДС в соответствии с требованиями ПДД предусмотренными для этой категории.

По состоянию на 2024 год в городе-курорте Геленджике отсутствует велосипедная инфраструктура. Перемещение велосипедистов и СИМ осуществляется на всех участках улично-дорожной сети в границах всего муниципального образования, включая и сельские поселения. Набережная в Геленджике закрыта для движения СИМ и является исключительно пешеходной зоной.

Кикшеринговая компания URENT по средствам своих технических возможностей организует зоны для запрета перемещения на СИМ и зоны ограничения скорости перемещения. Зона запрета для движения предполагает полный запрет на перемещения на СИМ. Таких зон в границах города-курорта Геленджика всего пять (рисунок 5.2).



Зоны запрета для движения СИМ ограничены следующими участками:

- 1) в центральной части города. Участок ул. Революционной от Южного пер., до окончания Первомайского парка, далее вдоль набережной и по ул. Островского до ул. Садовой, далее по Лермонтовскому б-ру до здания №1 по Лермонтовскому б-ру.
- 2) Тонкий мыс. Участок, ограниченный ул. Алексея Губрия, Десантной ул., Молодежным парком, берегом моря и вдоль границы территории аэродрома.
- 3) район старого кладбища. Участок ограниченный автомобильной дорогой М-4 «Дон», Обьездной ул., ул. Ходенко, ул. Шмидта, Старое кладбище.
- 4) район, прилегающий к Промзоне. Участок, ограниченный автомобильной дорогой М-4 «Дон», Геленджикским пр-том, ул. Генералова, Новороссийской ул.
- 5) Толстый мыс. Участок в южной части города, ограниченный границей ЖК «Черноморский», ул. Леселидзе, ул. Мироненко, Тропой здоровья, Янтарной ул., Промзоной.

Зона контроля скорости ограничивает скорость перемещения СИМ не более 15 км/ч. Такая зона в городе-курорте Геленджике проходит вдоль набережной, за исключением зоны полного запрета для движения. Начало зоны от конечной остановки общественного транспорта «Полярная звезда» вдоль ул. Революционной, далее участки всех улиц, прилегающих к ул. Кирова до ул. Островского. Участок с ограничением скорости продолжается вдоль ул. Мира включая все участки дорог до набережной и далее по набережной по Приморскому б-ру до комплекса аквапарка «Радужный».

В Дивноморском городском округе от ул. Курортной вдоль набережной до окончания Приморского б-ра для СИМ установлено ограничение скорости 12 км/ч. На территории других городских округов ограничений на движение СИМ нет, таким образом разрешено с движение со скоростью не более 25 км/ч.

Для последующего анализа перемещения на СИМ и разработки предложений по развитию соответствующей для них инфраструктуры, данный вид транспорта рассматривается в качестве транспортной составляющей при перемещении только по участках улично-дорожной сети населенных пунктов. Перемещения велосипедистов и СИМ вне улично-дорожной сети, по рекреационной территории с туристическими целями не рассматриваются, так как такие перемещения не являются целями данной работы. Соответствующие перемещения велосипедистов и СИМ вне пределов улично-дорожной сети требуют дополнительной

проработки в рамках отдельного проекта по развитию велотранспортной системы муниципального образования в рамках транспортной и туристической составляющих.

С целью определения наиболее востребованных участков улично-дорожной сети муниципального образования для велосипедного движения и движения на СИМ произведен анализ по данным мобильного приложения Strava, представленным на сайте [www.strava.com](http://www.strava.com).

Рассматриваемое мобильное приложение является разновидностью социальной сети для людей, ведущих активный образ жизни, в том числе совершающих поездки на велосипеде и иных индивидуальных устройствах для передвижения, включая СИМ. Данное приложение, взаимодействуя с мобильными телефонами и другими GPS/ГЛОНАСС-устройствами, позволяет отслеживать физическую активность участников, а также накапливать и анализировать различные параметры активности, в том числе маршруты передвижения. Данные из приложения были проанализированы и на основе их построены направления на дорожной сети, где передвигаются велосипедисты и СИМ.

С целью определения предпочтений поездок на СИМ была построена тепловая карта с градацией, где наибольшее количество совершаемых поездок отображается более темным цветом, а наименьшее - более светлым. Тепловая карта предпочтений поездок на СИМ в муниципальном образовании городе-курорте Геленджике и сельских поселениях представлена на рисунке 5.1.

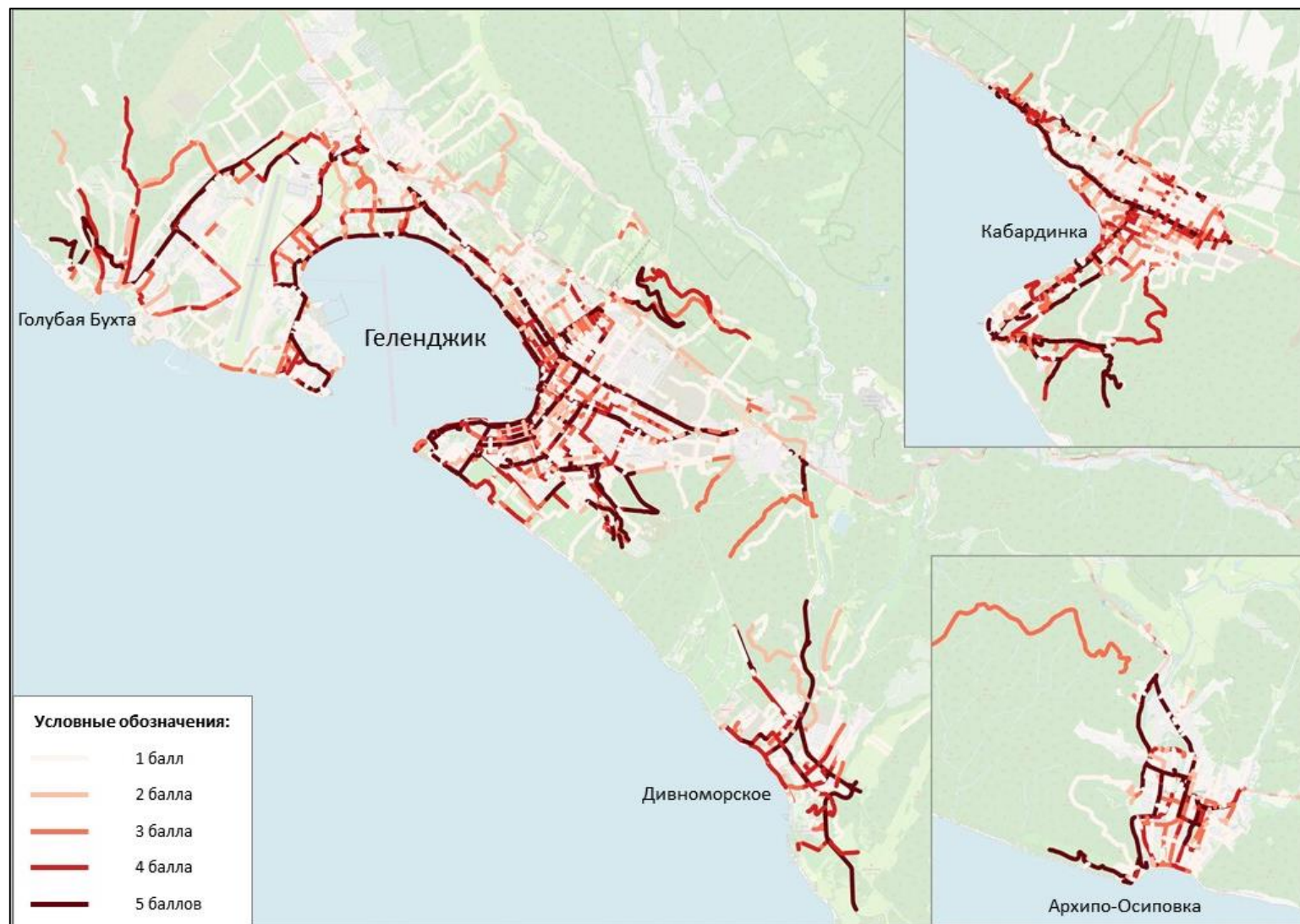


Рисунок 5.1. – Тепловая карта поездок на СИМ в границах муниципального образования городского округа Геленджик

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

Проведя анализ данных тепловой карты движения СИМ, выявлено, что основное предпочтение в выборе движения приходится на основные магистральные (Геленджикский проспект) и районные улицы (ул. Кирова), в большей степени по направлениям к набережной и обратно. Активное движение осуществляется на набережных Геленджика несмотря на существующий запрет для их движения на данных участках.

В селе Кабардинка наибольшее количество перемещений на СИМ осуществляется по улицам Революционной и Мира. На остальных участках улично-дорожной сети движение велосипедистов и СИМ значительно меньше. Основное направление перемещения СИМ - к набережной.

В селе Дивноморском наибольшее количество перемещений осуществляется по ул. Короленко, а также менее интенсивнее по ул. Ленина на всем её протяжении.

В селе Архипо-Осиповка перемещение осуществляется в основном по ул. Санаторной и по дороге вдоль реки Вулан.

Проведенный анализ направлений движения велосипедистов и СИМ позволил определить основные участки улично-дорожной сети, где совершаются перемещения и с какой интенсивностью. Представленный перечень улиц является основой для формирования возможного каркаса сети перемещений СИМ и принятия в дальнейшем решений по разработке мероприятий организации соответствующей инфраструктуры или благоприятных условий для перемещения велосипедистов и СИМ. Перечень данных участков улично-дорожной сети представлен в таблице 5.1.

Количество перемещения СИМ распределено по рангам, при котором «5» соответствует максимальное значение перемещений, а «1» - минимальное количество перемещений.

В большей степени перемещения СИМ и велосипедистов приходятся на улично-дорожную сеть в районе набережных и магистральных улицах, как в самом городе-курорте Геленджике, так и в сельских поселениях. При удалении от набережной или на второстепенной улично-дорожной сети количество перемещений на СИМ снижается.

Таблица 5.1 – Основные участки улично-дорожной сети муниципального образования город-курорт Геленджик на которых совершаются поездки велосипедистов и СИМ

Населенный пункт	Участок улично-дорожной сети	Ранг
Геленджик	Революционная ул. от Прибрежного переулка до Первомайской ул.	5
Геленджик	Островского ул. от д. 2А до Садовой ул.	5
Геленджик	Лермонтовский бульв. от ул. Садовая до ул. Красивая.	5

Населенный пункт	Участок улично-дорожной сети	Ранг
Геленджик	Приморский бульв. от ул. Красивая до Туристической ул.	5
Геленджик	Пешеходная наб. от Туристической ул. до Пляжного проезда	5
Геленджик	Пляжный пр-д, ул. Солнечная до Пограничной ул.	5
Геленджик	Десантная ул. от ул. Пограничной до Набережной ул.	5
Геленджик	Крымская ул. от Черноморской наб. до Революционной ул.	4
Геленджик	Красногвардейская ул. от Революционной ул. до Курзальной ул.	4
Геленджик	ул. Кирова от Курзальной ул. до Объездной ул.	5
Геленджик	Геленджикский пр. (на всем протяжении)	5
Геленджик	Туристическая ул. от Геленджикского пр. до Туристической ул. 23 (Аквапарк Радужный)	5
Геленджик	Морская ул. от Объездной ул. до Геленджикского пр.	5
Геленджик	ул. Красная, ул. Садовая, ул., Ленина от Морской ул. до ул. Островского	5
Геленджик	ул. Островского от ул. Кирова до Геленджикского пр.	4
Геленджик	ул. Советская от Революционной ул. до Янтарной ул.	3
Геленджик	ул. Мира (на всем протяжении)	2
Геленджик	ул. Курзальная, ул. Фадеева (на всем протяжении)	2
Геленджик	ул. Солнецеварская (на всем протяжении)	3
Геленджик	ул. Солнечная, ул. Парковая, ул. Прибрежная (на всем протяжении)	2
Архипо-Осиповка	ул. Санаторная от ул. Ленина до ул. Рабочей	5
Архипо-Осиповка	ул. Рабочая от Санаторной ул. до Дачного пер.	4
Архипо-Осиповка	Вишневая ул., Вишневый пер. (на всем протяжении)	4
Архипо-Осиповка	Дорога вдоль р. Вулан от Вишневого пер. до береговой линии.	5
Архипо-Осиповка	Пограничная ул. (на всем протяжении до береговой линии)	4
Архипо-Осиповка	Советская ул. от ул. Ленина до Больничного пер.	4
Архипо-Осиповка	Больничный пер. (на всем протяжении)	4
Архипо-Осиповка	ул. Школьная от ул. Ленина до береговой линии	2
Архипо-Осиповка	Ореховая ул. от ул. Советской до Курортной ул.	2
Архипо-Осиповка	Курортная ул. (на всем протяжении)	2
Архипо-Осиповка	ул. Мира, пешеходный мост, ул. Чайковского (на всем протяжении)	2
Архипо-Осиповка	ул. Красных Партизан от ул. Пограничной до ул. Горная	3
Дивноморское	ул. Ленина (на всем протяжении)	4
Дивноморское	ул. Короленко (на всем протяжении)	5
Дивноморское	ул. Кирова (на всем протяжении)	3
Дивноморское	ул. Курортная, набережная, мост через р. Мезыбь, Приморский бульв.	2
Дивноморское	ул. Горная (на всем протяжении)	3

Населенный пункт	Участок улично-дорожной сети	Ранг
Дивноморское	ул. Олега Кошевого от ул. Кирова до ул. Короленко	2
Пшада	ул. Новороссийская (на всем протяжении)	3
Пшада	ул. Советская (на всем протяжении)	3
Пшада	ул. Туапсинская (на всем протяжении)	3
Кабардинка	ул. Революционная (на всем протяжении)	5
Кабардинка	ул. Мира (на всем протяжении)	5
Кабардинка	Приморский бульв. (на всем протяжении)	2
Кабардинка	ул. Набережная реки Дооб (на всем протяжении)	2
Кабардинка	Абрикосовая ул. от ул. Мира до Спортивной ул.	2
Кабардинка	ул. Спортивная (на всем протяжении)	2
Кабардинка	ул. Черноморская (на всем протяжении)	2

Примечание: Анализ специалистов НИПИ ТРТИ

## 5.2. МЕСТА СТОЯНКИ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

Определенных мест стоянки СИМ администрацией города в границах муниципального образования не установлено. Места стоянки СИМ на сегодняшний день определяются операторами кикшеринга или частными владельцами средств передвижения. Каждый оператор кикшеринга определяет свои зоны передвижения и места взятия самокатов для аренды. Оставление самоката после проката разрешается в любом не запрещённом месте, обозначенном в мобильном приложении оператора СИМ.

Зоны аренды — это специальные места, где можно взять электросамокат напрокат и вернуть его после использования. В связи с растущим спросом на СИМ, количество таких зон постоянно растёт. В мобильном приложении пользователя есть карта Геленджика, на которой обозначены разрешённые зоны парковки. Завершить аренду самоката без штрафа можно только в таких зонах.

Анализ улично-дорожной сети позволил выявить некоторые места расположения парковки СИМ в городе-курорте Геленджике. В ходе анализа выявлено 87 мест парковок СИМ, где находится более трех штук самокатов. Схема мест расположения выявленных мест для взятия в прокат самокатов представлена на рисунке 5.2. и в таблице 5.2.



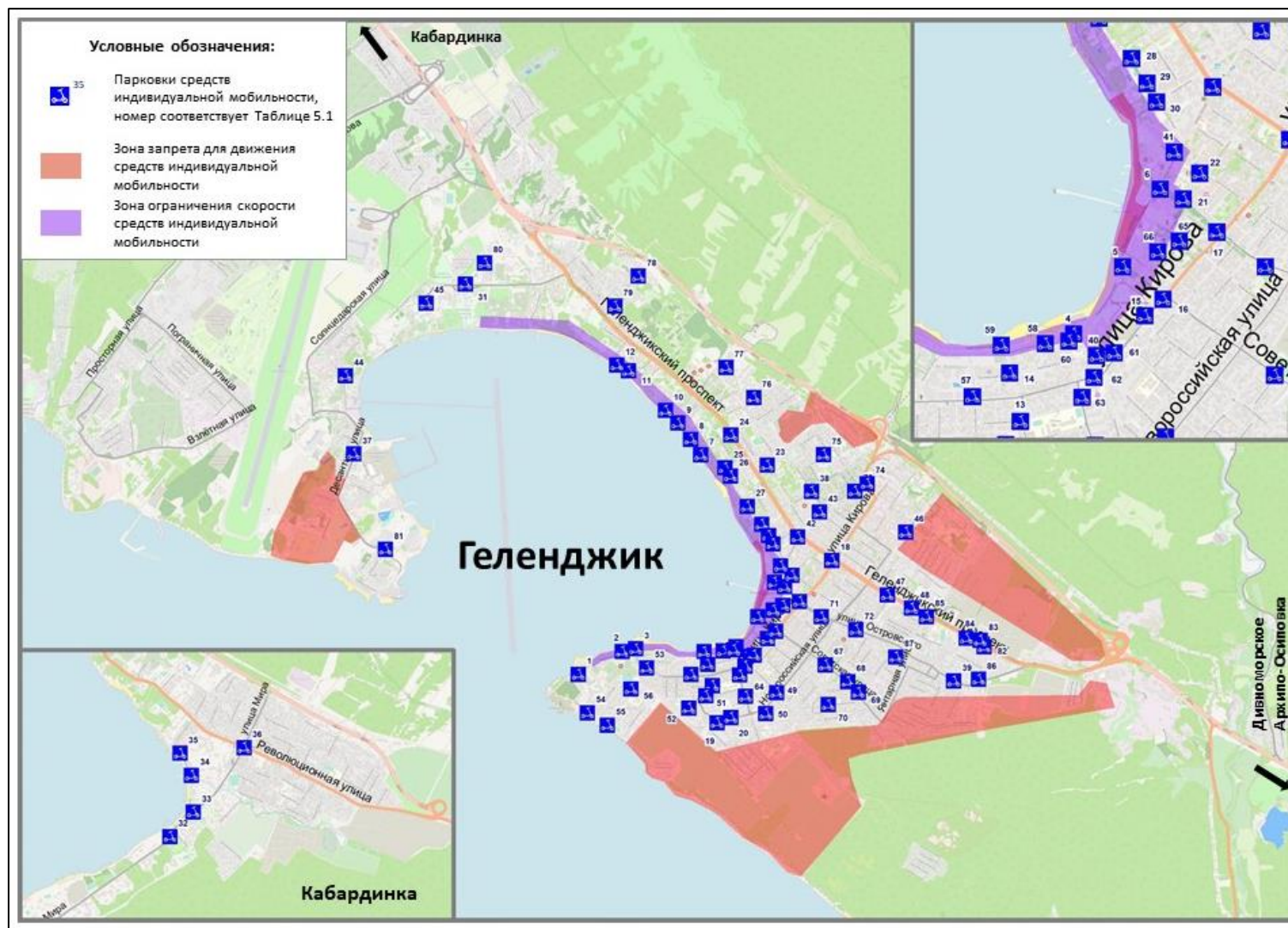


Рисунок 5.2. - Схема мест расположения выявленных мест для взятия в прокат СИМ в городе-курорте Геленджик

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

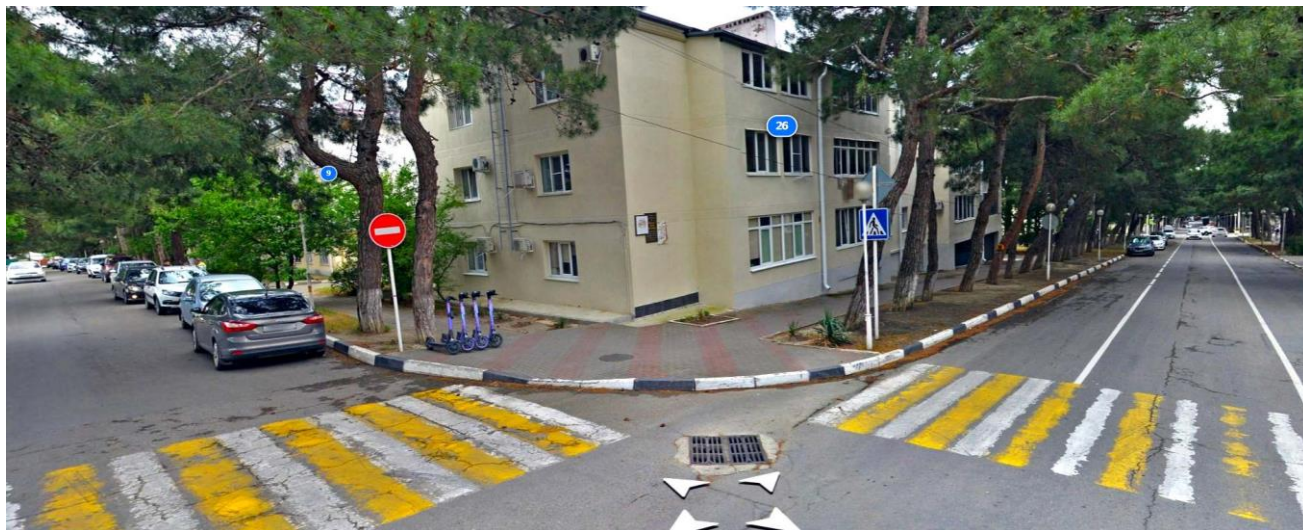
Травы Кавказа  
Открыто до 21:00 - 15.0

Курортные товары  
Открыто до 22:00

Расположение зон парковок операторами кикшеринга осуществляется в наиболее востребованных местах в соответствии с существующим спросом на самокаты. Парковка самокатов во многих случаях осуществляется с нарушением Правил дорожного движения (рисунок 5.3). В данном случае, самокаты установлены на пешеходной зоне, запрещенной знаками для их перемещения.

Ближайшими зонами на удалении от набережной, где расположены парковки самокатов, являются Геленджикский пр-т, ул. Кирова, ул. Мира и ул. Советская. Самокаты также установлены в районе перекрестков магистральных и районных улиц (рисунок 5.4).

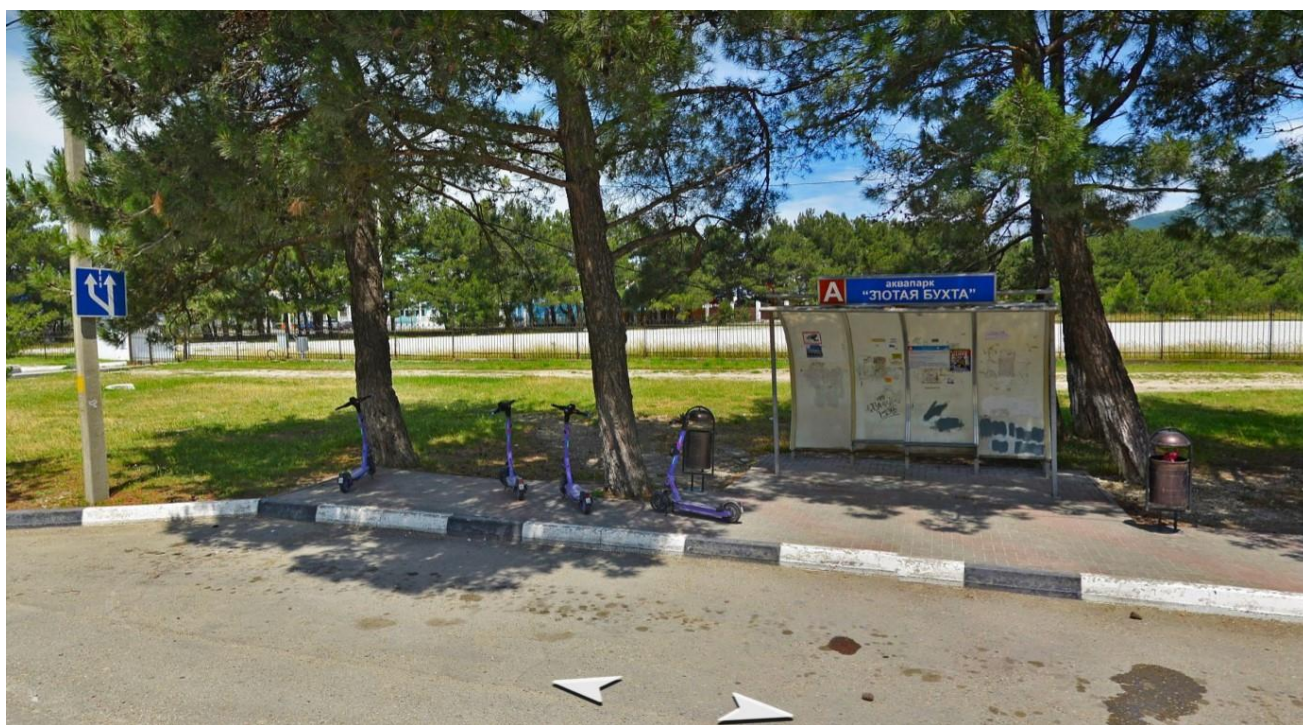




*Рисунок 5.4 – Зона парковки СИМ на пересечении ул. Морской и ул. Пушкина.*

Самокаты оставляют для проката в районе торговых центров и жилых комплексов, к примеру, на ул. Шмидта в районе ЖК Панорама.

Зоны парковки самокатов находятся на остановочных площадках общественного транспорта, в местах высокого притяжения отдыхающих и жителей города. К примеру остановочная площадка «Аквапарк Золотая бухта» (рисунок 5.5).



*Рисунок 5.5 – Зона парковки СИМ на остановочной площадке общественного транспорта  
«Аквапарк Золотая бухта»*

По результатам анализа, зон парковок СИМ в жилых районах с малоэтажной застройкой не выявлено.

Таблица 5.2. – Места парковки СИМ (самокатов) разных владельцев на улично-дорожной сети муниципального образования город-курорт Геленджик.

№ п/п	Примерный адрес расположения парковки	Расчетное количество самокатов
1	Революционная 5	5
2	Революционная (район Костровое поле)	5
3	Пересечение Революционная ул. и Красногвардейская ул.	10
4	Революционная ул., 6	7
5	Революционная улица, 6Б	5
6	улица Ленина, 3	5
7	Маячная улица, 1/2	5
8	Приморский бульвар, 8	5
9	Красивая улица, 31	5
10	Приморский бульвар, 19	5
11	Геленджикский проспект, 133Б/1	5
12	улица Герцена, 27	5
13	Гринченко ул., 18	3
14	Приморская ул., 30	5
15	ул. Кирова (вход в парк АртЭкстрим)	5
16	улица Кирова, 30	5
17	улица Кирова, 45	5
18	улица Толстого, 21	5
19	Рыбникова ул, 1	3
20	Леселидзе ул, 37	3
21	улица Островского, 12	5
22	улица Ленина, 22	3
23	улица Халтурина, 30лит1	3
24	Маячная ул./Геленджикский пр.	3
25	Горная ул/ул.Мира	3
26	улица Мира, 44лит6	3
27	улица Мира, 23А	5
28	улица Мира, 21к6	3
29	улица Мира, 21к7	5
30	Садовая улица, 1	5
31	остановка «Золотая бухта»	5
32	Кабардинка. «остановка Пляж № 4»	5
33	Кабардинка, улица Мира, 20	5

№ п/п	Примерный адрес расположения парковки	Расчетное количество самокатов
34	Кабардинка, Приморский бульвар, 3	5
35	Кабардинка, Революционная улица, 2/1А	5
36	Кабардинка, Революционная улица, 67А	5
37	Десантная улица, 24	3
38	Морская ул., 26	3
39	улица Островского, 160	3
40	Курзальная ул., 6	3
41	Херсонская улица, 11	3
42	улица Ленина, 27А	3
43	Садовая ул., 37	3
44	Солнечная улица, 10	5
45	остановка «Санаторий Голубая волна»	5
46	Новороссийская улица, 163	3
47	Геленджикский проспект, 3	3
48	Прасковеевская улица, 7	3
49	Красноармейская ул., 30	5
50	микрорайон Парус, 3А	3
51	Полевая ул. 10А	3
52	улица Леселидзе, 2	3
53	Красногвардейская ул. 79В	5
54	Черноморская наб. (ост. Южная улица)	10
55	Черноморская наб. (Поющий фонтан)	5
56	Российская ул. 22 к21	5
57	Красногвардейская ул. 36	3
58	Революционная ул., 10А	5
59	Революционная ул., 20	5
60	Грибоедова ул, 2	5
61	Курзальная ул., 9	5
62	Красногвардейская ул., 12	5
63	Грибоедова ул., 9	5
64	Грибоедова ул., 19	5
65	Первомайская улица, 4	3
66	Школьная улица, 12	3
67	Советская улица, 62	3
68	Советская улица, 71	3
69	Советская улица, 77	3
70	улица Гагарина, 6	3
71	улица Островского, 44	3
72	улица Островского, 78	3

№ п/п	Примерный адрес расположения парковки	Расчетное количество самокатов
73	остановка «Горгаз»	5
74	Объездная ул. 3 (Автовокзал)	5
75	улица Суворова, 27к1	3
76	улица Гоголя, 11Бк4	3
77	Больничный переулок, 1к16	3
78	Одесская улица, 8/1	5
79	Одесская улица, 3Ак11	3
80	Туристическая улица, 4Гк7	3
81	остановка «Тонкий мыс»	5
82	Витебская улица, 14к2/2	3
83	улица Олега Анофриева, 1к 8	3
84	Витебская улица, 8к 11	3
85	Геленджикский проспект, 1Б	3
86	остановка «Микрорайон Южный»	3
87	Улица Островского, 122А	3

Примечание: Анализ улично-дорожной сети и интернет ресурсов специалистами НИПИ ТРТИ

Таким образом, систематизированного распределения парковочного пространства и зон для размещения СИМ в городе-курорте не предусмотрено. Самокаты располагаются в местах наибольшего спроса, определенного кикшеринговыми компаниями. При формировании Комплексной схемы организации дорожного движения возникает необходимость формирования предложений по расположению зон парковки СИМ с целью обеспечения максимальных условий для обеспечения безопасности дорожного движения.

## **6. АНАЛИЗ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) – это специальные устройства или сооружения, помогающие ориентироваться на дороге, быть в курсе изменений в дорожном движении или уменьшающие вероятность возникновения ДТП.

ТСОДД выполняют следующие функции:

- информируют участников дорожного движения о рекомендуемых или обязательных режимах движения;
- обеспечивают наиболее благоприятные траектории движения транспортных средств и пешеходов для предотвращения опасных ситуаций, связанных с выездом транспортных средств за пределы проезжей части;
- информируют участников движения о месте нахождения наиболее существенных объектов тяготения транспортных и пешеходных потоков.

Все ТСОДД по степени воздействия на участников движения можно разделить на две группы (категории). Первая - непосредственно взаимодействующие с участниками дорожного движения с целью формирования требуемых параметров транспортных и пешеходных потоков (исполнительные). Вторая - обеспечивающие работу исполнительных ТСОДД (вспомогательные).

Исполнительные ТСОДД разделяются на следующие виды:

- дорожные знаки;
- дорожная разметка;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства;
- островки безопасности;
- устройства принудительного снижения скорости (искусственные неровности, сужения проезжей части и т.п.);

К вспомогательным ТСОДД относятся:

- устройства для установки дорожных знаков;
- оборудование АСУДД (линии связи и оборудование для их работы, оборудование ЦУП АСУДД, детекторы транспорта, указатели скорости).

Установка ТСОДД производится в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования» или ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», размещаться на опорах по ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования» и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию» и 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

#### *Эксплуатационное состояние светофоров*

Дорожные светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования», их типы и исполнение - ГОСТ Р 52282 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», размещение и режим работы - ГОСТ Р 52289-2019, сигналы звукового устройства, дублирующие разрешающий сигнал светофора для пешеходов - ГОСТ Р ИСО 23600.

В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 дорожные знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т. п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения. Отдельные детали и элементы не должны иметь видимых повреждений и разрушений. Все сигналы светофора должны быть исправны и включаться в последовательности, предусмотренной схемой организации дорожного движения на данном участке дороги или пересечении. В процессе эксплуатации допускается снижение силы света сигнала светофора в осевом направлении, согласно требованиям, ГОСТ Р 52282–2004, не более, чем на 20%.

На территории муниципального образования город-курорт Геленджик установлены светофоры типа Т.1, Т.7, П.1. Состояние светофоров на момент обследования соответствует нормативным требованиям. Однако наблюдается снижение видимости сигналов на некоторых



светофорных объектах из-за закрытия их зелеными насаждениями, что не соответствует нормативным требованиям ГОСТ Р 52289-2019. Пример эксплуатационного состояния светофоров, расположенных на территории муниципального образования, представлен на рисунке 6.1.



*Рисунок 6.1 – Видимость сигналов светофора и дорожных знаков менее 100 м на пересечении Геленджикского пр. и Маячной ул.*

#### *Эксплуатационное состояние дорожной разметки*

Одной из проблем эксплуатационного состояния ТСОДД является неудовлетворительное состояние дорожной разметки. Фактический срок службы горизонтальной дорожной разметки не соответствует гарантийному, на некоторых участках разметка практически отсутствует. Для того чтобы увеличить срок службы дорожной разметки, рекомендуется использовать термопластик в качестве материала для нанесения на дорожное полотно. На сегодняшний день термопластик является наиболее эффективным и долговечным материалом.

Дорожная разметка является средством визуального ориентирования водителей применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими ТСОДД, такими как дорожные знаки и светофоры. Нанесение дорожной разметки производится в целях повышения безопасности организации дорожного движения, увеличения скорости движения автомобилей, пропускной способности дороги и улучшения видимости проезжей части, придорожной обстановки, особенно в темное время суток. По статистике, нанесение дорожной разметки снижает количество ДТП на 15- 20%.

При проведении анализа исходных данных о состоянии ТСОДД на УДС муниципального образования города-курорта Геленджика в 2025 году, были выявлены места с неудовлетворительным состоянием дорожной разметки. Основные проблемы, касающиеся нанесения дорожной разметки:

- во многих местах отсутствует разметка, разделяющая транспортные потоки;
- отсутствие разметки 1.2 (обозначает край проезжей части при отсутствии бортового камня);
- отсутствие разметки 1.17 (обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси);
- отсутствует разметка 1.12 (указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика);
- отсутствует разметка 1.14.1 (пешеходный переход);
- общий износ дорожной разметки.

На рисунках 6.2-6.4 приведены примеры эксплуатационного состояния дорожной разметки.

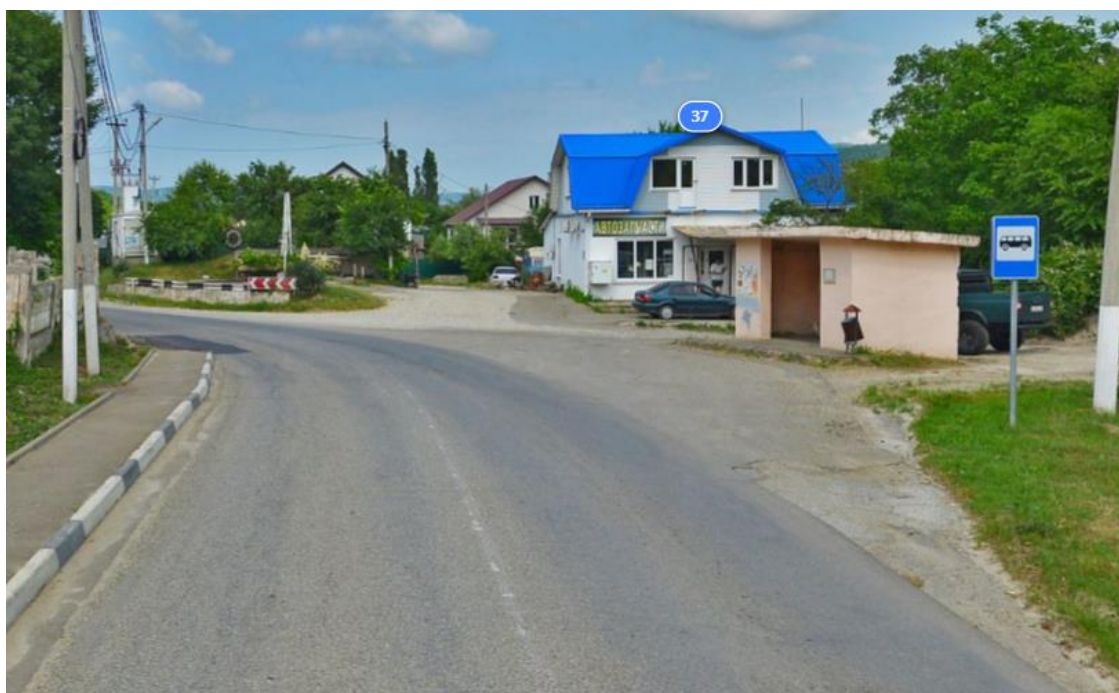


*Рисунок 6.2 – Отсутствие горизонтальной дорожной разметки проезжей части по  
Взлётной улице*





*Рисунок 6.3 – Износ горизонтальной дорожной разметки проезжей части по улице Кончаловского.*



*Рисунок 6.4 – Отсутствие горизонтальной дорожной разметки проезжей части 1.17, износ дорожной разметки по Санаторной улице*

### *Эксплуатационное состояние дорожных знаков*

Дорожные знаки предназначены для информирования участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

При проведении обследований исходных данных об эксплуатационном состоянии ТСОДД на 2025 год большинство дорожных знаков, расположенных на территории муниципального образования город-курорт Геленджик, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Однако, были выявлены места с несоответствиями требованиям ГОСТ Р52289-2019, касающимся установки дорожных знаков:

- часть дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 установлена не на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;
- отсутствие требуемых дорожных знаков;
- несоответствие (противоречие) установки дорожных знаков требованиям дорожной разметки;
- дорожные знаки несоответствующие актуальной редакции ГОСТ Р52289-2019.

Примеры мест с несоответствиями установки дорожных знаков нормативным требованиям приведены на рисунках 6.5 – 6.9.



*Рисунок 6.5 – Отсутствие дорожного знака 5.19.1(2) на пешеходном переходе по  
Революционной ул., д. 115, 115Б и 140*





*Рисунок 6.6 – Отсутствие дорожных знаков 5.19.1(2), 3.27 и 8.24 по ул. Островского у пересечения с ул. Тельмана.*



*Рисунок 6.7 – Отсутствие желтого-зеленого фона на дорожном знаке 5.19.1(2) на пешеходном переходе по ул. Фадеева.*



*Рисунок 6.8 – Несоответствие (противоречие) требований установки дорожного знака 5.15.1 требованиям горизонтальной дорожной разметки 1.3 и 1.18 по Геленджикскому пр. в направлении пересечения с ул. Тельмана.*



*Рисунок 6.9 – Несоответствующий актуальному ГОСТ (знак 4.4 отменен) на ул. Горького у пересечения с Геленджикским пр.*

### *Эксплуатационное состояние искусственных дорожных неровностей*

Для обеспечения безопасности дорожного движения в местах где необходимо замедлить скорость движения автомобилей при пересечения проезжей части интенсивных пешеходных



потоков, например, вблизи школ, больниц, парков и жилых зон создают искусственные дорожные неровности.

Искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 32964—2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».

В период проведения обследований было выявлено, что на УДС муниципального образования города Геленджика установлены искусственные неровности как монолитной, так и сборно-разборной конструкции, большинство из которых не соответствует нормативным эксплуатационным требованиям.

В соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 сборно-разборные конструкции не должны иметь отсутствующих отдельных элементов, элементов выступающие более чем на 2 см над поверхностью неровности или открытые элементы крепежа, а также отсутствие двух и более крепежных элементов на один элемент искусственной неровности. В свою очередь, монолитные искусственные неровности не должны иметь дефектов в виде выбоин, проломов, просадок и колеи. В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 искусственные неровности должны быть обозначены горизонтальной дорожной разметкой 1.25. Примеры несоответствия искусственных неровностей нормативным требованиям приведены на рисунках 6.10 – 6.14.



*Рисунок 6.10 – Отсутствие отдельных элементов искусственной неровности и горизонтальной дорожной разметки 1.25 на ул. Кончаловского.*

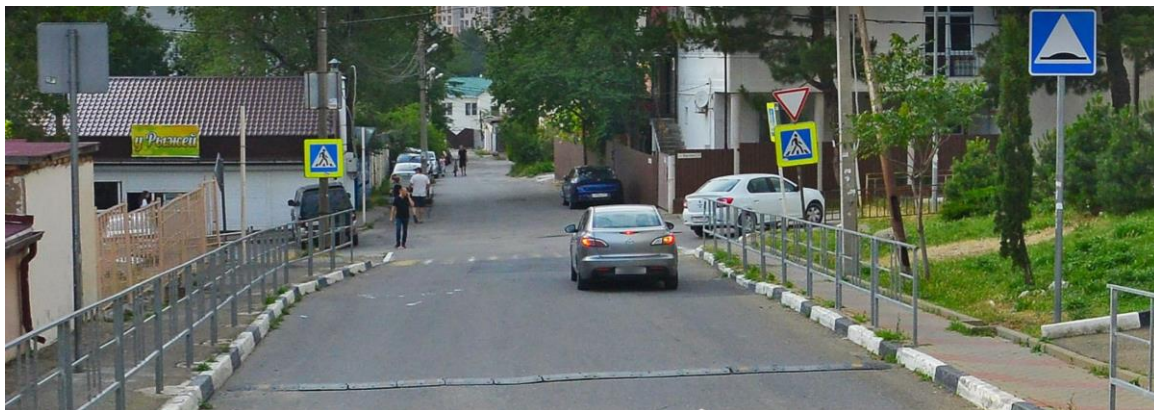


*Рисунок 6.11 – Отсутствие горизонтальной дорожной разметки 1.25 на ул. Жуковского.*

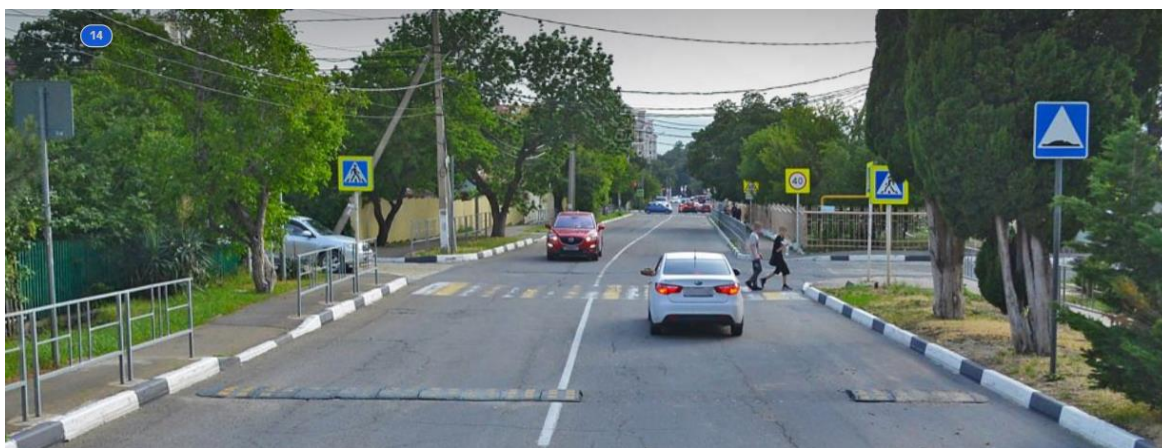


*Рисунок 6.12 – Неправильное нанесение и износ горизонтальной дорожной разметки 1.25, наличие просадок и выбоин на Маячной ул.*





*Рисунок 6.13 – Отсутствие горизонтальной дорожной разметки 1.25, наличие неплотных прилеганий элементов к поверхности дорожного покрытия, колейность на Красной ул.*



*Рисунок 6.14 – Отсутствие элементов ИН, горизонтальной дорожной разметки 1.25, на Горной ул.*

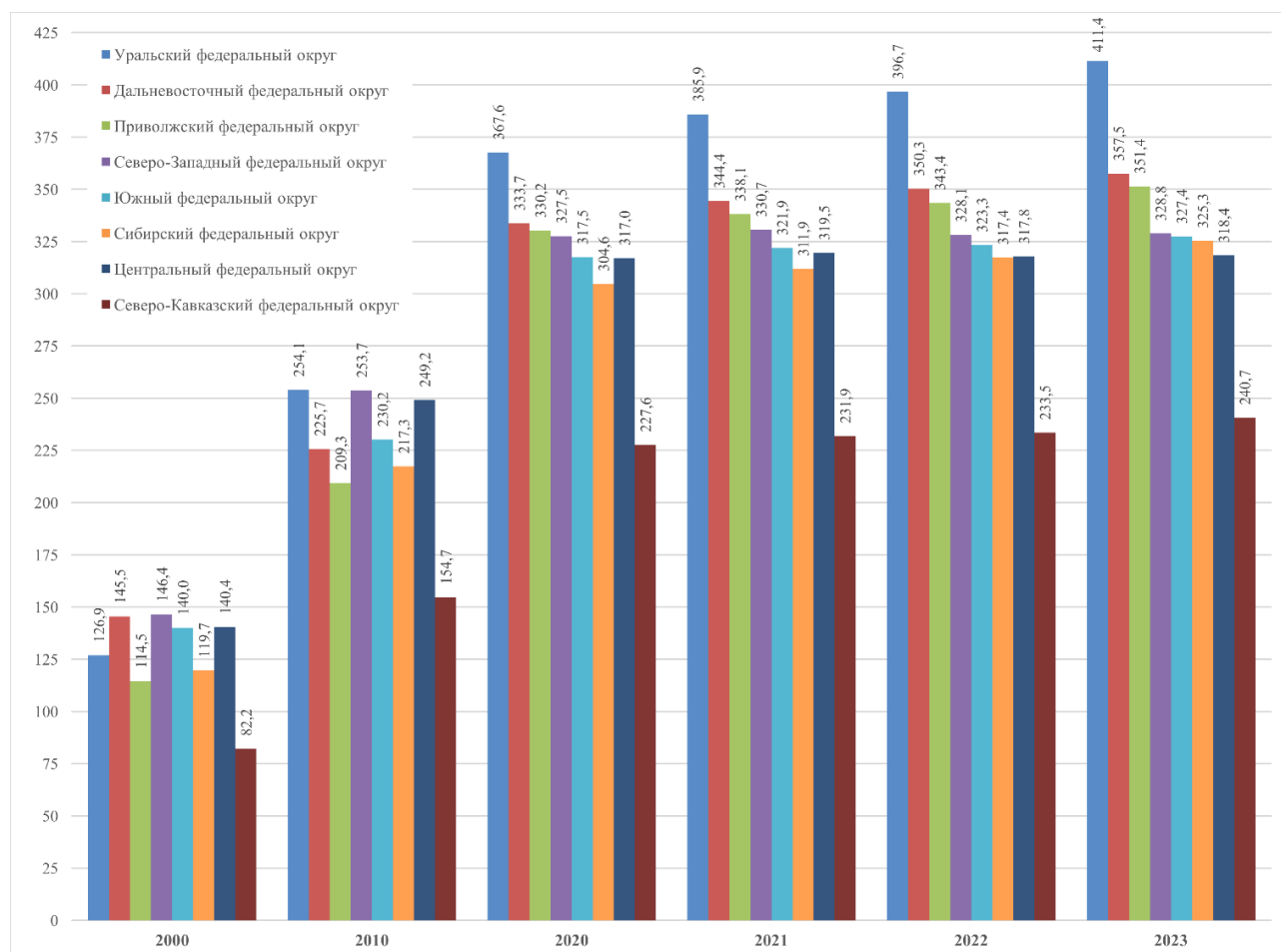
Анализ позволяет сделать вывод, что в результате проведенного обследования имеющихся исходных данных, объезда города и картографических данных интернет-ресурса «Яндекс-панорамы» находящихся в открытом доступе было выявлено, что большая часть применяемых технических средств организации дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального образования город-курорт Геленджик находится в рабочем состоянии, но имеются несоответствия действующей нормативной документации, эксплуатационному состоянию и правил их размещения. В целях контроля за эксплуатационным состоянием, правил установки ТСОДД и обеспечения необходимого уровня безопасности дорожного движения, а также соблюдения Федерального закона от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации» необходимо внесение изменений в утвержденные проекты организации дорожного движения на период эксплуатации дорог, участков, либо их повторное утверждение, не реже чем один раз в три года.

## 7. АНАЛИЗ СОСТАВА ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ ГОРОДА

По данным Федеральной службы статистики, количество собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по всем субъектам Российской Федерации постоянно растет. Темпы роста уровня автомобилизации населения в Южном федеральном округе хотя и несколько отстают от лидера - Уральского федерального округа, но в целом, соответствуют темпам роста в других федеральных округах Российской Федерации (см. рисунок 7.1 и таблицу 7.1).

К замедлению темпов роста уровня автомобилизации в Южном федеральном округе привело, в том числе, включение в статистику показателей Республики Крым и г. Севастополь. Кроме того, уровень автомобилизации населения за 2022 и 2023 годы определен без учета статистической информации по Донецкой Народной Республике, Луганской Народной Республике, Запорожской и Херсонской областям.



Источник данных: Федеральная служба статистики

Рисунок 7.1 – Количество собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по субъектам Российской Федерации (на конец года, штук)

Таблица 7.1 – Количество собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения (на конец года, штук)

	2000	2010	2020	2021	2022	2023
Российская Федерация	130,5	228,4	318,2	324,5	326,9	332,1
Уральский федеральный округ	126,9	254,1	367,6	385,9	396,7	411,4
Дальневосточный федеральный округ	145,5	225,7	333,7	344,4	350,3	357,5
Приволжский федеральный округ	114,5	209,3	330,2	338,1	343,4	351,4
Северо-Западный федеральный округ	146,4	253,7	327,5	330,7	328,1	328,8
Южный федеральный округ	140,0	230,2	317,5	321,9	323,3	327,4
Волгоградская область	119,4	200,9	422,6	424,9	427,8	431,1
Республика Адыгея	154,0	240,0	417,2	415,6	412,4	414,2
Республика Калмыкия	107,3	180,8	335,6	340,4	336,3	339,3
Ростовская область	137,7	227,4	330,7	333,6	334,7	338,9
<b>Краснодарский край</b>	<b>162,3</b>	<b>249,1</b>	<b>300,3</b>	<b>305,3</b>	<b>305,2</b>	<b>306,9</b>
Астраханская область	96,2	229,5	295,0	301,2	300,4	303,6
г. Севастополь			258,2	262,1	261,9	272,5
Республика Крым			203,1	214,1	223,2	234,8
Сибирский федеральный округ	119,7	217,3	304,6	311,9	317,4	325,3
Центральный федеральный округ	140,4	249,2	317,0	319,5	317,8	318,4
Северо-Кавказский федеральный округ	82,2	154,7	227,6	231,9	233,5	240,7

Источник данных: Федеральная служба статистики

В настоящее время уровень автомобилизации Краснодарского края составляет 306,9 легк. авт./тыс.чел, что соответствует среднероссийскому уровню автомобилизации.

Информация о количестве зарегистрированных автотранспортных средств (по данным УГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю) представлена в таблице 7.2.

Таблица 7.2 – Количество зарегистрированных автотранспортных средств (на конец года, штук)

	2019	2020	2021	2022	2023
Наличие автомобилей – всего, в том числе:	2 061 930	2 077 420	2 114 895	2 110 509	2 127 219
физические лица	1 903 393	1 914 427	1 947 011	1 940 467	1 953 242
юридические лица	158 537	162 993	167 884	170 042	173 977
Легковые автомобили, в том числе:	1 802 995	1 820 339	1 859 250	1 857 106	1 873 872
физические лица	1 732 985	1 746 609	1 780 418	1 776 186	1 790 421
юридические лица	70 010	73 730	78 832	80 920	83 451
Грузовые автомобили, в том числе:	230 474	229 145	228 741	227 407	228 001
физические лица	155 781	153 715	153 080	151 568	150 843
юридические лица	74 693	75 430	75 661	75 839	77 158
Автобусы, в том числе:	28 461	27 936	26 904	25 996	25 346
физические лица	14 627	14 103	13 513	12 713	11 978
юридические лица	13 834	13 833	13 391	13 283	13 368

Источник данных: Управление Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (по данным УГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю)

По состоянию на 01.12.2023 в муниципальном образовании город-курорт Геленджик было зарегистрировано 47 889 автомобилей. Подробная информация представлена в таблице 7.3 и на рисунке 7.2.

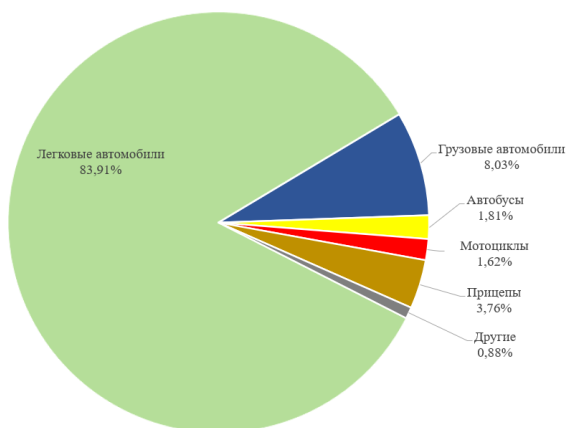
Темпы роста количества автомобилей, зарегистрированных в муниципальном образовании город-курорт Геленджик, превышают темпы роста по Краснодарскому краю в целом. Так, по отношению к 2020 году, количество автомобилей в муниципальном образовании город-курорт Геленджик, зарегистрированных в 2023 году, выросло в 1,319 раза. По Краснодарскому краю в целом рост в 1,024 раза.

Исходя из данных прогноза социально-экономического развития муниципального образования город-курорт Геленджик на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов (утвержден постановлением администрации муниципального образования город-курорт Геленджик), в 2023 году среднегодовая численность постоянного населения муниципального образования город-курорт Геленджик составила 117,153 тыс. чел. Таким образом, количество легковых автомобилей на 1000 чел. населения составило около 343 ед.

Таблица 7.3 – Сведения о количестве и составе автотранспортных средств в муниципальном образовании город-курорт Геленджик

	Количество в 2020 году	Количество на 01.12.2023	Доля (на 01.12.2023)
Легковые автомобили	нет данных	40 182	83,91%
Грузовые автомобили	нет данных	3 847	8,03%
Автобусы	нет данных	865	1,81%
Мотоциклы	нет данных	775	1,62%
Прицепы	нет данных	1 800	3,76%
Другие	нет данных	420	0,88%
Всего	36 300	47 889	100,00%

Источник данных: Ведомственная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город-курорт Геленджик» на 2024 – 2030 годы» (утверждена протоколом межведомственной комиссии по вопросам обеспечения безопасности дорожного на территории муниципального образования город-курорт Геленджик №1 от 29.01.2024)



Источник данных: Ведомственная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город-курорт Геленджик» на 2024 – 2030 годы» (утверждена протоколом межведомственной комиссии по вопросам обеспечения безопасности дорожного на территории муниципального образования город-курорт Геленджик №1 от 29.01.2024)

*Рисунок 7.2 – Структура парка автотранспортных средств в муниципальном образовании  
город-курорт Геленджик в 2023 году*

## **8. ОЦЕНКА И АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ, ПАРАМЕТРОВ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Основные параметры дорожного движения определены в соответствии со следующими нормативными документами:

- приказ Минтранса России от 18.04.2019 N 114 (ред. от 24.04.2024) «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 18.06.2019 N 54951);
- приказ Минтранса России от 26.12.2018 N 479 (ред. от 31.01.2024) «Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения»;
- распоряжение Министерства транспорта РФ от 27 декабря 2022 г. № АК-337-р «Об утверждении методических рекомендаций по проведению мониторинга дорожного движения»;
- постановление Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».

К основным параметрам дорожного движения относятся:

а) параметры, характеризующие дорожное движение:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- плотность движения транспортных средств;
- пропускная способность дороги;
- уровень загрузки движением.

б) параметры эффективности организации дорожного движения:

- средняя задержка транспортных средств в движении;
- временной индекс;
- уровень обслуживания дорожного движения;
- буферный индекс.

Интенсивность дорожного движения определяется как количество транспортных средств, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке



дороги (интенсивность движения транспортных средств). Интенсивность движения транспортных средств ( $N$ ) измеряется в приведенных легковых автомобилях/час и рассчитывается по формуле:

$$N = \frac{\sum_{i=1}^n N_i k_i}{t_H}$$

где

$N_i$  – количество транспортных средств  $i$ -й расчетной категории, прошедших через сечение участка дороги в одном направлении за время наблюдения (измеряется непосредственным подсчетом в ходе обследования дорожного движения);

$n$  – количество расчетных категорий транспортных средств;

$k_i$  – коэффициент приведения транспортного средства  $i$ -й расчетной категории к легковому автомобилю;

$t_H$  – продолжительность наблюдения за участком дороги, час.

Параметр определяется путем выполнения обследования методом видеофиксации с последующей камеральной обработкой.

Состав транспортных средств определяется как совокупность долей транспортных средств каждой расчетной категории от общего количества транспортных средств. Показатель транспортного потока, характеризующий наличие в нем различных типов транспортных средств (легковые, легкие грузовые, средние грузовые, тяжелые грузовые, автопоезда, автобусы). Доля транспортных средств каждой расчетной категории ( $S_i$ ) измеряется в % и рассчитывается по формуле:

$$S_i = \frac{100N_i}{\sum_{i=1}^n N_i}$$

Средняя скорость движения транспортных средств определяется величиной, равной средневзвешенному, по протяженности участков дорог, значению скоростей движения транспортных средств, проследовавших в одном направлении по участку дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств ( $\bar{V}$ ) на участке дороги измеряется в километр/час и рассчитывается по формуле:

$$\bar{V} = \frac{1}{\bar{T}}$$

где

$l$  – протяженность участка дороги, километр;

$\bar{T}$  – среднее время движения транспортных средств по участку дороги, час.

Среднее время движения транспортных средств  $\bar{T}$  по участку дороги измеряется в часах и рассчитывается по формуле:

$$\bar{T} = \frac{\sum_{i=1}^n t_i}{n}$$

где

$t_i$  – время проезда участка дороги, зафиксированное при  $i$ -м проезде одного транспортного средства, либо время проезда  $i$ -го транспортного средства по данному участку дороги, час (регистрируется в ходе обследования дорожного движения при помощи средств измерения);

$n$  – количество проездов транспортных средств по участку дороги.

Плотность движения определяется как среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения.

Плотность движения ( $\rho$ ) измеряется в приведенных легковых автомобилях/километр и рассчитывается по формуле:

$$\rho = \frac{N}{m \cdot \bar{V}}$$

где

$m$  – число полос движения в одном направлении

Пропускная способность дороги устанавливается как максимальное значение интенсивности движения транспортных средств в одном направлении на определенном участке дороги. Значение пропускной способности дороги определяется согласно геометрическим параметрам дороги, значение практической пропускной способности определяется с учетом реальных условий движения на конкретном рассматриваемом участке дорожной сети.

Средняя задержка транспортных средств в движении на километр сети дорог – определяется величиной равной средневзвешенному по протяженности участков дорог значению средней задержки транспортных средств, проследовавших в одном направлении по участку дороги (выражает изменение временных затрат на транспортные корреспонденции).

Временный индекс – это параметр, выражающий удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства, указывает

количество дополнительного времени, необходимого для совершения поездки по данному участку сети или сети в целом.

Определение временного индекса выполнялось расчетным методом на основании данных мониторинга дорожного движения. Временной индекс ( $I_T$ ) характеризует удельные потери времени участниками дорожного движения на единицу времени движения транспортного средства. Показатель временного индекса на сети дорог ( $I_{Ts}$ ) рассчитывается по формуле:

$$I_{Ts} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{Ti}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}$$

где

$I_{Ti}$  – временной индекс на участке дороги.

Временной индекс на участке дороги ( $I_{Ti}$ ) рассчитывается по формуле:

$$I_{Ti} = \frac{\bar{T}}{\bar{T}_{CB}}$$

Буферный индекс – это параметр, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

Буферный индекс для участка дороги ( $I_{bi}$ ) рассчитывается по формуле:

$$I_{bi} = \frac{T_{85\%} - \bar{T}}{\bar{T}}$$

где

$\bar{T}$  – среднее время движения по участку дороги, час;

$T_{85\%}$  – время движения по участку дороги, которое равно или которое превышает время, зафиксированное у 85% транспортных средств, проехавших по данному участку дороги, (час), рассчитываемое по формуле:

$$T_{85\%} = \bar{T}_i + 1,036\sigma_T$$

Среднее значение буферного индекса для сети дорог  $\bar{I}_{bs}$  рассчитывается по формуле:

$$\bar{I}_{bs} = \frac{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i \cdot I_{bi}}{\sum_{i=1}^n m_i \cdot l_i}$$

Уровень обслуживания дорожного движения – показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения.

Для определения основных параметров, характеризующих дорожное движение, были использованы данные из открытых источников и натурных обследований на основных узловых элементах УДС, полученных на основе агрегирования сигналов ГЛОНАСС/GPS. Мониторинг проводился в рабочие дни в период 7:00 – 23:00.

*Следует отметить, что натурные обследования были выполнены в отсутствие пика туристического сезона (февраль – март 2025 г.), а также выполнены в пик туристического сезона (август 2025 г.).*

#### 8.1 ОЦЕНКА ИНТЕНСИВНОСТИ, ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ, УРОВНЯ ЗАГРУЗКИ ДВИЖЕНИЕМ, СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ И ПЛОТНОСТИ ДВИЖЕНИЯ, РАССМАТРИВАЕМОЙ УДС

Согласно данным обследования в зимний период наибольшие значения интенсивности движения наблюдаются на УДС г. Геленджик, интенсивность в часы пиковых нагрузок достигает значения в 1678 авт./час в оба направления. Наиболее высокие значения наблюдаются на следующих элементах рассматриваемой УДС:

- Советская ул. (1176 авт./час);
- ул. Островского (1244 авт./час);
- Объездная ул. (1439 авт./час);
- Новороссийская ул. (1479 авт./час);
- Геленджикский пр. (1596 авт./час);
- ул. Кирова (1678 авт./час).

В структуре потока преобладают легковые автомобили, доля которых в среднем составляет 94%, доля грузовых автомобилей – 4%; доля автобусов – 2%.

В структуре грузового потока удельный вес двухосных грузовых автомобилей составляет 86%, доля трехосных автомобилей составляет 13%, доля четырехосных – 1%. Движение автопоездов фиксировалось на Геленджикском пр. и Солнцедарской ул. (доля в структуре потока не превышает 1%), на остальной сети автопоезда представлены единичными автомобилями.

На УДС сел Кабардинка, Дивноморское, Архипо-Осиповка, Береговое и х. Джанхот, интенсивность движения не превышает 691 авт./час в оба направления, наибольшие значения наблюдаются на следующих элементах УДС:

- Революционная ул. (455 авт./час);
- ул. Короленко (501 авт./час);
- магистраль «Дон» - х. Джанхот до ул. Ленина (623 авт./час);
- ул. Ленина (691 авт./час).

В структуре потока преобладают легковые автомобили, доля которых в среднем составляет 91%, доля грузовых автомобилей – 6%; доля автобусов – 3%.

В структуре грузового потока удельный вес двухосных грузовых автомобилей составляет 80%, доля трехосных автомобилей составляет 15%, доля четырехосных – 3%, доля автопоездов – 2%.

Результаты обследования интенсивности движения транспортных потоков представлены в таблице 8.1.

Расчетные показатели пропускной способности, уровня загрузки движением, средней скорости транспортных потоков и плотности движения представлены в таблице 8.2.

Таблица 8.1 - Интенсивности движения транспортных потоков

№ п/п	Наименование элементов УДС	Интенсивность движения в оба направления				
		Часовая интенсивность, авт./час				
		легковые	грузовые	автобусы	всего, физ.ед.	всего, привед.ед.
Город Геленджик						
1.	Геленджикский пр.	1435	91	70	1596	1790
2.	Солнцедарская ул., Пограничная ул. (восток), Десантная ул.	905	40	27	972	1050
		375	23	5	403	430
3.	Просторная ул.	558	47	7	612	650
4.	Туристическая ул.	525	14	21	560	610
5.	А/д от автомагистрали М-4 «Дон» до микрорайона «Голубая бухта»	603	47	9	659	700
6.	Пограничная ул. (запад) ремонт моста	77	5	2	84	90
7.	Морская ул. от Объездной ул. до Геленджикского пр.	701	21	4	726	740
8.	Объездная ул.	1376	50	13	1439	1490
9.	Ул. Кирова	1577	27	74	1678	1840
10.	Красногвардейская ул. от Красноармейской ул. до Крымской ул.	591	10	11	612	640
11.	Киевская ул. от ул. Кирова до Новороссийской ул.	546	21	4	571	590
12.	Новороссийская ул. от Киевской ул. до ул. Грибоедова	1400	46	33	1479	1570
13.	Ул. Грибоедова от Новороссийской ул. до Красногвардейской ул.	546	10	18	574	620
14.	Ул. Островского от ул. Кирова до Геленджикского пр.	1190	32	22	1244	1300
15.	Янтарная ул., Советская ул. от ул. Сурикова до ул. Кирова	1123	35	18	1176	1230
16.	Ул. Жуковского от ул. Сурикова до ул. Островского	82	1	6	89	100
Село Кабардинка						
1.	Революционная ул.	420	22	13	455	490

№ п/п	Наименование элементов УДС	Интенсивность движения в оба направления				
		Часовая интенсивность, авт./час				
		легковые	грузовые	автобусы	всего, физ.ед.	всего, привед.ед.
2.	Ул. Мира	320	9	6	335	350
Село Дивноморское, хутор Джанхот						
1.	Ул. Ленина от ул. Короленко до ул. Кирова	144	7	6	157	170
2.	Ул. Кирова от ул. Ленина до Горной ул.	83	4	4	91	100
3.	Горная ул. от ул. Кирова до Нагорной ул.	274	6	7	287	300
4.	Ул. Короленко, Магистраль «Дон» - х. Джанхот, Черноморская ул., Лесной пр. (хутор Джанхот) от ул. Ленина до Морского пер. (х. Джанхот): УДС Магистраль	467 181	25 10	9 5	501 196	530 210
5.	Магистраль «Дон» - х. Джанхот до ул. Ленина (с. Дивноморское)	570	38	15	623	680
Село Архипо-Осиповка						
1.	Санаторная ул., Рабочая ул., Вишневая ул., Вишневый пер. от Магистралей «Дон» до Вишневого пер. (ООТ «Санаторий Архипо-Осиповка – Мост»	304	26	8	338	370
2.	Ул. Ленина	585	92	14	691	790
3.	Пограничная ул., Садовая ул. Глухой пер. от ул. Ленина до Школьной ул.	90	4	2	96	100
Село Береговое						



№ п/п	Наименование элементов УДС	Интенсивность движения в оба направления				
		Часовая интенсивность, авт./час				
		легковые	грузовые	автобусы	всего, физ.ед.	всего, привед.ед.
1.	Магистраль «Дон» - х. Бетта (03 ОП РЗ 03К-167)	172	16	8	196	220

Таблица 8.2 - Показатели пропускной способности, уровня загрузки движением, средней скорости транспортных потоков и плотности движения

№ п/п	Наименование элементов УДС	Пропускная способность в оба направления, привед.ед./час	Уровень загрузки движением	Средняя скорость, км/час	Плотность движения, привед.ед. в час/км
Город Геленджик					
1.	Геленджикский пр.	3500	0,51	30	7
2.	Солнцедарская ул., Пограничная ул. (восток), Десантная ул.	4560	0,23	24	14
		1250	0,34	24	9
3.	Просторная ул.	1250	0,52	28	12
4.	Туристическая ул.	1875	0,33	30	7
5.	А/д от автомагистрали М-4 «Дон» до микрорайона «Голубая бухта»	4560	0,15	51	5
6.	Пограничная ул. (запад) ремонт моста	1250	0,07	17	3
7.	Морская ул. от Объездной ул. до Геленджикского пр.	1875	0,39	22	11
8.	Объездная ул.	1750	0,85	27	28
9.	Ул. Кирова	2625	0,70	20	31
10.	Красногвардейская ул. от Красноармейской ул. до Крымской ул.	1250	0,51	28	12

№ п/п	Наименование элементов УДС	Пропускная способность в оба направления, привед.ед./час	Уровень загрузки движением	Средняя скорость, км/час	Плотность движения, привед.ед. в час/км
11.	Киевская ул. от ул. Кирова до Новороссийской ул.	1875	0,31	26	8
12.	Новороссийская ул. от Киевской ул. до ул. Грибоедова	1875	0,84	20	26
13.	Ул. Грибоедова от Новороссийской ул. до Красногвардейской ул.	1250	0,50	19	17
14.	Ул. Островского от ул. Кирова до Геленджикского пр.	1250	1,04	23	28
15.	Янтарная ул., Советская ул. от ул. Сурикова до ул. Кирова	1250	0,98	27	23
16.	Ул. Жуковского от ул. Сурикова до ул. Островского	625	0,16	6	17
Село Кабардинка					
1.	Революционная ул.	1750	0,28	41	6
2.	Ул. Мира	1250	0,28	32	6
Село Дивноморское, хутор Джанхот					
1.	Ул. Ленина от ул. Короленко до ул. Кирова.	1250	0,14	35	3
2.	Ул. Кирова от ул. Ленина до Горной ул.	1250	0,08	27	2
3.	Горная ул. от ул. Кирова до Нагорной ул.	1250	0,24	22	7
4.	Ул. Короленко, Магистраль «Дон» - х. Джанхот, Черноморская ул., Лесной пр. (хутор Джанхот) от ул. Ленина до Морского пер. (х. Джанхот): УДС Магистраль	1250	0,42	45	6
		2120	0,10		2
5.	Магистраль «Дон» - х. Джанхот до ул. Ленина (с. Дивноморское)	2120	0,32	53	6
Село Архипо-Осиповка					
1.	Санаторная ул., Рабочая ул., Вишневая ул., Вишневый пер. от Магистралей «Дон» до Вишневого пер. (ООТ «Санаторий Архипо-Осиповка – Мост»)	1250	0,30	34	6
2.	Ул. Ленина	1250	0,63	44	9

**Заказчик:** Администрация муниципального образования город-курорт Геленджик

**Наименование отчета:** Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования город-курорт Геленджик на срок до 2035 года

№ п/п	Наименование элементов УДС	Пропускная способность в оба направления, привед.ед./час	Уровень загрузки движением	Средняя скорость, км/час	Плотность движения, привед.ед. в час/км
3.	Пограничная ул., Садовая ул. Глухой пер. от ул. Ленина до Школьной ул.	1250	0,08	26	2
Село Береговое					
1.	Магистраль «Дон» - х. Бетта (03 ОП РЗ 03К-167)	2120	0,10	55	2

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

Пропускная способность, рассматриваемой УДС, полученная исходя из функционального назначения и технических характеристик улиц и дорог, составляет:

- для городских участков 4-х полосных улиц – 3500 привед.ед./час;
- для городских участков 3-х полосных улиц – 1875-2625 привед.ед./час;
- для городских участков 2-х полосных улиц – 1250-1750 привед.ед./час;
- для городских участков однополосных улиц – 625 привед.ед./час;
- для загородных участков 3-х полосных дорог – 4560 привед.ед./час;
- для загородных участков 2-х полосных дорог – 2120 привед.ед./час.

Наибольшей пропускной способностью характеризуются следующие участки УДС:

- Солнцедарская ул. и а/д от автомагистрали М-4 «Дон» до микрорайона «Голубая бухта» (г. Геленджик) – 4560 привед.ед./час (1520 привед.ед./час на полосу);
- магистраль «Дон» - х. Джанхот до ул. Ленина (с. Дивноморское) и Магистраль «Дон» - х. Бетта (с. Береговое) – 2120 привед.ед./час (1060 привед.ед./час на полосу);
- Геленджикский пр., Объездная ул., ул. Кирова (г. Геленджик) – 1750-3500 привед.ед./час (875 привед.ед./час на полосу).
- УДС х. Джанхот – 1440 привед.ед./час (720 привед.ед./час на полосу).

Остальные участки УДС имеют пропускную способность 625 привед.ед./час на полосу.

Рассматриваемая УДС расположена в районе низкогорного рельефа, в границах населенных пунктов – в сложившейся застройке, большая доля автодорог по параметрам не соответствуют современным нормативным требованиям (недостаточная ширина проезжей части), местами пешеходное движение осуществляется по проезжим частям улиц (отсутствие пешеходных дорожек, тротуаров), неорганизованная парковка, низкие скорости движения, все эти факторы влияют на снижение пропускной способности улиц и дорог. В целом УДС характеризуется достаточно низкими пропускными способностями.

Уровень загрузки движением УДС г. Геленджик колеблется от 0,07 до 1,04 в зависимости от участка. Наиболее перегружены движением следующие улицы (уровень обслуживания D-F):

- ул. Кирова (уровень загрузки 0,7; уровень обслуживания D);
- улицы Новороссийская и Объездная (уровень загрузки 0,84-0,85; уровень обслуживания D);

- улицы Советская и Янтарная (уровень загрузки 0,98; уровень обслуживания Е);
- ул. Островского (уровень загрузки 1,04; уровень обслуживания F).

Участки УДС, работающие на пределе пропускной способности (уровень обслуживания С): Геленджикский пр., Просторная ул., Красногвардейская ул., ул. Грибоедова (уровень загрузки больше 0,5).

Остальная УДС города работает в нормальном режиме.

Уровень загрузки движением УДС сел Кабардинка, Дивноморское, Архипо-Осиповка, Береговое и х. Джанхот колеблется в пределах 0,08-0,63 в зависимости от участка. На пределе пропускной способности работает ул. Ленина в с. Архипо-Осиповка (уровень загрузки 0,63).

Средняя скорость по УДС в г. Геленджик составляет 28 км/час; в селах Кабардинка – 37 км/час; Дивноморское – 43 км/час, Архипо-Осиповка – 35 км/час, Береговое – 55 км/час и х. Джанхот – 45 км/час.

Плотность движения, на обследуемой сети дорог составляет:

- в г. Геленджик до 31 привед.ед. в час/км (движение стабильное, за исключением ул. Кирова, на которой движение характеризуется как нестабильное с плотностью потока больше 30 привед.ед. в час/км);
- на УДС сел Кабардинка, Дивноморское, Архипо-Осиповка, Береговое и х. Джанхот – 2-9 привед.ед. в час/км (свободное движение).

Согласно данным обследования в летний период наибольшие значения интенсивности движения наблюдаются на УДС г. Геленджика, так на Геленджикском пр. интенсивность в часы пиковых нагрузок достигает значения в 2398 авт./час в оба направления.

В структуре потока преобладают легковые автомобили, доля которых в среднем составляет 92%, доля грузовых автомобилей – 4%; доля автобусов – 3%.

В структуре грузового потока удельный вес двухосных грузовых автомобилей составляет 75%, доля трехосных автомобилей составляет 10%, доля четырехосных – 5%; доля автопоездов – 10%.

На УДС сел Кабардинка, Дивноморское, Архипо-Осиповка, Береговое и х. Джанхот, наибольшие значения наблюдаются на следующих элементах УДС:

- Революционная ул. (726 авт./час);
- ул. Ленина (1202 авт./час).

В структуре потока преобладают легковые автомобили, доля которых в среднем составляет 91%, доля грузовых автомобилей – 7%; доля автобусов – 2%.

В структуре грузового потока удельный вес двухосных грузовых автомобилей составляет 63%, доля трехосных автомобилей составляет 23%, доля четырехосных – 8%, доля автопоездов – 6%.

Пропускная способность, рассматриваемой УДС, полученная исходя из функционального назначения и технических характеристик улиц и дорог, составляет:

- для городских участков 4-х полосных улиц – 3500 привед.ед./час;
- для городских участков 3-х полосных улиц – 1875-2625 привед.ед./час;
- для городских участков 2-х полосных улиц – 1250-1750 привед.ед./час;
- для городских участков однополосных улиц – 625 привед.ед./час;
- для загородных участков 3-х полосных дорог – 4560 привед.ед./час;
- для загородных участков 2-х полосных дорог – 2120 привед.ед./час.

Наибольшей пропускной способностью характеризуются следующие участки УДС:

- Солнцедарская ул. и а/д от автомагистрали М-4 «Дон» до микрорайона «Голубая бухта» (г. Геленджик) – 4560 привед.ед./час (1520 привед.ед./час на полосу);
- магистраль «Дон» – х. Джанхот до ул. Ленина (с. Дивноморское) и Магистраль «Дон» – х. Бетта (с. Береговое) – 2120 привед.ед./час (1060 привед.ед./час на полосу);
- Геленджикский пр., Объездная ул., ул. Кирова (г. Геленджик) – 1750-3500 привед.ед./час (875 привед.ед./час на полосу).
- УДС х. Джанхот – 1440 привед.ед./час (720 привед.ед./час на полосу).

Остальные участки УДС имеют пропускную способность 625 привед.ед./час на полосу.

Рассматриваемая УДС расположена в районе низкогогорного рельефа, в границах населенных пунктов – в сложившейся застройке, большая доля автодорог по параметрам не соответствуют современным нормативным требованиям (недостаточная ширина проезжей части), местами пешеходное движение осуществляется по проезжим частям улиц (отсутствие пешеходных дорожек, тротуаров), неорганизованная парковка, низкие скорости движения, все эти факторы влияют на снижение пропускной способности улиц и дорог. В целом УДС характеризуется достаточно низкими пропускными способностями.

Перегружены движением следующие улицы (уровень обслуживания D-F):

- Геленджикский пр. (уровень загрузки 0,75; уровень обслуживания D);
- ул. Жуковского (уровень загрузки 0,88; уровень обслуживания D);
- улицы Советская и Янтарная (уровень загрузки 1,06; уровень обслуживания F);
- ул. Ленина в с. Архипо-Осиповка (уровень загрузки 1,08; уровень обслуживания F).

Средняя скорость по УДС в г. Геленджике составляет 21 км/час; в селах Кабардинка – 26 км/час; Дивноморское – 33 км/час, Архипо-Осиповка – 27 км/час, Береговое – 53 км/час и х. Джанхот – 38 км/час.

## 8.2 ОЦЕНКА СРЕДНЕЙ ЗАДЕРЖКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ДВИЖЕНИИ, ВРЕМЕННОГО ИНДЕКСА, УРОВНЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И БУФЕРНОГО ИНДЕКСА, РАССМАТРИВАЕМОЙ УДС

Расчетные показатели средней задержки транспортных средств в движении, временного индекса, уровня обслуживания дорожного движения и буферного индекса в зимний период представлены в таблице 8.3.

Согласно полученным показателям, в г. Геленджик высокие значения средней задержки транспортных средств в движении (больше минуты) наблюдаются на улицах Кирова и Грибоедова, на улицах Новороссийской и Островского задержки составляют 0,88 мин и 0,76 мин соответственно.

Средняя задержка по УДС в г. Геленджик составляет 0,35 мин; в селах Кабардинка – 0,09 мин, Дивноморское – 0,06 мин, Архипо-Осиповка – 0,2 мин, Береговое – 0,05 мин и х. Джанхот – 0,04 мин.

Временной индекс указывает количество дополнительного времени, необходимого для совершения поездки по данному участку сети или сети в целом. Например, значение временного индекса равное 1,5 интерпретируется следующим образом – 30-минутная поездка во внепиковый период займет 45 минут в пиковое время.

Значительные ухудшения условий проезда по УДС г. Геленджик в пиковые периоды (высокие показатели временного индекса) выявлены на улицах Грибоедова (временный индекс – 1,75), Кирова (временный индекс – 1,55), Островского и Новороссийской (временный индекс – 1,40).



На остальных элементах, рассматриваемой УДС в пиковые периоды наблюдается незначительное ухудшение условий движения.

Таблица 8.3 - Показатели средней задержки транспортных средств в движении, временного индекса, уровня обслуживания дорожного движения и буферного индекса в зимний период

№ п/п	Наименование элементов УДС	Средняя задержка, мин	Временный индекс	Уровень обслуживания	Буферный индекс
Город Геленджик					
1.	Геленджикский пр.	0,32	1,19	C	0,28
2.	Солнцедарская ул., Пограничная ул. (восток), Десантная ул.	0,07	1,03	A	0,13
3.	Просторная ул.	0,31	1,17	B	0,30
4.	Туристическая ул.	0,15	1,08	A	0,17
5.	А/д от автомагистрали М-4 «Дон» до микрорайона «Голубая бухта»	0,19	1,19	B	0,22
6.	Пограничная ул. (запад) ремонт моста	0,05	1,00	A	0,21
7.	Взлётная ул.	0,02	1,00	A	0,26
8.	Ул. Академика Ширшова, Кипарисовая ул., ул. Голубая бухта	0,03	1,00	A	0,28
9.	Морская ул. от Объездной ул. до Геленджикского пр.	0,05	1,00	A	0,10
10.	Объездная ул.	0,09	1,00	A	0,18
11.	Ул. Ходенко	0,17	1,00	A	0,20
12.	Ул. Кирова	1,14	1,55	E	0,45
13.	Красногвардейская ул. от Красноармейской ул. до Крымской ул.	0,02	1,00	A	0,28
14.	Крымская ул. от Красногвардейской ул. до Черноморской наб.	0,03	1,00	A	0,28
15.	Черноморская наб. от Крымской ул. до Южной ул.	0,10	1,00	A	0,19
16.	Киевская ул. от ул. Кирова до Новороссийской ул.	0,09	1,00	A	0,19
17.	Новороссийская ул. от Киевской ул. до ул. Грибоедова	0,88	1,40	D	0,36
18.	Ул. Грибоедова от Новороссийской ул. до Красногвардейской ул.	1,50	1,75	F	0,60
19.	Ул. Островского от ул. Кирова до Геленджикского пр.	0,76	1,40	D	0,33
20.	Ул. Кончаловского от ул. Островского до ул. Сурикова	0,67	1,00	D	0,31

№ п/п	Наименование элементов УДС	Средняя задержка, мин	Временный индекс	Уровень обслуживания	Буферный индекс
21.	Ул. Сурикова от ул. Кончаловского до Янтарной ул.	0,07	1,00	A	0,12
22.	Янтарная ул., Советская ул. от ул. Сурикова до ул. Кирова	0,35	1,19	C	0,22
23.	Ул. Жуковского от ул. Сурикова до ул. Островского	0,40	1,00	D	0,25
Село Кабардинка					
1.	Революционная ул.	0,01	1,00	A	0,15
2.	Ул. Мира	0,18	1,11	B	0,14
Село Дивноморское					
1.	Ул. Ленина от ул. Короленко до ул. Кирова.	0,07	1,00	A	0,12
2.	Ул. Кирова от ул. Ленина до Горной ул.	0,02	1,00	A	0,28
3.	Горная ул. от ул. Кирова до Нагорной ул.	0,11	1,04	A	0,17
4.	Ул. Короленко, Магистраль «Дон» - х. Джанхот, Черноморская ул., Лесной пр. (хутор Джанхот) от ул. Ленина до Морского пер. (х. Джанхот)	0,03	1,02	A	0,09
5.	Магистраль «Дон» - х. Джанхот до ул. Ленина (с. Дивноморское)	0,10	1,00	A	0,19
Село Архипо-Осиповка					
1.	Санаторная ул., Рабочая ул., Вишневая ул., Вишневый пер. от Магистрали «Дон» до Вишневого пер. (ООТ «Санаторий Архипо-Осиповка – Мост»)	0,16	1,10	A	0,19
2.	Ул. Ленина	0,28	1,25	B	0,17
3.	Пограничная ул., Садовая ул. Глухой пер. от ул. Ленина до Школьной ул.	0,05	1,00	A	0,10
Село Береговое					
1.	Магистраль «Дон» - х. Бетта (03 ОП РЗ 03К-167)	0,05	1,05	A	0,06
Хутор Джанхот					
1.	Лесной пр., х. Джанхот - с. Прасковеевка, Парусный пр-д (с. Прасковеевка) от Морского пер. до Парусного пр-да (с. Прасковеевка ООТ «Прасковеевка»)	0,04	1,03	A	0,06

Уровень обслуживания дорожного движения определяется коэффициентом скорости движения (отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения).

На большей части исследуемой территории коэффициент скорости варьируется от 0,5-0,9, что соответствует уровням обслуживания А-D, которые являются допустимыми.

Критические уровни обслуживания дорожного движения (Е-F) при коэффициенте скорости 0,4 и ниже выявлены на улицах Грибоедова и Кирова.

При оценке надежности функционирования сети улиц и дорог для исполнения поездки в заданных временных параметрах используется показатель буферного индекса.

Основная часть УДС характеризуется приемлемой надежностью (буферный индекс в диапазоне 0,1-0,3), однако ряд улиц г. Геленджик функционируют с низкой надежностью (буферный индекс 0,3-0,5). Низкая надежность функционирования выявлена на следующих улицах: Просторной, Кирова, Кончаловского, Островского, Новороссийской. Кроме того, ул. Грибоедова функционирует с очень низкой надежностью (буферный индекс 0,6).

Расчетные показатели средней задержки транспортных средств в движении, временного индекса, уровня обслуживания дорожного движения и буферного индекса в летний период представлены в таблице 8.4.

Согласно полученным показателям, в г. Геленджике высокие значения средней задержки транспортных средств в движении (больше минуты) наблюдаются на улицах Кирова, Академика Ширшова, Кипарисовой, Голубая бухта и на улицах Грибоедова, Морской, Киевской, Новороссийской и Черноморской набережной задержки составляют 2,40 мин и 1,37 мин соответственно. В с. Кабардинка на ул. Мира значение средней задержки составляет 1,10 мин. В селах Дивноморское и Архипо-Осиповка на маршрутах Магистраль «Дон» – х. Джанхот до ул. Ленина и Пограничная ул. – Садовая ул. – Глухой пер. от ул. Ленина до Школьной ул. значение средней задержки составляет 1,53 мин.

Средняя задержка по УДС в г. Геленджике составляет 0,82 мин; в селах Кабардинка – 0,89 мин, Дивноморское – 0,26 мин, Архипо-Осиповка – 1,1 мин, Береговое – 0,10 мин и х. Джанхот – 0,27 мин.

Временной индекс указывает количество дополнительного времени, необходимого для совершения поездки по данному участку сети или сети в целом. Например, значение временного индекса равное 1,5 интерпретируется следующим образом – 30-минутная поездка во внепиковый период займет 45 минут в пиковое время.

Значительные ухудшения условий проезда по УДС г. Геленджика в пиковые периоды (высокие показатели временного индекса) выявлены на улицах Кирова (временный индекс – 2,35), на улицах Новороссийской, Грибоедова, Академика Ширшова, Кипарисовой, Голубая бухта (временный индекс – 1,75), на улицах Морской, Киевской и Черноморской наб. (временный индекс – 1,50), на улицах Островского, Янтарной, Советской (временный индекс – 1,45), на Геленджикском пр. (временный индекс – 1,35). В селах Архипо-Осиповка на ул. Ленина временный индекс – 1,50; на маршруте Пограничная ул. – Садовая ул. – Глухой пер. от ул. Ленина до Школьной ул. – 1,67, в Кабардинка на ул. Мира – 1,64; на Революционной ул. – 1,46.

На остальных элементах, рассматриваемой УДС в пиковые периоды наблюдается незначительное ухудшение условий движения.

Таблица 8.4 - Показатели средней задержки транспортных средств в движении, временного индекса, уровня обслуживания дорожного движения и буферного индекса в летний период

№ п/п	Наименование элементов УДС	Средняя задержка, мин	Временный индекс	Уровень обслуживания	Буферный индекс
<i>Город Геленджик</i>					
1.	Геленджикский пр.	0,58	1,35	D	0,32
2.	Солнцедарская ул., Пограничная ул. (восток), Десантная ул.	0,22	1,09	B	0,14
3.	Просторная ул.	0,47	1,25	C	0,32
4.	Туристическая ул.	0,46	1,25	C	0,20
5.	А/д от автомагистрали М-4 «Дон» до микрорайона «Голубая бухта»	0,19	1,19	B	0,22
6.	Пограничная ул. (запад) ремонт моста	0,05	1,00	A	0,21
7.	Взлётная ул.	0,02	1,00	A	0,26
8.	Ул. Академика Ширшова, Кипарисовая ул., ул. Голубая бухта	2,00	1,75	F	0,49
9.	Морская ул. от Объездной ул. до Геленджикского пр.	1,34	1,50	E	0,16
10.	Объездная ул.	0,09	1,00	A	0,18
11.	Ул. Ходенко	0,17	1,00	A	0,20
12.	Ул. Кирова	2,80	2,35	F	0,68
13.	Красногвардейская ул. от Красноармейской ул. до Крымской ул.	0,54	1,25	C	0,35
14.	Крымская ул. от Красногвардейской ул. до Черноморской наб.	0,67	1,25	D	0,35
15.	Черноморская наб. от Крымской ул. до Южной ул.	1,19	1,50	E	0,28
16.	Киевская ул. от ул. Кирова до Новороссийской ул.	1,16	1,50	E	0,28
17.	Новороссийская ул. от Киевской ул. до ул. Грибоедова	1,66	1,75	F	0,44
18.	Ул. Грибоедова от Новороссийской ул. до Красногвардейской ул.	1,50	1,75	F	0,60
19.	Ул. Островского от ул. Кирова до Геленджикского пр.	0,85	1,45	D	0,34
20.	Ул. Кончаловского от ул. Островского до ул. Сурикова	0,67	1,00	D	0,31
21.	Ул. Сурикова от ул. Кончаловского до Янтарной ул.	0,91	1,50	D	0,19
22.	Янтарная ул., Советская ул. от ул. Сурикова до ул. Кирова	0,82	1,44	D	0,27

№ п/п	Наименование элементов УДС	Средняя задержка, мин	Временный индекс	Уровень обслуживания	Буферный индекс
23.	Ул. Жуковского от ул. Сурикова до ул. Островского	0,40	1,00	С	0,25
<i>Село Кабардинка</i>					
1.	Революционная ул.	0,67	1,46	D	0,22
2.	Ул. Мира	0,10	1,64	E	0,20
<i>Село Дивноморское</i>					
1.	Ул. Ленина от ул. Короленко до ул. Кирова.	0,07	1,00	A	0,12
2.	Ул. Кирова от ул. Ленина до Горной ул.	0,55	1,25	C	0,35
3.	Горная ул. от ул. Кирова до Нагорной ул.	0,22	1,08	B	0,18
4.	Ул. Короленко, Магистраль «Дон» - х. Джанхот, Черноморская ул., Лесной пр. (хутор Джанхот) от ул. Ленина до Морского пер. (х. Джанхот)	0,24	1,19	B	0,10
5.	Магистраль «Дон» - х. Джанхот до ул. Ленина (с. Дивноморское)	0,21	1,20	B	0,21
<i>Село Архипо-Осиповка</i>					
1.	Санаторная ул., Рабочая ул., Вишневая ул., Вишневый пер. от Магистрали «Дон» до Вишневого пер. (ООТ «Санаторий Архипо-Осиповка – Мост»)	0,24	1,15	B	0,20
2.	Ул. Ленина	1,50	2,35	F	0,32
3.	Пограничная ул., Садовая ул. Глухой пер. от ул. Ленина до Школьной ул.	1,55	1,67	F	0,17
<i>Село Береговое</i>					
1.	Магистраль «Дон» - х. Бетта (03 ОП РЗ 03К-167)	0,10	1,09	A	0,07
<i>Хутор Джанхот</i>					
1.	Лесной пр., х. Джанхот - с. Прасковеевка, Парусный пр-д (с. Прасковеевка) от Морского пер. до Парусного пр-да (с. Прасковеевка ООТ «Прасковеевка»)	0,27	1,21	B	0,07



Уровень обслуживания дорожного движения определяется коэффициентом скорости движения (отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения).

На большей части исследуемой территории коэффициент скорости варьируется от 0,5-0,9, что соответствует уровням обслуживания А-D, которые являются допустимыми.

Критические уровни обслуживания дорожного движения (Е-F) при коэффициенте скорости 0,4 и ниже выявлены на улицах Грибоедова, Кирова, Академика Ширшова, Кипарисовой, Голубая бухта, Морской, Киевской и Черноморской наб., Новороссийской ул. в г. Геленджике. В селах Архипо-Осиповка и Кабардинка критические уровни обслуживания дорожного движения наблюдаются на ул. Ленина, на маршруте Пограничная ул. – Садовая ул. – Глухой пер. от ул. Ленина до Школьной ул., на улицах Мира и Революционной ул.

При оценке надежности функционирования сети улиц и дорог для исполнения поездки в заданных временных параметрах используется показатель буферного индекса.

Большая часть УДС характеризуется приемлемой надежностью (буферный индекс в диапазоне 0,1-0,3), однако ряд улиц функционируют с низкой надежностью (буферный индекс 0,3-0,5). Низкая надежность функционирования выявлена на следующих элементах УДС г. Геленджик: Геленджикский пр., улицы Просторная, Академика Ширшова, Кипарисовая, Голубая бухта, Красногвардейская, Крымская, Кончаловского, Островского, Новороссийская; с. Дивноморское: ул. Кирова; с. Архипо-Осиповка: ул. Ленина. Кроме того, функционирует с очень низкой надежностью (буферный индекс 0,6) в г. Геленджике улицы Кирова и Грибоедова.

#### *Выводы.*

По результатам проведенного анализа основных параметров дорожного движения и эффективности организации дорожного движения **в зимний период** сформулированы следующие выводы.

1. Наиболее загруженной движением УДС является сеть г. Геленджика, наименее загружена УДС с. Береговое и х. Джанхот.
2. В целом УДС характеризуется достаточно низкими пропускными способностями.
3. Уровень загрузки движением в целом соответствует работе УДС в оптимальном режиме, за исключением отдельных улиц г. Геленджик, работающих в режиме перегрузки, с уровнем обслуживания D, E или F: ул. Кирова (уровень загрузки 0,7; уровень обслуживания D), улицы Новороссийская и Объездная (уровень загрузки 0,84-0,85; уровень обслуживания D),

улицы Советская и Янтарная (уровень загрузки 0,98; уровень обслуживания Е) и ул. Островского (уровень загрузки 1,04; уровень обслуживания F).

4. Показатели плотности движения на сети г. Геленджик выше, чем у остальной обследуемой территории, движение оценивается как стабильное, за исключением ул. Кирова, на которой движение характеризуется как нестабильное с плотностью потока больше 30 привед.ед. в час/км.

5. Средняя задержка по УДС обследуемой территории составляет 0,04-0,35 мин (допустимый уровень обслуживания). На ул. Кирова и ул. Грибоедова наблюдается критический уровень обслуживания – 1,14 мин и 1,5 мин соответственно. На улицах Новороссийской и Островского задержки составляют 0,88 мин и 0,76 мин, что близко к критическим значениям.

6. На большей части, рассматриваемой УДС в пиковые периоды, наблюдается незначительное ухудшение условий движения (временный индекс в допустимых значениях – 1,0-1,25), однако значительные ухудшения условий проезда (временный индекс соответствует или превышает допустимое значение 1,40) по УДС г. Геленджик в пиковые периоды выявлены на улицах Грибоедова (временный индекс 1,75), Кирова (временный индекс 1,55) и Островского и Новороссийской (временный индекс 1,40).

7. На большей части исследуемой территории уровень обслуживания дорожного движения соответствует допустимым уровням А-D. Критические уровни обслуживания дорожного движения (Е-F) выявлены на улицах Грибоедова и Кирова.

8. Основная часть УДС характеризуется приемлемой надежностью (буферный индекс в диапазоне 0,1-0,3), низкая надежность функционирования выявлена на следующих улицах: Просторной, Кирова, Кончаловского, Островского, Новороссийской. Ул. Грибоедова функционирует с очень низкой надежностью (буферный индекс 0,6).

Исходя из выше сказанного, работа УДС и эффективность организации дорожного движения г. Геленджик, сел Кабардинка, Дивноморское, Архипо-Осиповка, Береговое и х. Джанхот, расположенных в муниципальном образовании Геленджик Краснодарского края, в период отсутствия нагрузки, вызванной корреспонденциями, связанными с обслуживанием спроса на передвижения с туристическими целями, оценивается в целом как удовлетворительная, за исключением ряда улиц г. Геленджик:

- Грибоедова;
- Кирова;

- Островского;
- Новороссийская;
- Просторная;
- Советская;
- Объездная;
- Кончаловского.

По результатам проведенного анализа основных параметров дорожного движения и эффективности организации дорожного движения в летний период сформулированы следующие выводы.

1. В целом УДС характеризуется достаточно низкими пропускными способностями.
2. Средняя задержка по УДС обследуемой территории составляет 0,10-1,10 мин. На УДС г. Геленджика критический уровень обслуживания наблюдается на ул. Кирова и ул. Грибоедова задержка составляет 2,80 мин и 1,50 мин соответственно; на улицах Новороссийской и Морской – 1,66 мин и 1,34 мин; улицах Академика Ширшова, Кипарисовой, Голубая бухта – 2,00 мин; ул. Киевской, Черноморской набережной – 1,16-1,19. Уровень близкий к критическому выявлен на улицах Островского, Сурикова, Янтарной, Советской задержка составляет 0,82-0,91 мин. В селах Архипо-Осиповка и Кабардинка критический уровень обслуживания наблюдается на ул. Ленина, маршруте Пограничная ул. – Садовая ул. – Глухой пер. от ул. Ленина до Школьной ул. и ул. Мира задержка составляет 1,50 мин и 1,10 мин соответственно. На остальной сети величина задержек соответствуют допустимому уровню обслуживания (38% обследуемой сети).
3. На большей части, рассматриваемой УДС в пиковые периоды, наблюдается незначительное ухудшение условий движения (временный индекс в допустимых значениях – 1,0-1,25), однако значительные ухудшения условий проезда (временный индекс соответствует или превышает допустимое значение 1,401) по УДС г. Геленджика в пиковые периоды выявлены на улицах Кирова, Новороссийской, Грибоедова, Академика Ширшова, Кипарисовой, Голубая бухта, Морской, Киевской и Черноморской наб., Островского, Янтарной, Советской (временный индекс – 1,44-2,35). В селах Архипо-Осиповка и Кабардинка незначительное ухудшение условий

---

<sup>1</sup> Методические рекомендации по проведению мониторинга дорожного движения, утвержденные распоряжением Минтранса России от 27.12.2022 №АК-337-р,

движения выявлено на ул. Ленина, на маршруте Пограничная ул. – Садовая ул. – Глухой пер. от ул. Ленина до Школьной ул. – 1,67, на улицах Мира и Революционной ул. На остальных элементах, рассматриваемой УДС в пиковые периоды наблюдается незначительное ухудшение условий движения (60% обследуемой сети).

4. На большей части исследуемой территории уровень обслуживания дорожного движения соответствует допустимым уровням А-D (72% обследуемой сети).

5. Основная часть УДС характеризуется приемлемой надежностью (буферный индекс в диапазоне 0,1-0,3), низкая надежность и очень низкая надежность функционирования выявлена на 34% обследуемой сети. Улицы Кирова и Грибоедова функционирует с очень низкой надежностью (буферный индекс 0,6).

Исходя из выше сказанного, работа УДС и эффективность организации дорожного движения г. Геленджика, сел Кабардинка, Дивноморское, Архипо-Осиповка, Береговое и х. Джанхот, расположенных в муниципальном образовании Геленджик Краснодарского края, в период дополнительной нагрузки, вызванной корреспонденциями, связанными с обслуживанием спроса на передвижения с туристическими целями, оценивается в целом как неудовлетворительная.

В пик туристического сезона в сравнении с внепиковым периодом (февраль-март) наблюдается:

- увеличение интенсивности движения транспортных потоков по УДС г. Геленджик в 2,5 раза; с. Береговое в 1,9 раза; с. Кабардинка в 1,8 раза; с. Архипо-Осиповка – в 1,7 раза;
- снижение средней скорости движения транспортных потоков по УДС в с. Кабардинка в 1,4 раза; в г. Геленджик, в селах Дивноморское и Архипо-Осиповка – в 1,3 раза, в х. Джанхот – в 1,2 раза;
- увеличение средней задержки транспортных средств в движении по УДС с. Архипо-Осиповка – в 10,8 раза; с. Кабардинка – в 8,0 раз; х. Джанхот – в 6,7 раза;
- с. Дивноморское – в 3,7 раза; г. Геленджик в – 2,5 раза; с. Береговое в – 2,0 раза;
- увеличение значения временного индекса по УДС с. Архипо-Осиповка – в 1,53 раза; с. Кабардинка – в 1,47 раза; г. Геленджик в – 1,2 раза; х. Джанхот – в 1,17 раза; с. Дивноморское – в 1,3 раза; с. Береговое в – 1,04 раза;
- изменение показателя уровня обслуживания дорожного движения в сторону ухудшения наблюдается на большей части, обследуемой УДС (порядка 80%);

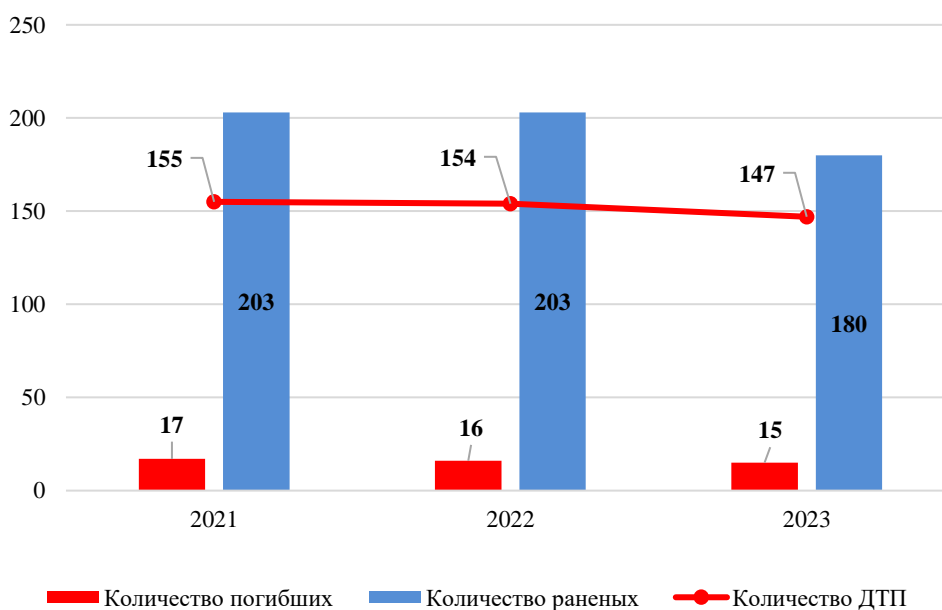
- увеличение значения буферного индекса по УДС с. Архипо-Осиповка – в 1,55 раза; с. Кабардинка – в 1,46 раза; г. Геленджик в – 1,21 раза; с. Береговое и х. Джанхот – в 1,17 раза; с. Дивноморское – в 1,11 раза.

## 9. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Высокой социальной проблемой является наличие дорожно-транспортных происшествий на дорогах. Основными причинами дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании город-курорт Геленджик является низкая дисциплина водителей, несоблюдение участниками Правил дорожного движения и неудовлетворительное состояние отдельных участков дорог. С целью уменьшения количества и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий проведен анализ текущей ситуации с целью выявления причин их возникновения.

Анализ уровня безопасности дорожного движения выполнен на основе материалов с официального сайта ГИБДД <http://stat.gibdd.ru/>, а также официальных данных, предоставленных ведомством.

Статистика дорожно-транспортных происшествий на территории муниципального образования за период с 2021 года показывает незначительное устойчивое снижение количества дорожно-транспортных происшествий (рисунок 9.1).



*Рисунок 9.1 – Динамика дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании город-курорт Геленджик в период с 2021 по 2023 годы*

Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий имеет стабильную низкую степень, не превышающую показатель выше 8,4 (таблица 9.1) за последние четыре года. Следует отметить, что показатели тяжести последствий за аналогичный период 2024 года в

муниципальном образовании ниже показателей за Краснодарский край в целом, который составляет 10,5. Данные по статистике ДТП представлены в таблице 9.1.

Таблица 9.1 – Статистика количества дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании город-курорт Геленджик в период с 2021 года

Год	Количество ДТП	Количество погибших	Количество раненых	Тяжесть последствий ДТП
2021	155	17	203	8,4
2022	154	16	203	7,9
2023	147	15	180	8,3
2024 (11 месяцев)	113	12	145	8,3
Краснодарский край 2024 (11 месяцев)	5569	717	6842	10,5

Примечание: Данные ГИБДД по Краснодарскому краю

В разрезе месяцев года, наибольшая тяжесть последствий приходится на весенне-летние месяцы в период с мая по август. Наибольшее число погибших в ДТП приходится на август 2024 и составляет четыре человека. На данный период времени года приходится и увеличение общего количества ДТП. Величина показателей, совершенных ДТП за период 2024 года представлена в таблице 9.2 и на графике изменения показателей в течение года на рисунке 9.2.

Таблица 9.2 – Значения показателей дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании город-курорт Геленджик за период 2024 года (11 месяцев).

Месяц	Количество ДТП	% ДТП	Количество погибших	% погибших в ДТП	Количество раненых	% раненых в ДТП	Тяжесть последствий ДТП
Январь	7	6,2	1	8,3	8	5,5	12,5
Февраль	3	2,7	0	0,0	3	2,1	0,0
Март	9	8,0	0	0,0	20	13,8	0,0
Апрель	9	8,0	0	0,0	13	9,0	0,0
Май	12	10,6	2	16,7	13	9,0	15,4
Июнь	14	12,4	2	16,7	17	11,7	11,8
Июль	16	14,2	1	8,3	19	13,1	5,3
Август	21	18,6	4	33,3	28	19,3	14,3
Сентябрь	10	8,8	1	8,3	12	8,3	8,3
Октябрь	9	8,0	0	0,0	9	6,2	0,0
Ноябрь	3	2,7	1	8,3	3	2,1	33,3

Примечание: Данные ГИБДД по Краснодарскому краю



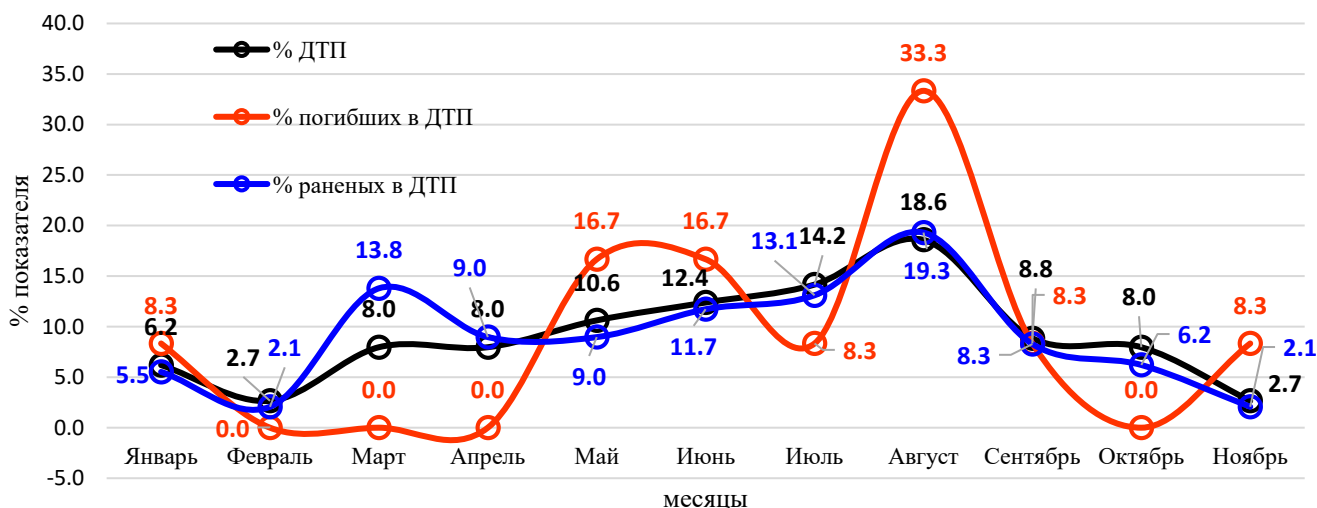


Рисунок 9.2 – Изменения показателей дорожно-транспортных происшествий в течении 2024 года (за 11 месяцев) в разрезе месяцев в муниципальном образовании город-курорт Геленджик

Анализ статистики в разрезе дней недели показывает, что наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит в середине недели и в выходные, в том числе с тяжкими последствиями. Значения показателей дорожно-транспортных происшествий в разрезе дней недели представлен в таблице 9.3 и на рисунке 9.3.

Таблица 9.3 - Значения показателей дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании город-курорт Геленджик за период 2024 года (11 месяцев).

День недели	Всего ДТП	% ДТП по дням	Количества погибших	% погибших по дням	Количества раненых	% раненых по дням	Тяжесть последствий ДТП
понедельник	13	11,5	2	16,7	13	9,0	15,4
вторник	21	18,6	1	8,3	32	22,1	3,1
среда	15	13,3	4	33,3	16	11,0	25,0
четверг	14	12,4	0	0,0	14	9,7	0,0
пятница	18	15,9	2	16,7	23	15,9	8,7
суббота	21	18,6	3	25,0	22	15,2	13,6
воскресенье	11	9,7	0	0,0	25	17,2	0,0

Примечание: Данные ГИБДД по Краснодарскому краю

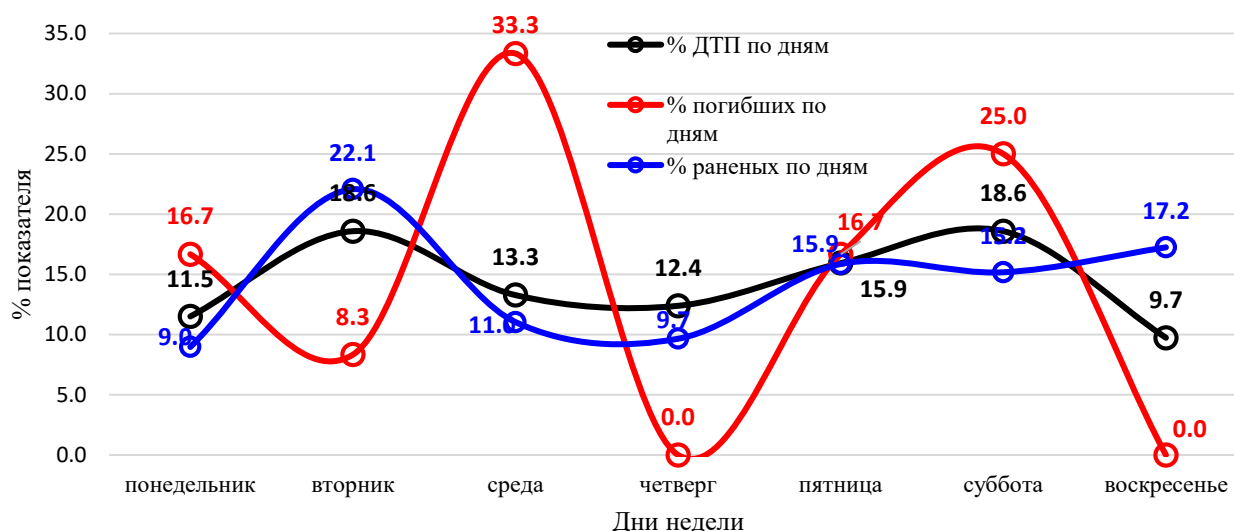


Рисунок 9.3 - Изменения показателей дорожно-транспортных происшествий в течении 2024 года (за 11 месяцев) в разрезе дней недели в муниципальном образовании город-курорт Геленджик

Наиболее аварийным днём по количеству ДТП отмечены вторник и суббота – 21 ДТП. Самый аварийный период времени по количеству ДТП с 21:00 до 22:00 - 12 ДТП (удельный вес от общего числа 10,6%) Наиболее аварийно-опасное время суток является светлое. В светлый период произошло 78 ДТП, погибло девять и ранено 101 человек, в темный период произошло 35 ДТП, погибло три и ранено 44 человека. Распределение количества ДТП и тяжесть последствий в течение суток представлено на рисунке 9.4.

Дорожно-транспортные происшествия за неполный период 2024 года распределились по разным видам. Наибольшая доля приходится на столкновения транспортных средств (49,1%) и наезд на пешехода (27,7%). Диаграмма распределения причин ДТП представлена на рисунке 9.4 и места их возникновения в 2024 году на рисунке 9.5.

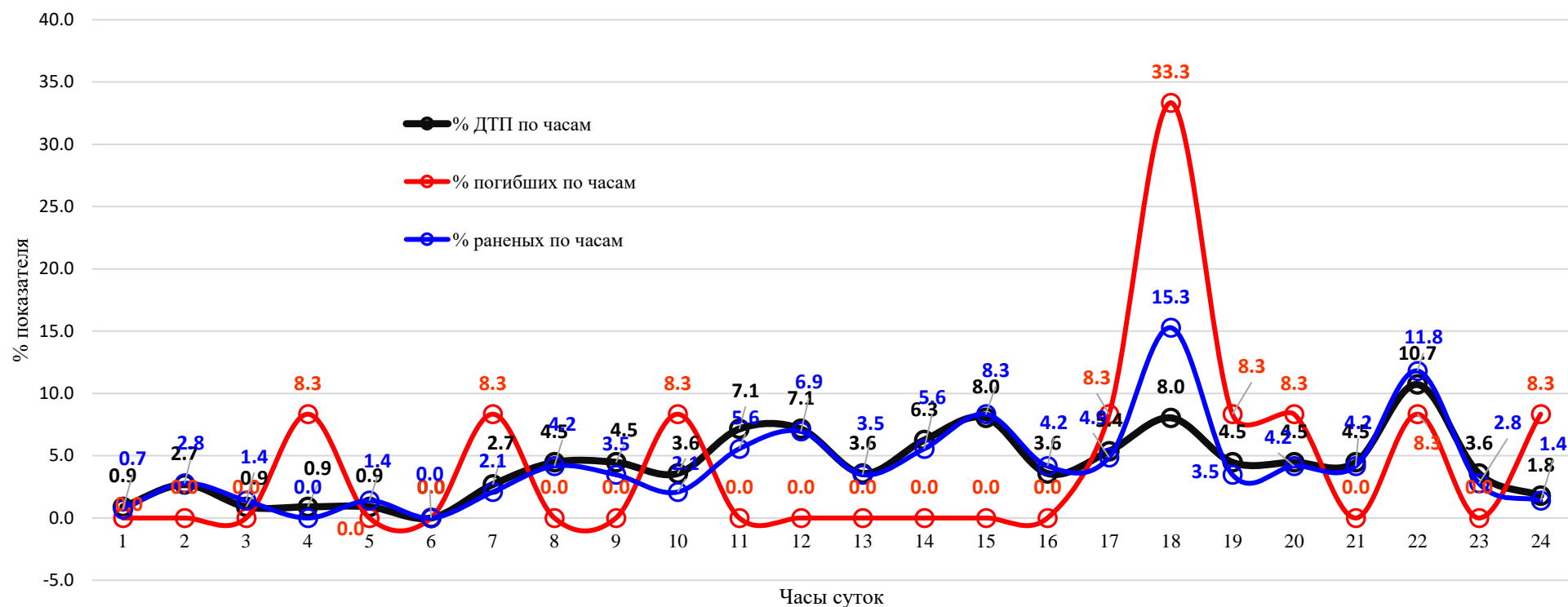
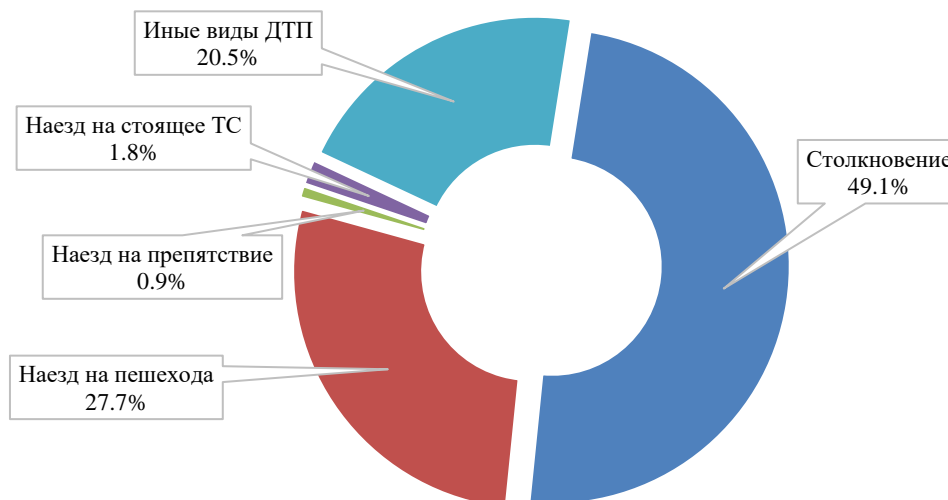


Рисунок 9.3 - Изменения показателей дорожно-транспортных происшествий в течении 2024 года (за 11 месяцев) в разрезе часов суток в муниципальном образовании город-курорт Геленджик



*Рисунок 9.4 – Распределение видов дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города-курорта Геленджика за 2024 год (11 месяцев)*

Проведенный анализ статистики дорожно-транспортных происшествий позволил выявить причины их возникновения. Основными причинами являются: превышение установленной скорости движения – 15%, несоблюдение очередности проезда перекрестков – 11%, нарушение правил проезда пешеходного перехода – 10%, выезд на полосу встречного движения – 10%. На иные причины возникновения ДТП суммарно приходится 54%. Диаграмма распределения причин возникновения ДТП представлена на рисунке 9.6.

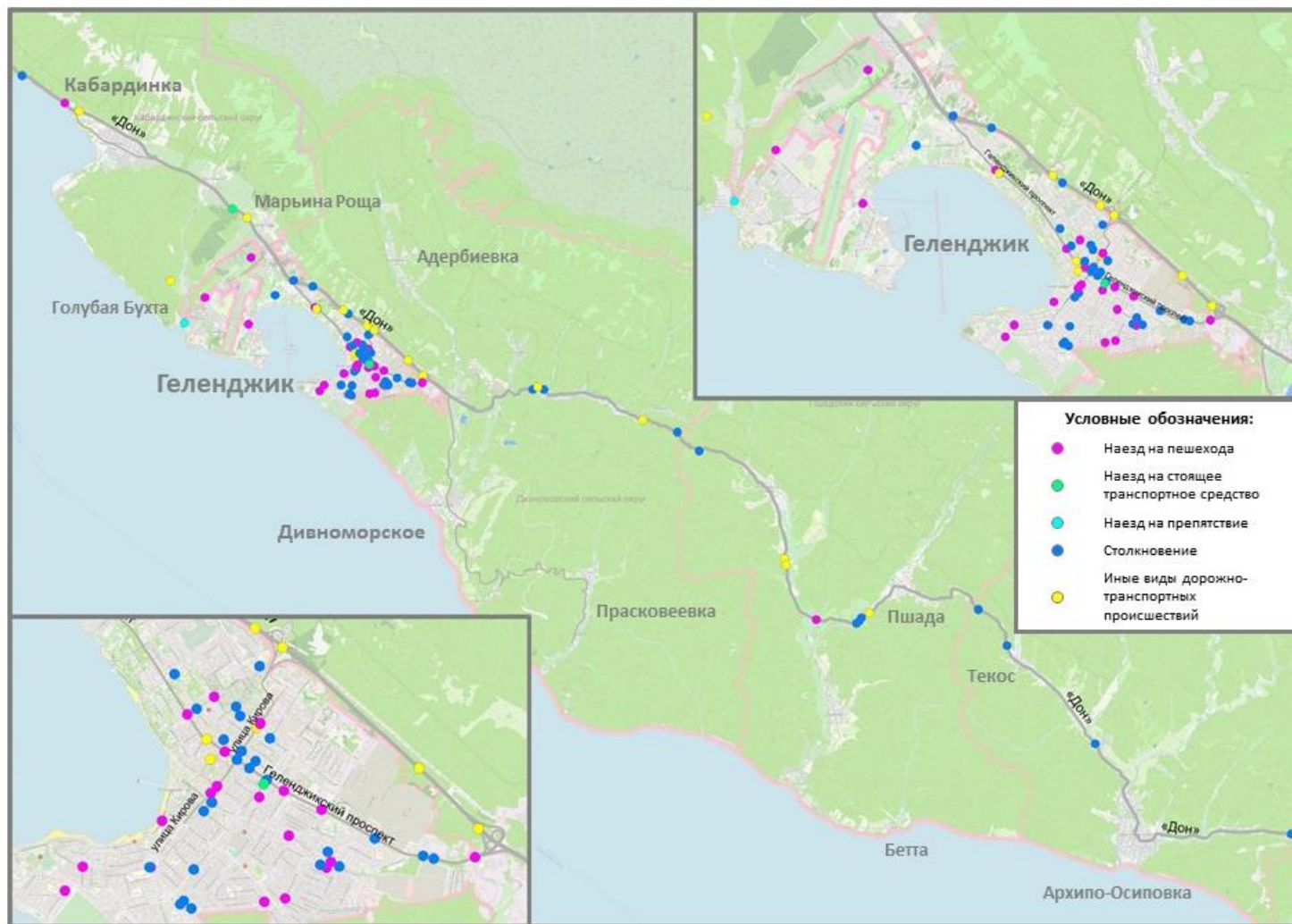
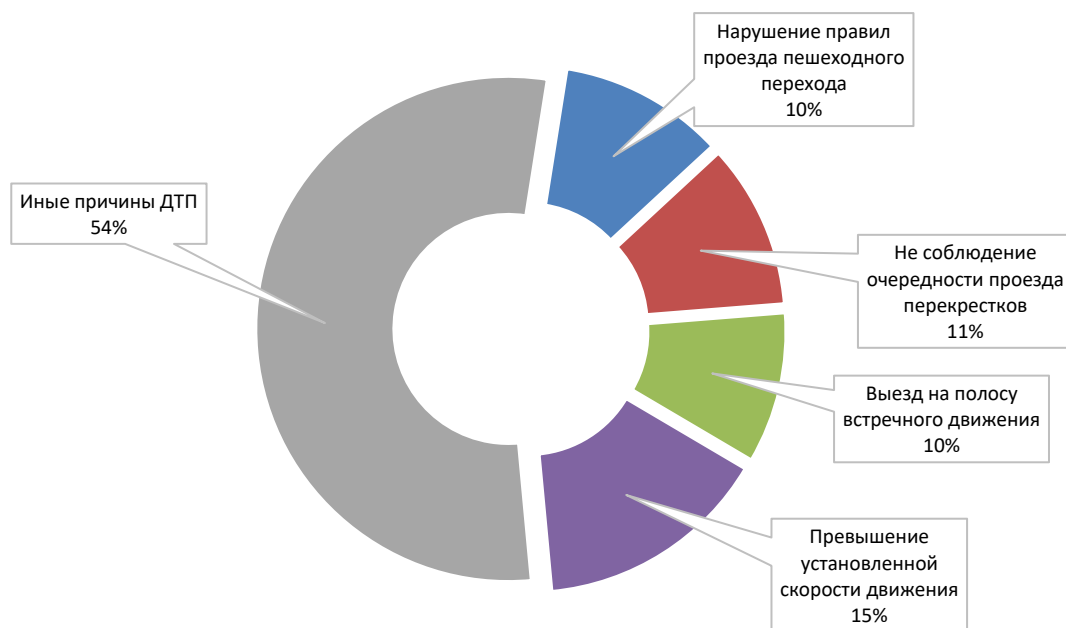


Рисунок 9.5 – Места возникновения ДТП в городе-курорте Геленджике в 2024 году



*Рисунок 9.6 - – Распределение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города-курорта Геленджика за 2024 год (11 месяцев)*

В соответствии с ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» был произведен анализ происшествий на предмет выявления очагов ДТП.

Под очагом дорожно-транспортного происшествия понимается аварийно-опасный участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Проведенный анализ статистики ДТП показал, что за 11 месяцев 2024 года сформировавшихся очагов дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании город-курорт Геленджик не выявлено.

По местам совершения ДТП распределились следующим образом:

За отчетный период 2024 года на территории города и сельских поселений зарегистрировано 89 (103,-14,-13,6%)<sup>2</sup> ДТП, в которых девять человек погибло (7+2,+28,6%), пострадали 110 (126;-15,-12,7%) человек. Удельный вес ДТП, произошедших в границах города Геленджика составляет 78,8% от всех зарегистрированных ДТП в муниципальном образовании с учетом сельских поселений.

На автомобильных дорогах вне городов и населенных пунктов зарегистрировано 24 дорожно-транспортных происшествия (35,-11,-31,4%), в которых погибли три человека (7,-4,-57,1%), пострадали 35 (43,-8,-18,6%) человек, что составляет 21,2% от всех зарегистрированных ДТП.

На федеральных автодорогах вне городов и населенных пунктов зарегистрировано 24 дорожно-транспортных происшествия (30,-6,-20%), в которых погибли четыре (6,-2,-56,7%), пострадали 33 (35,-1,-5,7%) человека, что составляет 21,2% от всех зарегистрированных ДТП.

На автодорогах регионального и межмуниципального значения вне городов и населенных пунктов дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано.

С наличием недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС зарегистрировано 27 дорожно-транспортных происшествий (43,-14,-37,2%), в которых погибли четыре (4,0), пострадало 38 (53,-15,-28,3%) человек, что составляет 23,9% от всех зарегистрированных ДТП. Основным недостатком транспортно-эксплуатационного состояния является отсутствие или плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, на долю таких ДТП приходится 58%. Доли и перечень основных недостатков представлены на рисунке 9.7.

---

<sup>2</sup> В скобках указывается: первое значение - общее количество ДТП за аналогичный период прошлого года, второе значение – разница увеличения или уменьшения количества ДТП, третье значение – процент изменения к прошлому году.





*Рисунок 9.7 – Доли дорожно-транспортных происшествий с наличием недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС в городе-курорте Геленджике за 2024 год (11 месяцев)*

Анализ мест суммарного количества дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети города-курорта Геленджика за период с 2022 по 2024 годы позволил выявить места, где чаще происходят ДТП. Перечень данных мест на улично-дорожной сети муниципального образования представлено в таблице 9.4.

По результатам дальнейшей работы будут предложены организационные или технические мероприятия по безопасности дорожного движения направление на снижение аварийности в данных местах.

**Таблица 9.4 – Места возникновения дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети муниципального образования город-курорт за период с 2022 по 2024 годы.**

№ п/п	Место ДТП	Год	Причина	Время суток	Недостатки УДС
1	пересечение ул. Новороссийская-ул. Октябрьская	2022	Наезд на препятствие	Светлое	не установлены
		2022	Наезд на пешехода	Сумерки	не установлены
		2024	Наезд на пешехода	Темное время суток	не установлены
2	пересечение Геленджикский пр., 6-Пионерская ул.	2022	Наезд на пешехода	Светлое	не установлены
		2022	Наезд на пешехода	Светлое	Отсутствие знаков

№ п/п	Место ДТП	Год	Причина	Время суток	Недостатки УДС
		2023	Столкновение	Светлое	не установлены
		2024	Наезд на пешехода	Светлое	не установлены
3	пересечение Геленджикский пр.- Жуковского ул.	2022	Столкновение	Светлое	не установлены
		2022	Наезд на пешехода	Темное время суток	не установлены
		2023	Столкновение	Светлое	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
		2023	Столкновение	Светлое	не установлены
		2023	Столкновение	Светлое	не установлены
		2023	Наезд на пешехода	Светлое	не установлены
4	пересечение Геленджикский пр.- Новороссийская ул.	2023	Столкновение	В темное время суток, освещение включено	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах
		2023	Столкновение	В темное время суток, освещение включено	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части, Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах
		2024	Столкновение	В темное время суток, освещение включено	не установлены
		2024	Наезд на стоящее ТС	В темное время суток, освещение включено	не установлены
5	пересечение ул. Горького-ул. Красных Партизан	2022	Столкновение	В темное время суток, освещение включено	не установлены
		2023	Столкновение	Светлое	не установлены

№ п/п	Место ДТП	Год	Причина	Время суток	Недостатки УДС
		2024	Столкновение	Светлое	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
		2024	Столкновение	Светлое	не установлены
6	пересечение ул. Кирова-ул. Красных Партизан	2023	Столкновение	Светлое	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
		2023	Столкновение	Светлое	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
		2023	Наезд на пешехода	В темное время суток, освещение включено	не установлены
		2023	Наезд на пешехода	Светлое	не установлены
		2024	Столкновение	В темное время суток, освещение включено	Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
		2024	Столкновение	В темное время суток, освещение включено	не установлены
7	примыкание к М-4 "Дон"-1514 км_800 м	2022	Столкновение	В темное время суток, освещение включено	не установлены
		2022	Столкновение	Светлое	не установлены
		2022	Наезд на пешехода	В темное время суток, освещение включено	не установлены
		2022	Наезд на пешехода	В темное время суток, освещение включено	не установлены
		2023	Наезд на пешехода	Светлое	не установлены
8	примыкание к М-4 "Дон"-1514 км_350 м	2022	Наезд на пешехода	В темное время суток, освещение включено	не установлены

№ п/п	Место ДТП	Год	Причина	Время суток	Недостатки УДС
		2023	Наезд на пешехода	В темное время суток, освещение включено	не установлены
		2023	Столкновение	Светлое	не установлены

Примечание: анализ данных ГИБДД специалистами НИПИ ТРТИ

## 10. ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Планирование дорожной деятельности осуществляется уполномоченными органами государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, местного самоуправления на основании документации по организации дорожного движения, территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог, оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, долгосрочных целевых программ<sup>3</sup>.

К вопросам местного значения городского округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности<sup>4</sup>.

Планирование дорожной деятельности муниципальных образований может осуществляться по двум направлениям<sup>5</sup>:

- установление требований к качеству содержания и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, определяющих номенклатуру выполняемых работ ремонта и содержания, на основании которых рассчитывается размер ассигнований бюджета муниципального образования на ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- установление предельных расходов бюджета муниципального образования на финансирование дорожной деятельности, определяющих нормативы финансовых затрат и соответствующие им требования к качеству содержания и ремонта

---

<sup>3</sup> Статья 14. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 26.12.2024) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

<sup>4</sup> Статья 16. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ (ред. от 13.12.2024) "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2025)

<sup>5</sup> "Методические рекомендации по определению нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения" (утв. Минтранс России от 28 марта 2014 г. № МС-25-р)

автомобильных дорог, номенклатуру выполняемых работ по ремонту и содержанию и периодичности выполняемых работ.

Оценка финансирования играет важную роль в эффективной организации дорожного движения, поскольку позволяет определить возможности и ограничения бюджета муниципального образования в контексте планирования дорожной деятельности. Дорожный фонд - часть средств бюджета муниципального образования город-курорт Геленджик, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах муниципального образования город-курорт Геленджик. Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением о местном бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования от<sup>6</sup>:

- 1) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;
- 2) поступлений в виде субсидий и иных межбюджетных трансфертов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах муниципального образования город-курорт Геленджик;
- 3) безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований,

---

<sup>6</sup> Решение Думы муниципального образования город-курорт Геленджик от 6.12.2013 года №42 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования город-курорт Геленджик и утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования город-курорт Геленджик»

в отношении автомобильных дорог местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных в границах муниципального образования город-курорт Геленджик.

- 4) доходов, получаемых в виде арендной платы, а также средств от продажи права на заключение договоров аренды земли в собственности городских округов (за исключением земельных участков муниципальных бюджетных и автономных учреждений).

Финансирование деятельности по организации дорожного движения является одной из значимых статей в бюджете муниципального образования. Таблица 10.3 демонстрирует динамику расходов бюджета муниципального образования город-курорт Геленджик по разделу «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)» в соответствии с отчетами об исполнении бюджета за 2020-2024 года<sup>7</sup>. За указанный период средства дорожных фондов были израсходованы на следующие целевые статьи затрат:

- муниципальная программа муниципального образования город-курорт Геленджик «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик», Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик» – 95,9%-100,0% от средств объема бюджетных ассигнований дорожного фонда.
- муниципальная программа муниципального образования город-курорт Геленджик «Комплексное и устойчивое развитие муниципального образования город-курорт Геленджик в сфере строительства и архитектуры» Подпрограмма «Развитие общественной инфраструктуры муниципального образования город-курорт Геленджик» – до 1,6% от средств объема бюджетных ассигнований дорожного фонда.
- муниципальная программа муниципального образования город-курорт Геленджик «Доступная среда» – до 0,04% от средств объема бюджетных ассигнований дорожного фонда.

---

<sup>7</sup> Финансовое управление Администрации муниципального образования город-курорт Геленджик  
[https://fingelen.org/budget\\_exec/otchety-ob-ispolnenii-byudzheta/](https://fingelen.org/budget_exec/otchety-ob-ispolnenii-byudzheta/)



- иные непрограммные расходы органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Геленджик – до 2,5% от средств объема бюджетных ассигнований дорожного фонда. По данному направлению осуществлялось расходование средств резервного фонда администрации муниципального образования город-курорт Геленджик (за исключением средств резервного фонда администрации муниципального образования, направляемых на предупреждение и ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций на условиях софинансирования с бюджетом другого уровня).

Таблица 10.3 - Динамика объема бюджетных ассигнований дорожного фонда муниципального образования город-курорт Геленджик:

Наименование	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Дорожное хозяйство (дорожные фонды), тыс. руб.	219 155,1	344 773,5	442 736,8	438 032,2	466 026,4
Удельный вес в общей сумме расходов, %	6,5	8,5	4,5	4,2	4,7
Доля исполнения утвержденных назначений, %	75	78	94	96	76
Муниципальная программа муниципального образования город-курорт Геленджик "Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик" Подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик", тыс. руб.	219 063,4	330 637,4	442 107,3	438 032,2	466 026,4
Муниципальная программа муниципального образования город-курорт Геленджик "Комплексное и устойчивое развитие муниципального	0,0	5 426,6	629,6	0,0	0,0

Наименование	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
образования город-курорт Геленджик в сфере строительства и архитектуры" Подпрограмма "Развитие общественной инфраструктуры муниципального образования город-курорт Геленджик", тыс. руб.					
Муниципальная программа муниципального образования город-курорт Геленджик "Доступная среда", тыс. руб.	91,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Иные непрограммные расходы органов местного самоуправления муниципального образования город-курорт Геленджик, тыс. руб.	0,0	8 709,5	0,0	0,0	0,0

Примечание: данные администрации МО город-курорт Геленджик

Доля исполнения утвержденных назначений колеблется от 74% до 96%. Дорожные фонды составляют от 4,2% до 8,5% от общей суммы исполненных расходов. Их доля в общем объеме расходов является значительной, но не доминирующей (6 место по объему расходов бюджета в 2023-2024 г.).

За счет средств дорожных фондов по муниципальной программе «Комплексное и устойчивое развитие муниципального образования город-курорт Геленджик в сфере строительства и архитектуры» на 2020-2025 годы было запланировано мероприятие «Проектирование и строительство улицы местного значения в районе жилой застройки от с/п «Факел» до пер. Студенческого в с. Дивноморское г. Геленджика» с объемом финансирования 12 947,5 тыс. руб. (2020 г. - 6 503,6 тыс. руб., 2021 г. - 5 426,7 тыс. руб., 2022 г. - 1 017,2 тыс. руб.). Непосредственным результатом реализации мероприятия указана разработка проекта содержания дороги. По данному направлению в 2021-2022 г. было исполнено 6 056,2 тыс. руб.

По муниципальной программе «Доступная среда» на 2020-2025 годы за счет средств дорожных фондов было реализовано мероприятие «Обеспечение доступности для маломобильных граждан наземных пешеходных переходов, расположенных на автомобильных дорогах местного значения (ул. Маячная – ул. Красная в г. Геленджике)» с объемом финансирования 91,8 тыс. руб. (исполнено 85% от утвержденных расходов в 2020 г.).

Основная часть дорожного фонда расходуется на подпрограмму Развитие дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик программы муниципального образования «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик» (95,9%-100,0% от размера дорожного фонда в год).

Одной из задач подпрограммы является развитие сети автомобильных дорог местного значения муниципального образования город-курорт Геленджик, повышение транспортно-эксплуатационного состояния и создание условий для комфортного проживания граждан. Объем бюджетного финансирования в 2023 году был предусмотрен в сумме 455 706,5 тыс. руб., исполнено 438 032,2 тыс. руб. (96%). В соответствии со сводным годовым докладом о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования город-курорт Геленджик по итогам 2023 года<sup>8</sup> средства местного бюджета выделены:

- на содержание улично-дорожной сети в осенне-зимний период в сумме 2 500 тыс. рублей (кассовый расход составил 2 073,9 тыс. рублей);
- на уборку улично-дорожной сети в сумме 173 310,9 тыс. рублей (кассовый расход - 172 484,2 тыс. рублей);
- на ремонт улично-дорожной сети - 169 828,6 тыс. рублей (кассовый расход - 161 542,2 тыс. рублей);
- на капитальный ремонт и ремонт балюстрад набережных муниципального образования город-курорт Геленджик - 24 450,5 тыс. рублей (кассовый расход - 21 350,7 тыс. рублей);
- на капитальный ремонт и ремонт светофоров, дорожных знаков, автобусных остановок, дорожной разметки и перильных ограждений - 52 978,9 тыс. рублей (кассовый расход - 48 036,3 тыс. рублей);

---

<sup>8</sup> <https://admigel.ru/upload/iblock/cf3/tnkglljj6108ail92qxr6ntj8ht9wa224/Doklad-o-khode-realizatsii-munitsipalnykh-programm-za-2023.pdf>

- на содержание ливневой канализации, ведение наблюдений, мониторинга и осуществление лабораторного контроля за водными объектами - 15 129,9 тыс. рублей (кассовый расход - 15 125,7 тыс. рублей);
- на капитальный ремонт и ремонт ливневой канализации - 6 623,2 тыс. рублей (кассовый расход - 6 549,6 тыс. рублей);
- на устройство ливневой канализации в муниципальном образовании город-курорт Геленджик - 2 563,5 тыс. рублей (кассовый расход - 2 549,0 тыс. рублей);
- на устройство улично-дорожной сети - 8 321,0 тыс. рублей (кассовый расход - 8320,5 тыс. рублей).

За 2024 год в рамках реализации подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик» было освоено 466 026,4 тыс. рублей из утвержденных 606 301,8 тыс. рублей. Согласно отчетам об исполнении бюджета по подпрограмме расходы разделяются на следующие статьи:

- содержание автомобильных дорог местного значения, включая проектные работы;
- капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения, включая проектно-изыскательские работы;
- повышение безопасности дорожного движения (Мероприятия, связанные с обустройством автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город-курорт Геленджик в целях повышения безопасности дорожного движения).

Согласно отчету об исполнении бюджета за 2024 год дорожные фонды утверждены в размере 606 307,8 тыс. руб., что не соответствует значениям, указанным в паспорте подпрограммы (572 271,80 тыс. руб.). Расхождение вероятно обусловлено тем, что в муниципальную программу еще не внесли изменения по приведению в соответствие с решением о бюджете (не позднее 1 апреля текущего финансового года)<sup>9</sup>. В таблице ниже рассмотрено исполнение бюджетных средств по подпрограмме на 2024 год (Таблица 10.4).

---

<sup>9</sup> Статья 179. Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31.07.1998 N 145-ФЗ (ред. от 26.12.2024)

Таблица 10.4 – Анализ исполнения бюджетных средств на 2024 год, тыс. руб.

Наименование показателя	Объем финансирования по подпрограмме, тыс. руб.	Утвержденные бюджетные назначения по отчету об исполнении бюджета, тыс. руб.	Исполнено по отчету об исполнении бюджета, тыс. руб.	Неисполненные назначения, тыс. руб.
Подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик"	575 171,8	606 301,8	466 026,4	140 275,4
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения, включая проектно-изыскательские работы	236 897,6	236 897,6	182 772,7	54 124,9
Содержание автомобильных дорог местного значения, включая проектные работы	278 637,1	309 767,1	246 383,7	63 383,4
Повышение безопасности дорожного движения	56 737,1	56 737,1	36 870,0	19 867,1
Выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в сфере дорожного хозяйства	2 900,0	2 900,0	0,0	2 900,0

Примечание: данные администрации МО город-курорт Геленджик

В 2024 году наблюдается значительное неисполнение бюджета по всем статьям затрат. Анализ исполнения средств бюджета по мероприятиям программы показывает следующие результаты:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, включая проектно-изыскательские работы, выполнены на 77,2%.
- содержание автомобильных дорог местного значения, включая проектные работы, выполнено на 79,5%.

- мероприятия по повышению безопасности дорожного движения выполнены на 65%.
- научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы в сфере дорожного хозяйства не были выполнены вовсе (0%).

В таблице ниже представлены данные по объемам финансирования подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик» согласно отчетам об исполнении бюджета (Таблица 10.5). Стоит отметить, что в 2021 г. часть расходов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществлялась за счет субсидий, предоставляемых из бюджета Краснодарского края, доля в расходах на капитальный ремонт и ремонт составила 30,0%.

Таблица 10.5 - Объемы финансирования подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик», тыс. руб.

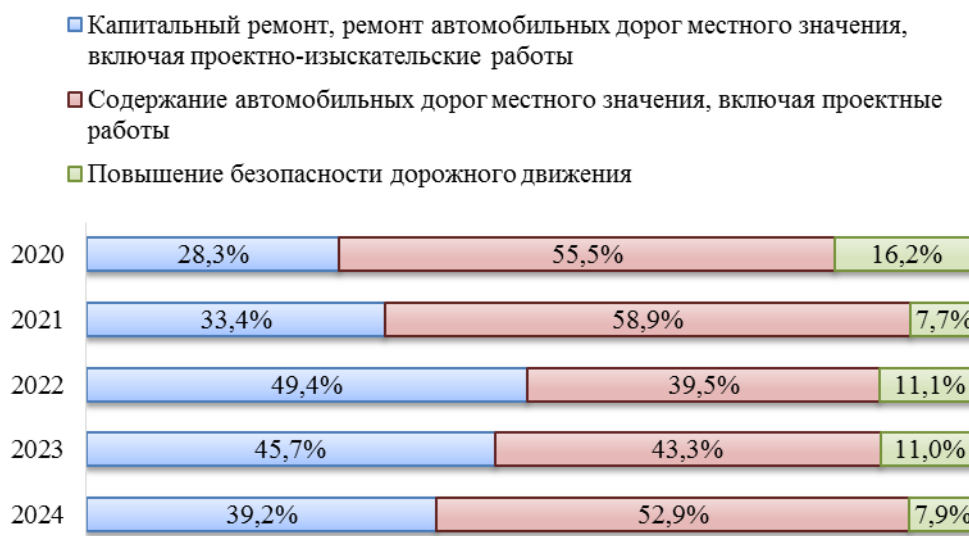
Наименование	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик»	219 063,4	330 637,4	442 107,3	438 032,2	466 026,4
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения, включая проектно-изыскательские работы	61 967,2	70 922,3 33 187,7 <sup>1)</sup> 6 384,1 <sup>2)</sup>	218 467,3	200 312,0	182 772,7
Содержание автомобильных дорог местного значения, включая проектные работы	121 570,3	194 828,8	174 693,0	189 683,9	246 383,7
Повышение безопасности дорожного движения	35 525,9	25 314,5	48 946,9	48 036,3	36 870,0

1) расходы местного бюджета по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансовое обеспечение которых осуществляется в том числе, за счет субсидий, предоставляемых из бюджета Краснодарского края.

2) дополнительные расходы местного бюджета по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляемые сверх уровня софинансирования, утвержденного в установленном порядке.

Распределение средств по перечисленным статьям за 2020-2024 года представлено на рисунке ниже (Рисунок 10.3). До 2021 доля на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог была меньше и составляла 28,3%-33,4% от расходов на подпрограмму. Большая часть средств в 2020-2021 годах уходила на содержание автомобильных дорог местного значения, включая проектные работы (55,5%-58,9% средств подпрограммы). Доминирующую долю в статье расходов в 2022 и 2023 годах занимают капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения, включая проектно-изыскательские работы (49,4% и 45,7% средств

подпрограммы соответственно). Наименьшей статьей расхода остается повышение безопасности дорожного движения (от 7,7% до 16,2% от средств подпрограммы).



*Рисунок 10.3 - Распределение средств по расходам на содержание улично-дорожной сети и дорожной инфраструктуры*

В 2024 году доля расходов на содержание автомобильных дорог увеличилась до 52,9%, в то время как доли затрат на капитальный ремонт и ремонт и повышение безопасности дорожного движения уменьшились до 39,2% и 7,9% соответственно.

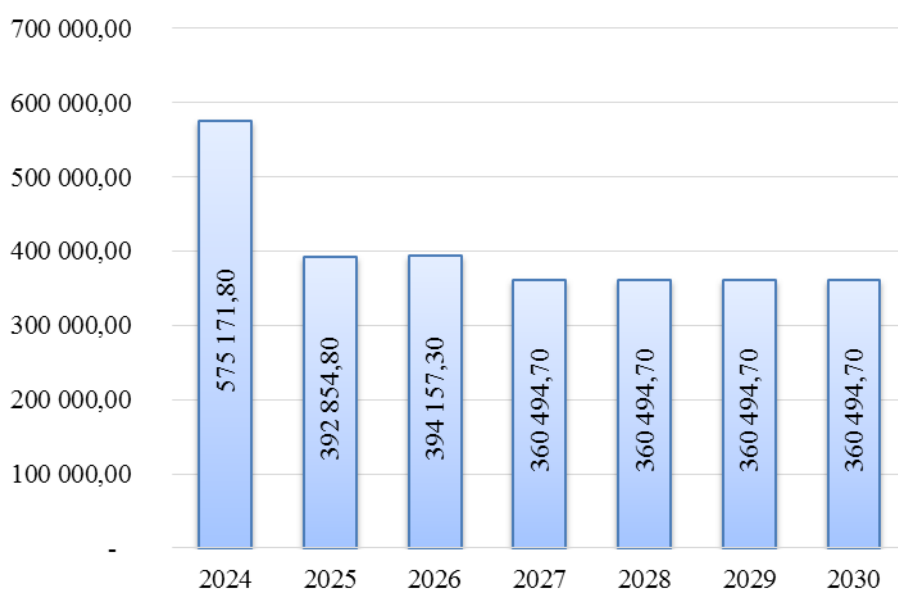
Для оценки финансирования деятельности по организации дорожного движения в г. Геленджик на будущие периоды проанализированы следующие документы:

- муниципальная программа «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик» на 2024-2030 годы, утв. Постановлением администрации муниципального образования город-курорт Геленджик от 25.12.2023 №2763 (в редакции постановления администрации муниципального образования город-курорт Геленджик от 21.10.2024 года № 2180);
- бюджет муниципального образования город-курорт Геленджик на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, утв. Решением Думы муниципального образования город-курорт Геленджик от 24.12.2024 №185 (в редакции решения Думы муниципального образования город-курорт Геленджик от 18.02.2025 г. № 197).



Муниципальные программы выступают основным инструментом реализации стратегии и обеспечивают взаимосвязь стратегического и бюджетного планирования. Подпрограмма муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик» на 2024-2030 годы<sup>10</sup> реализуется полностью за средства местного бюджета. Задачей реализации подпрограммы ставится обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения на территории муниципального образования город-курорт Геленджик.

Представленный ниже рисунок показывает распределение средств на 2024-2030 годы согласно паспорту подпрограммы (Рисунок 10.4).



*Рисунок 10.4 – Объёмы финансирования подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик» на 2024-2030 годы, (тыс. руб.)*

В перечень мероприятий подпрограммы предусмотрены мероприятия: «Содержание улично-дорожной сети и дорожной инфраструктуры» и «Выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в сфере дорожного хозяйства», которые включают в себя:

<sup>10</sup> Утверждена Постановлением администрации муниципального образования город-курорт Геленджик от 25.12.2023 №2763

- содержание улично-дорожной сети в осенне-зимний период, непосредственный результат мероприятия – содержание улиц, перекрестков, пешеходных переходов протяженностью 399,065 км.
- уборка улично-дорожной сети, непосредственный результат мероприятия – обеспечение уборки улиц, перекрестков, пешеходных переходов в городе-курорте Геленджике и сельских округах протяженностью 399,065 км.
- ремонт улично-дорожной сети, непосредственный результат мероприятия – текущий и капитальный ремонт дорог в городе-курорте Геленджике и сельских округах протяженностью 399,065 км.
- капитальный ремонт, ремонт балюстрад набережных муниципального образования город-курорт Геленджик, непосредственный результат мероприятия – содержание балюстрад, набережных в городе-курорте Геленджике и сельских округах – 24 га.
- содержание ливневой канализации, непосредственный результат мероприятия – поддержание в рабочем состоянии ливневой канализации в городе-курорте Геленджике и сельских округах – 108,9 км
- капитальный ремонт и ремонт ливневой канализации, непосредственный результат мероприятия – ремонт ливневой канализации в городе-курорте Геленджике и сельских округах – 108,9 км.
- устройство ливневой канализации в муниципальном образовании город-курорт Геленджик, непосредственный результат мероприятия – капитальный и текущий ремонты ливневой канализации и дорог в городе-курорте Геленджике и сельских округах – 395,3 км.
- капитальный ремонт, ремонт светофоров, дорожных знаков, автобусных остановок, дорожной разметки, перильных ограждений и содержание автобусных остановок, непосредственный результат мероприятия – содержание дорожной инфраструктуры в городе-курорте Геленджике и сельских округах.
- ведение наблюдений, мониторинга и осуществление лабораторного контроля по 21 выпуску ливневых сточных вод с территории города-курорта Геленджик.
- разработку проектов организации дорожного движения и оценка технического состояния автомобильных дорог на территории муниципального образования

город-курорт Геленджик, непосредственный результат мероприятия – проект организации дорожного движения – 1 шт.

Распределение средств по мероприятиям подпрограммы на 2024-2030 годы представлено в таблице 10.4.

Таблица 10.4 - Распределение средств по мероприятиям подпрограммы на 2024-2030 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Год реализации	Объем финансирования, тыс. руб.
1.1.1	«Основное мероприятие: Содержание улично-дорожной сети и дорожной инфраструктуры», в том числе:	2024	572 271,8
		2025	392 854,8
		2026	394 157,3
		2027-2030	360 494,7
		<b>всего</b>	<b>2 801 262,7</b>
1.1.1.1	Содержание улично-дорожной сети в осенне-зимний период	2024-2030	9 546,3
		<b>всего</b>	<b>66 824,1</b>
1.1.1.2	Уборка улично-дорожной сети	2024	227 791,6
		2025-2030	231 290,3
		<b>всего</b>	<b>1 615 533,4</b>
1.1.1.3	Ремонт улично-дорожной сети	2024	158 534,6
		2025	59 130,4
		2026	60 432,9
		2027-2030	26 770,3
		<b>всего</b>	<b>385 179,1</b>
1.1.1.4	Капитальный ремонт, ремонт балюстрад набережных муниципального образования город-курорт Геленджик	2024	13 311,6
		2025-2030	5 678,0
		<b>всего</b>	<b>47 379,6</b>
1.1.1.5	Содержание ливневой канализации	2024	33 093,8
		2025-2030	32 496,8
		<b>всего</b>	<b>228 074,6</b>
1.1.1.6	Капитальный ремонт и ремонт ливневой канализации	2024	58 620,8
		2025-2030	2 065,5
		<b>всего</b>	<b>71 013,8</b>
1.1.1.7	Устройство ливневой канализации в муниципальном образовании город-курорт Геленджик	2024	6 430,6
		2025-2030	-
		<b>всего</b>	<b>6 430,6</b>
1.1.1.8	Капитальный ремонт, ремонт светофоров, дорожных знаков, автобусных остановок, дорожной разметки, перильных ограждений и содержание автобусных остановок	2024	56 737,1
		2025-2030	52 647,5
		<b>всего</b>	<b>372 622,1</b>
1.1.1.9	Ведение наблюдений, мониторинга и осуществление лабораторного контроля по 21 выпуску ливневых сточных вод с территории города-курорта Геленджик	2024	8 205,4
		2025-2030	-
		<b>всего</b>	<b>8 205,4</b>

№ п/п	Наименование мероприятия	Год реализации	Объем финансирования, тыс. руб.
1.1.2	«Основное мероприятие: Выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в сфере дорожного хозяйства», в том числе:	2024	2 900,0
		2025-2030	-
		<b>всего</b>	<b>2 900,0</b>
1.1.2.1	Разработка проектов организации дорожного движения и оценка технического состояния автомобильных дорог на территории муниципального образования город-курорт Геленджик	2024	2 900,0
		2025-2030	-
		<b>всего</b>	<b>2 900,0</b>

Примечание: данные администрации МО город-курорт Геленджик

В 2024 году основными статьями расходов являются уборка улично-дорожной сети, Ремонт улично-дорожной сети, Капитальный ремонт и ремонт ливневой канализации и Капитальный ремонт, ремонт светофоров, дорожных знаков, автобусных остановок, дорожной разметки, перильных ограждений и содержание автобусных остановок, суммарная доля в годовых расходах составляет 87,2%.

В 2025–2026 годах наблюдается похожая структура распределения финансирования, однако значительно сокращены объемы и, соответственно, доли расходов по ремонту улично-дорожной сети и капитальному ремонту, и ремонту ливневой канализации. С 2027 по 2030 годы установлены одинаковые значения затрат, наибольшую долю которых занимают расходы на уборку улично-дорожной сети (64,2% от объемов финансирования на подпрограмму), капитальный ремонт, ремонт светофоров, дорожных знаков, автобусных остановок, дорожной разметки, перильных ограждений и содержание автобусных остановок (14,6%), содержание ливневой канализации (9,0%).

Согласно бюджету муниципального образования города-курорта Геленджика на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, утвержденному Решением Думы муниципального образования город-курорт Геленджик от 24.12.2024 года № 185, объем бюджетных ассигнований дорожного фонда муниципального образования город-курорт Геленджик составит:

- на 2025 год в сумме 727 582,9 тыс. рублей;
- на 2026 год в сумме 456 585,0 тыс. рублей;

– на 2027 год в сумме 468 536,4 тыс. рублей.

Распределение бюджетных ассигнований дорожного фонда по целевым статьям на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов представлено в таблице ниже (таблица 10.5).

Таблица 10.5 – Распределение бюджетных ассигнований дорожного фонда по целевым статьям (муниципальным программам муниципального образования город-курорт Геленджик и непрограммным направлениям деятельности) на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов

Наименование	2025 год	2026 год	2027 год
Дорожное хозяйство (дорожные фонды),	727 582,9	456 585,0	468 536,4
Муниципальная программа муниципального образования город-курорт Геленджик "Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик" Подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик", тыс. руб., в том числе:	727 582,9	456 585,0	468 536,4
Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения, включая проектно-изыскательские работы, тыс. руб.	211 809,5 205 657,5 <sup>1)</sup> 974,5 <sup>2)</sup>	174 112,1	186 063,5
Содержание автомобильных дорог местного значения, включая проектные работы, тыс. руб.	233 079,3	229 968,8	229 968,8
Повышение безопасности дорожного движения, тыс. руб.	73 394,1	52 504,1	52 504,1
Выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в сфере дорожного хозяйства, тыс. руб.	2 668,0	0,0	0,0

1) расходы местного бюджета по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансовое обеспечение которых осуществляется в том числе, за счет субсидий, предоставляемых из бюджета Краснодарского края.

2) дополнительные расходы местного бюджета по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляемые сверх уровня софинансирования, утвержденного в установленном порядке.

В соответствии с прогнозом местного бюджета все средства выделенные на раздел «Дорожное хозяйство» (дорожные фонды), утверждены для реализации в рамках

подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик» муниципальной программы «Развитие жилищно-коммунального и дорожного хозяйства муниципального образования город-курорт Геленджик».

Таким образом, в 2025-2027 годах ожидается финансирование дорожного хозяйства в размере 1 652,7 млн руб., а в период 2028-2030 годов – в размере 1 081,5 млн руб.

Финансирование дорожной деятельности в рассматриваемый период характеризуется динамичной структурой. Согласно отчетам об исполнении бюджета, средства дорожного фонда за весь не были использованы в полном объеме. Это может быть связано с изменением приоритетов и объёмов финансирования, а также с необходимостью адаптации к новым экономическим условиям. Потребности в финансировании могут меняться в зависимости от состояния дорожной инфраструктуры, необходимости проведения ремонтных работ, строительства новых объектов или реализации проектов по улучшению безопасности дорожного движения. Кроме того, на финансирование могут влиять внешние факторы, такие как изменение цен на материалы и услуги, а также законодательные инициативы, направленные на улучшение качества дорог и повышение безопасности на дорогах.

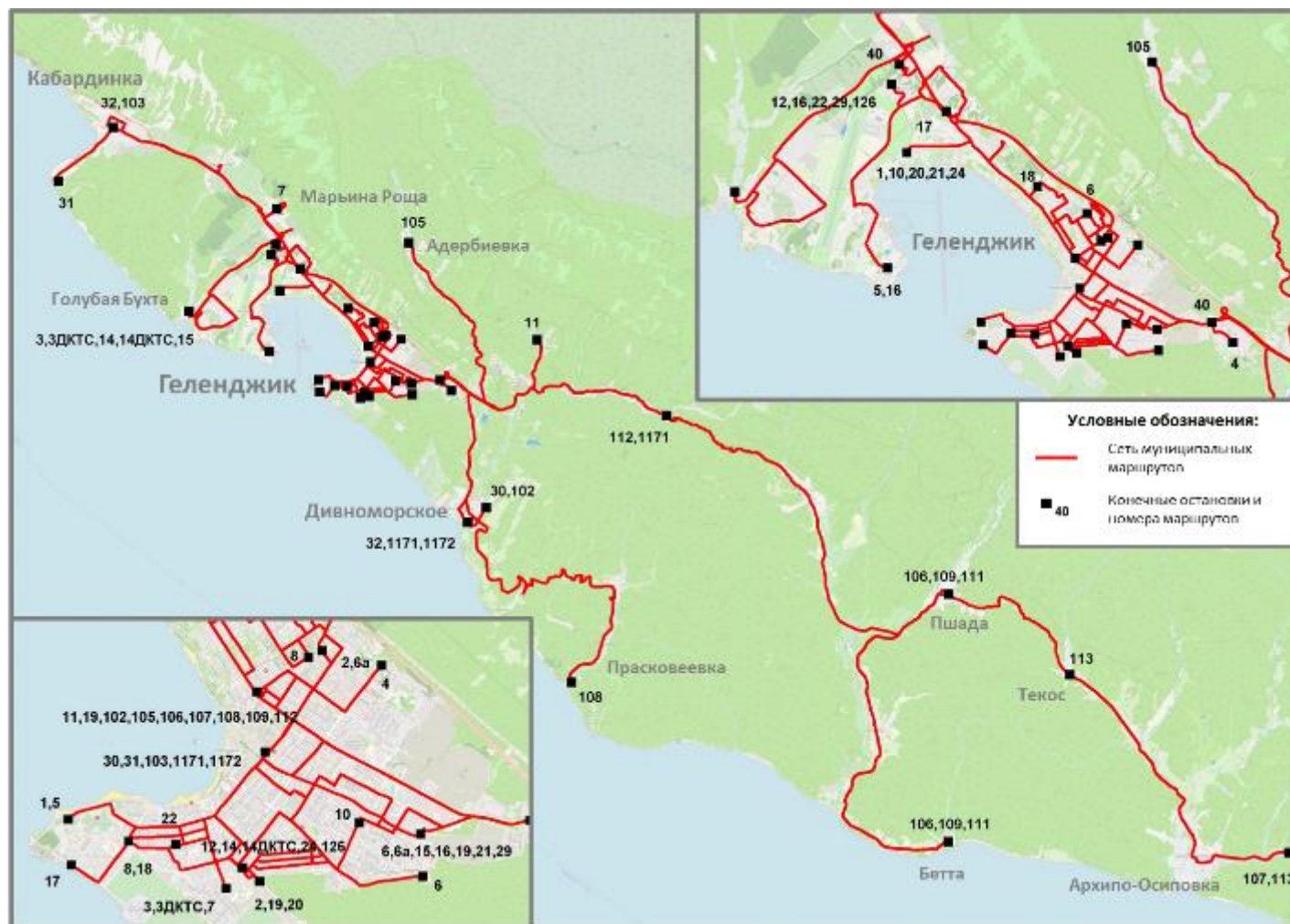
## **11. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ЧАСТИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И БАГАЖА**

По состоянию на конец 2024 и начало 2025 годов существующая система транспортного обслуживания населения муниципального образования город-курорт Геленджик автомобильным транспортом в части регулярных перевозок пассажиров и багажа представлена только автобусными маршрутами. Маршруты городского пассажирского электрического транспорта общего пользования отсутствуют.

### **11.1. СВЕДЕНИЯ О МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования город-курорт Геленджик на 2023-2025 годы предусмотрены 40 маршрутов пассажирского транспорта общего пользования. Схема маршрутной сети, согласно документу планирования регулярных перевозок, представлена на рисунке 11.1.

Перечень муниципальных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования муниципального образования город-курорт Геленджик представлен в таблице 11.1.



Источник: Результаты анализа, проведенного специалистами ООО «НИПИ ТРТИ» по данным документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования город-курорт Геленджик на 2023-2025 годы

Рисунок 11.1 – Схема сети муниципальных маршрутов в границах муниципального образования город-курорт Геленджик

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru



Таблица 11.1 – Перечень муниципальных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования муниципального образования город-курорт Геленджик

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута (прямое/обратное направления), км
1	3	ул. Молодежная - микрорайон Голубая бухта	мкр. Парус; Городская поликлиника; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; мкр. Бобруковская щель; мкр. Кубанская Марка; мкр. Марьинский; Марьино Роща; Школа №8; мкр. Северный	ул. Леселидзе; ул. Красноармейская; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» мкр. Голубая бухта; ул. Пограничная; ул. Взлетная; ул. Голубая бухта; ул. Кипарисовая; ул. Академика Ширшова; ул. Просторная	22,3/18,1
2	4	ул. Новороссийская - ДРСУ	ул. Киевская; ул. Кирова; центральная остановка по ул. Кирова; «Геленджикская бухта»; пер. Восточный; маг. «Каравай»; ул. Жуковского; мкр. Южный; Южная Промзона	ул. Киевская; ул. Кирова; ул. Островского; просп. Геленджикский	7,6
3	5	микрорайон «Толстый мыс» - микрорайон «Тонкий мыс»	ул. Красногвардейская; Городская поликлиника; центральная остановка по ул. Кирова; «Геленджикская бухта»; пер. Восточный; маг. «Каравай»; ул. Жуковского; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; мкр. Бобруковская щель; мкр. Кубанская марка; ул. Солнцедарская; ул. Магистральная; мкр. Северный; Аэропорт	ул. Революционная; ул. Красногвардейская; ул. Кирова; ул. Островского; проспект Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; ул. Солнцедарская; ул. Магистральная; дорога регионального значения М-4 «Дон» - мкр. Тонкий мыс; ул. Пограничная; ул. Десантная	20,0/16,8
4	6	микрорайон «Южный» - ул. Шмидта	ул. Маяковского; ул. Жуковского; Школа №6; д/с «Ласточка»; «Геленджикская бухта»; Платановая аллея; центральная остановка по ул. Кирова; Школа №1; ул. Пушкина; ул. Кавказская; Рынок «Привоз»; ул. Ходенко; ул. Шмидта; ул. Тургенева; Автовокзал; Горгаз; Автостанция; Пенсионный фонд; ул. Пионерская; ул. Советская; ГСК «Восток»; ул. Айвазовского; ул. Приветливая; ул. Озерная; ул. Сурикова	ул. Островского; ул. Жуковского; ул. Дивноморская; пер. Восточный; ул. Херсонская; ул. Пионерская; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ул. Горького; ул. Красных партизан; ул. Садовая; ул. Киевская; ул. Ходенко; ул. Морская; ул. Фрунзе; ул. Шмидта; ул. Тургенева; ул. Первомайская; ул. Пионерская; ул. Советская; ул. Янтарная; ул. Сурикова	15,9 км

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута (прямое/обратное направления), км
5	7	ул. Молодежная - Марьина Роща	мкр. Парус; Городская поликлиника; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; мкр. Бобруковская щель; мкр. Кубанская марка, мкр. Марьинский; Марьина Роща; кладбище	ул. Леселидзе; ул. Красноармейская; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; ул. Ленина (дорога регионального значения)	13,9/15
6	8	Горгаз - микрорайон «Парус»	кладбище; ГОРГАЗ; Дворец культуры; Автостанция; центральная остановка по ул. Кирова; Платановая аллея; ул. Пионерская; ул. Вишневая; ул. Свердлова; «Агрокомплекс»; ул. Крымская; д/с «Солнышко»; ул. Полевая; Школа №2; мкр. Парус	ул. Горная; ул. Шмидта; ул. Фрунзе; ул. Суворова; ул. Садовая; просп. Геленджикский; ул. Кирова; ул. Островского; ул. Пионерская; ул. Вишневая; ул. Свердлова; пер. Полевой; ул. Гринченко; ул. Ульяновская; ул. Крымская; ул. Полевая; ул. Грибоедова; ул. Леселидзе	17,1
7	11	Геленджик АС- Широкая щель	Школа № 1; центральная остановка по ул. Кирова; Геленджикская бухта; пер. Восточный; маг. «Каравай»; ул. Жуковского; мкр. Южный; Южная Промзона; Светлый	Просп. Геленджикский; ул. Кирова; ул. Островского; 3 км Сухумского шоссе; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения ФАД М-4 «Дон» - Широкая щель	13/13,7
8	14	ул. Леселидзе-микрорайон «Голубая бухта»	ул. Красногвардейская; Городская поликлиника; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; мкр. Бобруковская щель; мкр. Кубанская марка; мкр. Марьинский; Марьина Роща; ул. Магистральная; мкр. Северный	ул. Леселидзе; ул. Красноармейская; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения «М-4 «Дон» - мкр. Голубая бухта; ул. Пограничная; ул. Взлетная; ул. Голубая бухта; ул. Кипарисовая; ул. Академика Шишова; ул. Просторная	22,3/18,1
9	15	микрорайон «Южный» - микрорайон «Голубая бухта»	ул. Жуковского; маг. «Каравай»; пер. Восточный; «Геленджикская бухта»; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; мкр. Бобруковская щель; мкр. Кубанская марка; мкр. Марьинский;	ул. Островского; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения «М-4 «Дон» - мкр. Голубая бухта; ул. Пограничная; ул. Взлетная; ул. Голубая бухта; ул. Кипарисовая; ул. Академика Шишова; ул. Просторная	22,3/18,1

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута (прямое/обратное направления), км
			Марьино Роцца; ул. Магистральная; мкр. Северный		
10	16	микрорайон «Южный» - микрорайон «Тонкий мыс»	ул. Жуковского; маг. «Каравай»; пер. Восточный; «Геленджикская бухта»; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; мкр. Бобруковская щель, мкр. Кубанская марка; ул. Солнцедарская; ул. Магистральная; мкр. Северный; Аэропорт	ул. Островского; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; ул. Солнцедарская; ул. Магистральная; дорога регионального значения М-4 «Дон» - мкр. Тонкий мыс; ул. Пограничная; ул. Десантная	20,0/17,5
11	17	микрорайон «Бобруковская щель» - ул. Крымская	мкр. Бобруковская щель, мкр. Кубанская марка, Школа №8; Авторынок; ул. Панорамная; ул. Родниковая; ул. Туристическая; ул. Одесская; «Приветливый берег»; Городская больница; ул. Маячная; Дворец культуры; Автостанция; центральная остановка по ул. Кирова; Городская поликлиника; ул. Красногвардейская	ул. Малахитовая; ул. Зеленая; ул. Панорамная; ул. Родниковая; ФАД М-4 «Дон»; просп. Геленджикский; ул. Кирова; ул. Красногвардейская; ул. Крымская	18,1
12	18	рынок «На Полевой» - родильный дом	ул. Крымская; мкр. Парус; Свердловская; Янтарная; Сурикова; мкр. Южный; ул. Жуковского; маг. «Каравай»; пер. Восточный; ул. Геленджикская; Платановая аллея; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; КубГУ; Школа №4; Родильный дом; ул. Маячная; Дворец Культуры	ул. Полевая, ул. Крымская; ул. Ульяновская; ул. Гринченко; пер. Полевой; ул. Леселидзе; ул. Свердловская; ул. Янтарная; ул. Сурикова; ул. Жуковского; ул. Островского; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ул. Морская; ул. Халтурина; ул. Маячная; ул. Лавровая; ул. Гоголя; пер. Больничный	19,7
13	20	ул. Фадеева – ул. Туристическая (конечная)	мкр. Парус; ул. Красногвардейская; Городская поликлиника; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег» ул. Одесская; ул. Туристическая; ЛОК «Горизонт»; аквапарк «Золотая бухта»	ул. Фадеева; ул. Леселидзе; ул. Красногвардейская; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ул. Туристическая	8,5
14	21	микрорайон «Южный» - ул.	ул. Жуковского; маг. «Каравай»; пер. Восточный; «Геленджикская бухта»; Платановая аллея; центральная остановка по ул. Кирова;	ул. Островского; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ул. Одесская; ул. Туристическая	9,7

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута (прямое/обратное направления), км
		Туристическая (конечная)	Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; Лесхоз; ул. Одесская; ул. Туристическая; ЛОК «Горизонт»; аквапарк «Золотая бухта»		
15	22	рынок «На Полевой» - микрорайон «Северный»	ул. Красногвардейская; Городская поликлиника; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; мкр. Бобруковая щель; мкр. Кубанская марка; ул. Солнцедарская; ул. Магистральная	ул. Полевая; ул. Котовского; ул. Красногвардейская; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; ул. Солнцедарская; ул. Магистральная	12,5/10
16	30	Геленджик - Дивноморское	центральная остановка по ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6	ул. Кирова; просп. Геленджикский; 3 км Сухумского шоссе; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» - с. Дивноморское; с. Дивноморское (ул. Ленина; ул. Кирова; ул. Горная)	12,9/15,44
17	31	Геленджик - Кабардинка	центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; мкр. Бобруковая щель; мкр. Кубанская Марка, мкр. Марьинский, с. Марьина Роща; с. Виноградное	ул. Кирова; просп. Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; с. Кабардинка (ул. Революционная; ул. Мира; ул. Спортивная; ул. Пролетарская; ул. Пионерская)	21,7/22,9
18	40	микрорайон «Кубанская марка»- Школа №8- центральная остановка по ул. Кирова-микрорайон «Южный» - 3-й км Сухумского шоссе (южная промзона)	мкр. Северный; Школа №8; мкр. Бобруковая щель; ул. Туристическая; ул. Одесская; «Приветливый берег»; гор. Больница; ул. Маячная; Дворец культуры; Автостанция; Школа №1; центральная остановка по ул. Кирова; «Геленджикская бухта»; пер. Восточный; маг. «Каравай»; ул. Жуковского; ул. Маяковского; мкр. Южный; 3-й км Сухумского шоссе (Южная Промзона)	ул. Маршала Жукова; ФАД М-4 «Дон»; ул. Кирова; ул. Островского; просп. Геленджикский; 3-й км Сухумского шоссе (Южная Промзона)	22,1

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута (прямое/обратное направления), км
19	102	Геленджик - Дивноморское	ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; МИГ; Южная Промзона	ул. Ленина; ул. Садовая; просп. Геленджикский; 3 км Сухумского шоссе; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» - с. Дивноморское; с. Дивноморское (ул. Ленина; ул. Кирова; ул. Горная)	13/15,54
20	103	Геленджик - Кабардинка	ул. Маячная; Городская больница; ул. Туристическая; мкр. Бобруковая щель; мкр. Кубанская марка; мкр. Марьинский; с. Марына Роща, с. Виноградное	ул. Ленина; ул. Садовая; просп. Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; с. Кабардинка (ул. Революционная; ул. Мира; ул. С портив мая; ул. Пролетарская; ул. Пионерская)	19,1/18,1
21	105	Геленджик - Адербиевка	ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; МИГ; Южная Промзона; пос. Светлый	ул. Ленина; ул. Садовая; просп. Геленджикский; ул. Кирова; ул. Островского; ул. Новороссийская; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» - Адербиевка	16,7/17,7
22	106	Геленджик - Пшада - Бетта	ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; МИГ; Южная Промзона; пос. Светлый; с. Возрождение; с. Михайловский Перевал, с. Береговое; с. Криница	ул. Ленина; ул. Садовая; просп. Геленджикский; 3 км Сухумского шоссе; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» - х. Бетта	51,6/52,2
23	107	Геленджик - Архипо-Осиповка - Тешебс	ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; МИГ; Южная Промзона; пос. Светлый; с. Возрождение; с. Михайловский Перевал; с. Пшада; с. Текос	ул. Ленина; ул. Садовая; просп. Геленджикский; 3 км Сухумского шоссе; ФАД М-4 «Дон»; с. Архипо-Осиповка (ул. Ленина; ул. Школьная; пер. Базарный)	57,2
24	108	Геленджик - Прасковеевка	ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; МИГ; Южная Промзона; с. Дивноморское; хут. Джанхот	ул. Ленина; ул. Садовая; просп. Геленджикский; 3 км Сухумского шоссе; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» - с. Прасковеевка	34,6/37,44
25	109	Геленджик - Бетта	ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; МИГ; Южная Промзона; пос. Светлый; с. Возрождение; с. Михайловский Перевал; с. Пшада; с. Криница	ул. Ленина; ул. Садовая; просп. Геленджикский; ул. Кирова; ул. Островского; ул. Новороссийская; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» - х. Бетта	56
26	117/1	Геленджик - Возрождение - Дивноморское	центральная остановка по ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; МИГ; Южная Промзона; пос. Светлый; с. Возрождение	ул. Кирова; просп. Геленджикский; 3 км Сухумского шоссе; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» -	28,1

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута (прямое/обратное направления), км
				Дивноморское (ул. Ленина; ул. Кирова; ул. Горная)	
27	117/2	Геленджик - Дивноморское	центральная остановка по ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; МИГ; Южная Промзона	ул. Кирова; просп. Геленджикский; 3 км Сухумского шоссе; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» - с. Дивноморское; с. Дивноморское (ул. Ленина; ул. Кирова; ул. Горная)	12,9/35,44
28	№1	микрорайон Толстый мыс – ул. Туристическая (конечная)	ул. Красногвардейская; Городская поликлиника; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; Лесхоз; ул. Одесская; ул. Туристическая	ул. Революционная; ул. Красногвардейская; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ул. Туристическая	10,1/9,6
29	№2	ул. Фадеева - Автовокзал	мкр. Парус; Школа №2; Рынок «На Полевой»; ул. Крымская; ул. Котовского; ул. Гринченко; ул. Курзальная; Городская поликлиника; центральная остановка по ул. Кирова; Рынок «Привоз»; Автовокзал	ул. Фадеева; ул. Леселидзе; ул. Грибоедова; ул. Полевая; ул. Крымская; ул. Красногвардейская; ул. Кирова; ул. Ходенко; ул. Обьездная	4,7/5,9
30	№6-а	микрорайон «Южный» – автовокзал	ул. Жуковского; маг. «Каравай»; пер. Восточный; «Геленджикская бухта»; центральная остановка по ул. Кирова; Рынок «Привоз»; Автовокзал	ул. Островского; ул. Кирова; ул. Ходенко; ул. Обьездная; ул. Киевская; ул. Садовая; просп. Геленджикский	5,1
31	№10	ул. Туристическая (конечная) – ул. Сурикова	ул. Янтарная; ул. Приветливая; ул. Свердлова; мкр. Парус; ул. Крымская; ул. Красногвардейская; Городская поликлиника; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; аквапарк «Золотая бухта»	ул. Янтарная; ул. Свердлова; ул. Леселидзе; ул. Полевая; ул. Крымская; ул. Красногвардейская; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ул. Туристическая	12,9/12,7
32	№12	ул. Леселидзе-микрорайон «Северный»	БТИ; ул. Пионерская; Платановая аллея; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул.	ул. Леселидзе; ул. Севастопольская; ул. Пионерская; ул. Островского; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; ул. Солнцедарская; ул. Магистральная	10,4

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута (прямое/обратное направления), км
			Одесская; ул. Туристическая; мкр. Кубанская марка; ул. Солнцедарская; ул. Магистральная		
33	№12-б	ул. Леселидзе-микрорайон «Северный»	БТИ; Пионерская; Платановая аллея; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; Лесхоз; ул. Туристическая; мкр. Бобруковая щель; мкр. Кубанская марка; ул. Магистральная	ул. Леселидзе; ул. Севастопольская; ул. Пионерская; ул. Островского; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ул. Одесская; ФАД М-4 «Дон»; ул. Солнцедарская; ул. Магистральная	15,1
34	№19	микрорайон «Южный» – микрорайон «Парус»	ул. Жуковского; маг.«Каравай»; пер. Восточный; «Геленджикская бухта»; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Городская поликлиника	ул. Островского; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ул. Ленина; ул. Садовая; ул. Красногвардейская; ул. Грибоедова; ул. Леселидзе	6,9
35	№24	микрорайон «Парус» – ул. Туристическая (конечная)	ул. Красногвардейская; Городская поликлиника; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; ЛОК «Горизонт»; аквапарк «Золотая бухта»; «Сафари-Парк»; Автовокзал; ул. Кирова	ул. Леселидзе; ул. Грибоедова ул. Красногвардейская; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ул. Туристическая; ФАД М-4 «Дон»; ул. Объездная	11,9
36	№29	микрорайон «Северный» – микрорайон «Южный»	ул. Магистральная; ул. Солнцедарская; мкр. Бобруковая щель; ул. Туристическая; ул. Одесская; «Приветливый берег»; Южная Промзона; Городская больница; ул. Маячная; Дворец культуры; Автостанция; центральная остановка по ул. Кирова; Платановая аллея; «Геленджикская бухта»; пер. Восточный; маг. «Каравай»; ул. Жуковского	ул. Магистральная; ул. Солнцедарская; ФАД М-4 «Дон»; просп. Геленджикский; ул. Кирова; ул. Островского	11/13,5
37	№32	Кабардинка (АС) – Геленджик – Дивноморское	с. Виноградное; с. Марьяна Роща; мкр. Бобруковая щель; ул. Туристическая; ул. Одесская; «Приветливый берег»; Городская больница; ул. Маячная; Дворец культуры; Автостанция; центральная остановка по ул.	с. Кабардинка (ул. Революционная; ул. Мира; ул. Спортивная; ул. Пролетарская; ул. Пионерская); ФАД М-4 «Дон»; просп. Геленджикский; ул. Кирова; дорога регионального значения М-4 «Дон» - с.	29,2/31,64

**Заказчик:** Администрация муниципального образования город-курорт Геленджик

**Наименование отчета:** Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования город-курорт Геленджик на срок до 2035 года

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута (прямое/обратное направления), км
			Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; Южная Промзона	Дивноморское; с. Дивноморское (ул. Ленина; ул. Кирова; ул. Горная)	
38	№111	Пшада – Бетта	с. Береговое; с. Криница	ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» - с. Бетта	19,7
39	№112	Геленджик – Возрождение	ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; МИГ; Южная Промзона; пос. Светлый	ул. Ленина; ул. Садовая; просп. Геленджикский; 3 км Сухумского шоссе; ФАД М-4 «Дон»	15,5/16,9
40	№113	Текос – Архипо-Осиповка – Тешебс	санаторий «Архипо-Осиповка»; ул. Рабочая; ДЭУ; ул. Вуланская; Водоканал; ул. Удалова; Почта; Автовокзал; Школа-больница; Меркурий; Старая мельница; Крест; санаторий «Вулан»	с. Текос (ул. Ленина); ФАД М-4 «Дон»; с. Архипо-Осиповка (ул. Санаторная; ул. Ленина; ул. Пограничная; ул. Садовая; пер. Глухой); ФАД М-4 «Дон»; с. Тешебс (ул. Ленина)	7,5

Источник: Результаты анализа, проведенного специалистами ООО «НИПИ ТРТИ» по данным документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования город-курорт Геленджик на 2023-2025 годы

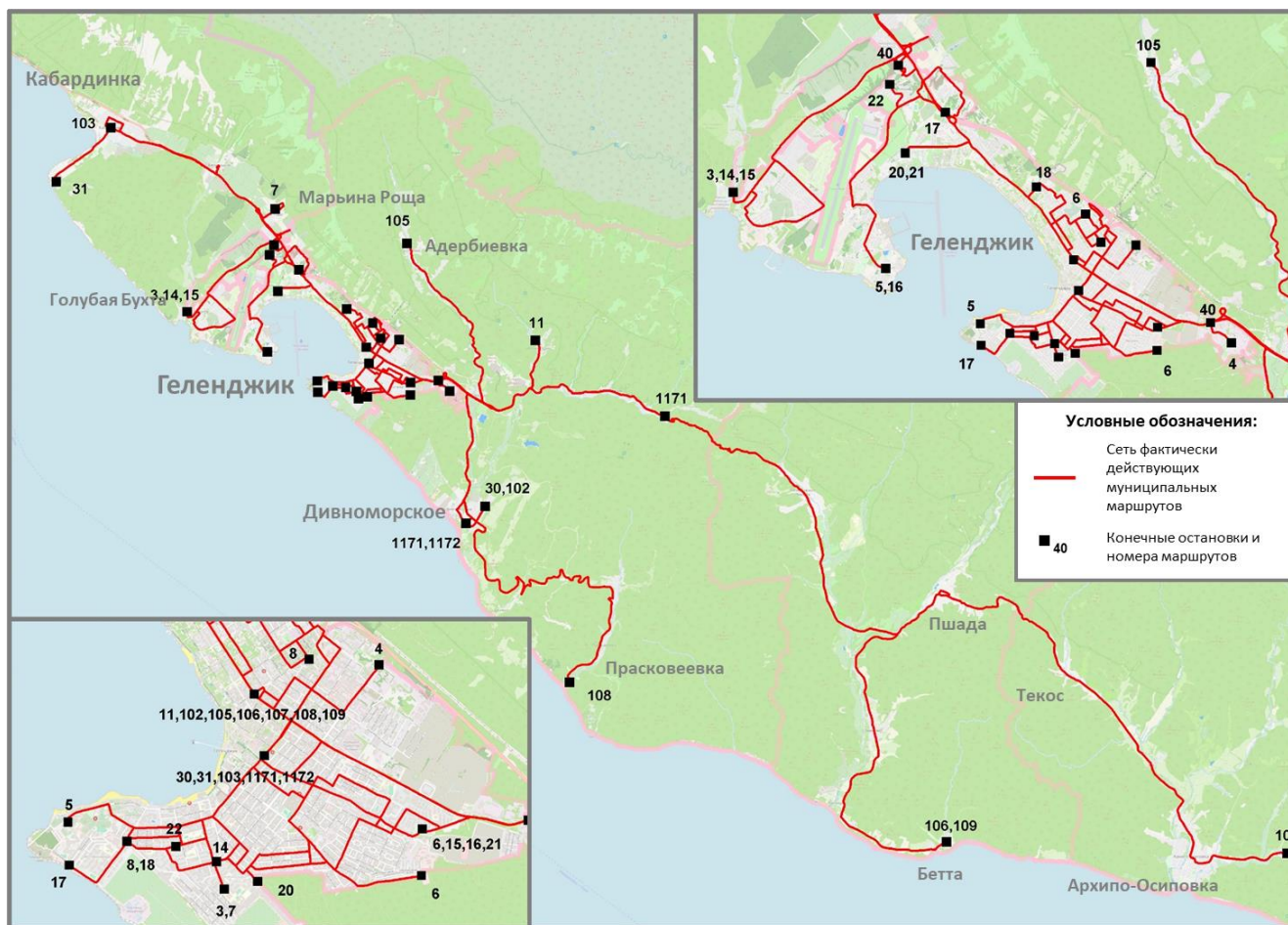
Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru



Следует отметить, что перевозки по 12 маршрутам, представленным в таблице 11.1. фактически не осуществляются.

По данным действующего реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании город-курорт Геленджик по состоянию на конец первого квартала 2025 года насчитывается 28 действующих автобусных маршрутов. Схема сети муниципальных маршрутов города-курорта Геленджик представлена на рисунке 11.2.

Перечень фактически действующих муниципальных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования муниципального образования город-курорт Геленджик по данным действующего реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок по состоянию на конец первого квартала 2025 года представлен в таблице 11.2.



Источник: Результаты анализа, проведенного специалистами ООО «НИПИ ТРТИ» по данным действующего реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок

*Рисунок 11.2 – Схема сети фактически действующих муниципальных маршрутов в границах муниципального образования город-курорт Геленджик*

Таблица 11.2 – Перечень фактически действующих муниципальных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования муниципального образования город-курорт Геленджик

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута (прямое/обратное направления), км
1	3	ул. Молодежная - микрорайон Голубая бухта	мкр. Парус; Городская поликлиника; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; мкр. Бобруковая щель; мкр. Кубанская Марка; мкр. Марьинский; Марьино Роща; Школа №8; мкр. Северный	ул. Леселидзе; ул. Красноармейская; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» мкр. Голубая бухта; ул. Пограничная; ул. Взлетная; ул. Голубая бухта; ул. Кипарисовая; ул. Академика Ширшова; ул. Просторная	22,3/18,1
2	4	ул. Новороссийская - ДРСУ	ул. Киевская; ул. Кирова; центральная остановка по ул. Кирова; «Геленджикская бухта»; пер. Восточный; маг. «Каравай»; ул. Жуковского; мкр. Южный; Южная Промзона	ул. Киевская; ул. Кирова; ул. Островского; просп. Геленджикский	7,6
3	5	микрорайон «Толстый мыс» - микрорайон «Тонкий мыс»	ул. Красногвардейская; Городская поликлиника; центральная остановка по ул. Кирова; «Геленджикская бухта»; пер. Восточный; маг. «Каравай»; ул. Жуковского; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; мкр. Бобруковая щель; мкр. Кубанская марка; ул. Солнцедарская; ул. Магистральная; мкр. Северный; Аэропорт	ул. Революционная; ул. Красногвардейская; ул. Кирова; ул. Островского; проспект Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; ул. Солнцедарская; ул. Магистральная; дорога регионального значения М-4 «Дон» - мкр. Тонкий мыс; ул. Пограничная; ул. Десантная	20,0/16,8
4	6	микрорайон «Южный» - ул.Шмидта	ул. Маяковского; ул. Жуковского; Школа №6; д/с «Ласточка»; «Геленджикская бухта»; Платановая аллея; центральная остановка по ул. Кирова; Школа №1; ул. Пушкина; ул. Кавказская; Рынок «Привоз»; ул. Ходенко; ул. Шмидта; ул. Тургенева; Автовокзал; Горгаз; Автостанция; Пенсионный фонд; ул. Пионерская; ул. Советская; ГСК «Восток»; ул. Айвазовского; ул. Приветливая; ул. Озерная; ул. Сурикова	ул. Островского; ул. Жуковского; ул. Дивноморская; пер. Восточный; ул. Херсонская; ул. Пионерская; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ул. Горького; ул. Красных партизан; ул. Садовая; ул. Киевская; ул. Ходенко; ул. Морская; ул. Фрунзе; ул. Шмидта; ул. Тургенева; ул. Первомайская; ул. Пионерская; ул. Советская; ул. Янтарная; ул. Сурикова	15,9 км

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута (прямое/обратное направления), км
5	7	ул. Молодежная - Марьино Роша	мкр. Парус; Городская поликлиника; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; мкр. Бобруковская щель; мкр. Кубанская марка, мкр. Марьинский; Марьино Роша; кладбище	ул. Леселидзе; ул. Красноармейская; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; ул. Ленина (дорога регионального значения)	13,9/15
6	8	Горгаз - микрорайон «Парус»	кладбище; ГОРГАЗ; Дворец культуры; Автостанция; центральная остановка по ул. Кирова; Платановая аллея; ул. Пионерская; ул. Вишневая; ул. Свердлова; «Агрокомплекс»; ул. Крымская; д/с «Солнышко»; ул. Полевая; Школа №2; мкр. Парус	ул. Горная; ул. Шмидта; ул. Фрунзе; ул. Суворова; ул. Садовая; просп. Геленджикский; ул. Кирова; ул. Островского; ул. Пионерская; ул. Вишневая; ул. Свердлова; пер. Полевой; ул. Гринченко; ул. Ульяновская; ул. Крымская; ул. Полевая; ул. Грибоедова; ул. Леселидзе	17,1
7	11	Геленджик АС- Широкая щель	Школа № 1; центральная остановка по ул. Кирова; Геленджикская бухта; пер. Восточный; маг. «Каравай»; ул. Жуковского; мкр. Южный; Южная Промзона; Светлый	Просп. Геленджикский; ул. Кирова; ул. Островского; 3 км Сухумского шоссе; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения ФАД М-4 «Дон» - Широкая щель	13/13,7
8	14	ул. Леселидзе-микрорайон «Голубая бухта»	ул. Красногвардейская; Городская поликлиника; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; мкр. Бобруковская щель; мкр. Кубанская марка; мкр. Марьинский; Марьино Роша; ул. Магистральная; мкр. Северный	ул. Леселидзе; ул. Красноармейская; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения «М-4 «Дон» - мкр. Голубая бухта; ул. Пограничная; ул. Взлетная; ул. Голубая бухта; ул. Кипарисовая; ул. Академика Шишова; ул. Просторная	22,3/18,1
9	15	микрорайон «Южный» - микрорайон «Голубая бухта»	ул. Жуковского; маг. «Каравай»; пер. Восточный; «Геленджикская бухта»; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; мкр. Бобруковская щель, мкр. Кубанская марка, мкр. Марьинский; Марьино Роша; ул. Магистральная; мкр. Северный	ул. Островского; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения «М-4 «Дон» - мкр. Голубая бухта; ул. Пограничная; ул. Взлетная; ул. Голубая бухта; ул. Кипарисовая; ул. Академика Шишова; ул. Просторная	22,3/18,1

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута (прямое/обратное направления), км
10	16	микрорайон «Южный» - микрорайон «Тонкий мыс»	ул. Жуковского; маг «Каравай»; пер. Восточный; «Геленджикская бухта»; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; мкр. Бобруковская щель, мкр. Кубанская марка; ул. Солнцедарская; ул. Магистральная; мкр. Северный; Аэропорт	ул. Островского; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; ул. Солнцедарская; ул. Магистральная; дорога регионального значения М-4 «Дон» - мкр. Тонкий мыс; ул. Пограничная; ул. Десантная	20,0/17,5
11	17	микрорайон «Бобруковская щель» - ул. Крымская	мкр. Бобруковская щель, мкр. Кубанская марка, Школа №8; Авторынок; ул. Панорамная; ул. Родниковая; ул. Туристическая; ул. Одесская; «Приветливый берег»; Городская больница; ул. Маячная; Дворец культуры; Автостанция; центральная остановка по ул. Кирова; Городская поликлиника; ул. Красногвардейская	ул. Малахитовая; ул. Зеленая; ул. Панорамная; ул. Родниковая; ФАД М-4 «Дон»; просп. Геленджикский; ул. Кирова; ул. Красногвардейская; ул. Крымская	18,1
12	18	рынок «На Полевой» - родильный дом	ул. Крымская; мкр. Парус; Свердлова; Янтарная; Сурикова; мкр. Южный; ул. Жуковского; маг. «Каравай»; пер. Восточный; ул. Геленджикская; Платановая аллея; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; КубГУ; Школа №4; Родильный дом; ул. Маячная; Дворец Культуры	ул. Полевая, ул. Крымская; ул. Ульяновская; ул. Гринченко; пер. Полевой; ул. Леселидзе; ул. Свердлова; ул. Янтарная; ул. Сурикова; ул. Жуковского; ул. Островского; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ул. Морская; ул. Халтурина; ул. Маячная; ул. Лавровая; ул. Гоголя; пер. Больничный	19,7
13	20	ул. Фадеева – ул. Туристическая (конечная)	мкр. Парус; ул. Красногвардейская; Городская поликлиника; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег» ул. Одесская; ул. Туристическая; ЛОК «Горизонт»; аквапарк «Золотая бухта»	ул. Фадеева; ул. Леселидзе; ул. Красногвардейская; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ул. Туристическая	8,5

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута (прямое/обратное направления), км
14	21	микрорайон «Южный» - ул. Туристическая (конечная)	ул. Жуковского; маг. «Каравай»; пер. Восточный; «Геленджикская бухта»; Платановая аллея; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; Лесхоз; ул. Одесская; ул. Туристическая; ЛОК «Горизонт»; аквапарк «Золотая бухта»	ул. Островского; ул. Кирова; проси. Геленджикский; ул. Одесская; ул. Туристическая	9,7
15	22	рынок «На Полевой» - микрорайон «Северный»	ул. Красногвардейская; Городская поликлиника; центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; Городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; мкр. Бобруковская щель; мкр. Кубанская марка; ул. Солнцедарская; ул. Магистральная	ул. Полевая; ул. Котовского; ул. Красногвардейская; ул. Кирова; просп. Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; ул. Солнцедарская; ул. Магистральная	12,5/10
16	30	Геленджик - Дивноморское	центральная остановка по ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6	ул. Кирова; просп. Геленджикский; 3 км Сухумского шоссе; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» - с. Дивноморское; с. Дивноморское (ул. Ленина; ул. Кирова; ул. Горная)	12,9/15,44
17	31	Геленджик - Кабардинка	центральная остановка по ул. Кирова; Автостанция; Дворец культуры; ул. Маячная; городская больница; «Приветливый берег»; ул. Одесская; ул. Туристическая; мкр. Бобруковская щель; мкр. Кубанская Марка, мкр. Марьинский, с. Марьина Роща; с. Виноградное	ул. Кирова; просп. Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; с. Кабардинка (ул. Революционная; ул. Мира; ул. Спортивная; ул. Пролетарская; ул. Пионерская)	21,7/22,9

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута (прямое/обратное направления), км
18	40	микрорайон «Кубанская марка»- Школа №8- центральная остановка по ул. Кирова-микрорайон «Южный» - 3-й км Сухумского шоссе (южная промзона)	мкр. Северный; Школа №8; мкр. Бобруковая щель; ул. Туристическая; ул. Одесская; «Приветливый берег»; гор. Больница; ул. Маячная; Дворец культуры; Автостанция; Школа №1; центральная остановка по ул. Кирова; «Геленджикская бухта»; пер. Восточный; маг. «Каравай»; ул. Жуковского; ул. Маяковского; мкр. Южный; 3-й км Сухумского шоссе (Южная Промзона)	ул. Маршала Жукова; ФАД М-4 «Дон»; ул. Кирова; ул. Островского; просп. Геленджикский; 3-й км Сухумского шоссе (Южная Промзона)	22,1
19	102	Геленджик - Дивноморское	ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; МИГ; Южная Промзона	ул. Ленина; ул. Садовая; просп. Геленджикский; 3 км Сухумского шоссе; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» - с. Дивноморское; с. Дивноморское (ул. Ленина; ул. Кирова; ул. Горная)	13/15,54
20	103	Геленджик - Кабардинка	ул. Маячная; Городская больница; ул. Туристическая; мкр. Бобруковая щель; мкр. Кубанская марка; мкр. Марьинский; с. Марьина Роща, с. Виноградное	ул. Ленина; ул. Садовая; просп. Геленджикский; ФАД М-4 «Дон»; с. Кабардинка (ул. Революционная; ул. Мира; ул. Спортивная; ул. Пролетарская; ул. Пионерская)	19,1/18,1
21	105	Геленджик - Адербиевка	ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; МИГ; Южная Промзона; пос. Светлый	ул. Ленина; ул. Садовая; просп. Геленджикский; ул. Кирова; ул. Островского; ул. Новороссийская; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» - Адербиевка	16,7/17,7
22	106	Геленджик - Пшада - Бетта	ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; МИГ; Южная Промзона; пос. Светлый; с. Возрождение; с. Михайловский Перевал, с. Береговое; с. Криница	ул. Ленина; ул. Садовая; просп. Геленджикский; 3 км Сухумского шоссе; ФАД М-4«Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» - х. Бетта	51,6/52,2
23	107	Геленджик - Архипо-Осиповка - Тешебс	ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; МИГ; Южная Промзона; пос. Светлый; с. Возрождение; с. Михайловский Перевал; с. Пшада; с. Текос	ул. Ленина; ул. Садовая; просп. Геленджикский; 3 км Сухумского шоссе; ФАД М-4 «Дон»; с. Архипо-Осиповка (ул. Ленина; ул. Школьная; пер. Базарный)	57,2

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение	Протяженность маршрута (прямое/обратное направления), км
24	108	Геленджик - Прасковеевка	ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; МИГ; Южная Промзона; с. Дивноморское; хут. Джанхот	ул. Ленина; ул. Садовая; просп. Геленджикский; 3 км Сухумского шоссе; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» - с. Прасковеевка	34,6/37,44
25	109	Геленджик - Бетта	ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; МИГ; Южная Промзона; пос. Светлый; с. Возрождение; с. Михайловский Перевал; с. Пшада; с. Криница	ул. Ленина; ул. Садовая; просп. Геленджикский; ул. Кирова; ул. Островского; ул. Новороссийская; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» - х. Бетта	56
26	№113	Текос – Архипо-Осиповка – Тешебс	санаторий «Архипо-Осиповка»; ул. Рабочая; ДЭУ; ул. Вуланская; Водоканал; ул. Удалова; Почта; Автовокзал; Школа-больница; Меркурий; Старая мельница; Крест; санаторий «Вулан»	с. Текос (ул. Ленина); ФАД М-4 «Дон»; с. Архипо-Осиповка (ул. Санаторная; ул. Ленина; ул. Пограничная; ул. Садовая; пер. Глухой); ФАД М-4 «Дон»; с. Тешебс (ул. Ленина)	7,5
27	117/1	Геленджик - Возрождение - Дивноморское	центральная остановка по ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; МИГ; Южная Промзона; пос. Светлый; с. Возрождение	ул. Кирова; просп. Геленджикский; 3 км Сухумского шоссе; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» - Дивноморское (ул. Ленина; ул. Кирова; ул. Горная)	28,1
28	117/2	Геленджик - Дивноморское	центральная остановка по ул. Кирова; ул. Новороссийская; Школа №6; МИГ; Южная Промзона	ул. Кирова; просп. Геленджикский; 3 км Сухумского шоссе; ФАД М-4 «Дон»; дорога регионального значения М-4 «Дон» - с. Дивноморское; с. Дивноморское (ул. Ленина; ул. Кирова; ул. Горная)	12,9/35,44

Источник: Результаты анализа, проведенного специалистами ООО «НИПИ ТРТИ» по данным действующего реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок

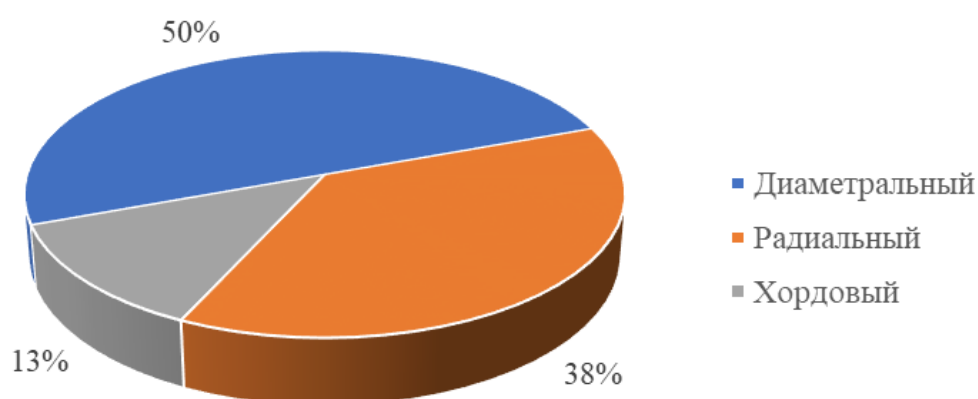


Маршрутную сеть пассажирского транспорта общего пользования по функциональному назначению можно разделить на коммунально-бытовую и промышленную. Коммунально-бытовая маршрутная сеть обеспечивает транспортную связь внутри селитебных зон, межрайонную связь и связь с зонами рекреации. Промышленная маршрутная сеть обеспечивает транспортную связь между проходными промышленных предприятий и селитебными районами. Условное функциональное деление маршрутов позволяет оценить назначение маршрутов пассажирского транспорта общего пользования.

Характеристики маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования муниципального образования город-курорт Геленджик по конфигурации и функциональному назначению представлены в таблице 11.3.

Сеть городских маршрутов города-курорта Геленджик, учитывая его специфику, в большей степени ориентирована на обслуживание деловых, трудовых и коммунально-бытовых корреспонденций населения (23 из 24 маршрутов). На обеспечение связей с промышленными зонами ориентирован только один маршрут (маршрут автобуса №4 «ул. Новороссийская – ДРСУ»). Сеть пригородных маршрутов ориентирована на обслуживание коммунально-бытовых корреспонденций населения.

Диаграмма распределения маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования муниципального образования город-курорт Геленджик по конфигурации представлена на рисунке 11.3.

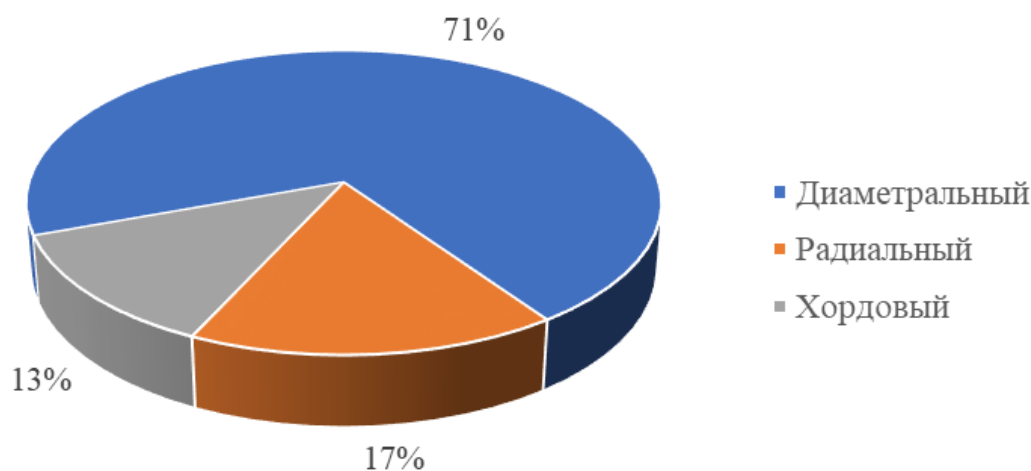


Источник: Результаты анализа, проведенного специалистами ООО «НИПИ ТРТИ» по данным документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования город-курорт Геленджик на 2023-2025 годы

*Рисунок 11.3 – Диаграмма распределения маршрутной сети города-курорта Геленджик по конфигурации*

Половина всей маршрутной сети представлена диаметральными маршрутами, проходящими через центральную часть города-курорта Геленджик. На долю радиальных маршрутов, точка начала или завершения которых находится в центральной части города приходится до 38%, а на долю хордовых маршрутов, проходящих вне центральной части города, приходится до 13% от общего количества маршрутов.

Диаграмма распределения сети городских маршрутов пассажирского транспорта общего пользования муниципального образования город-курорт Геленджик по конфигурации представлена на рисунке 11.4.

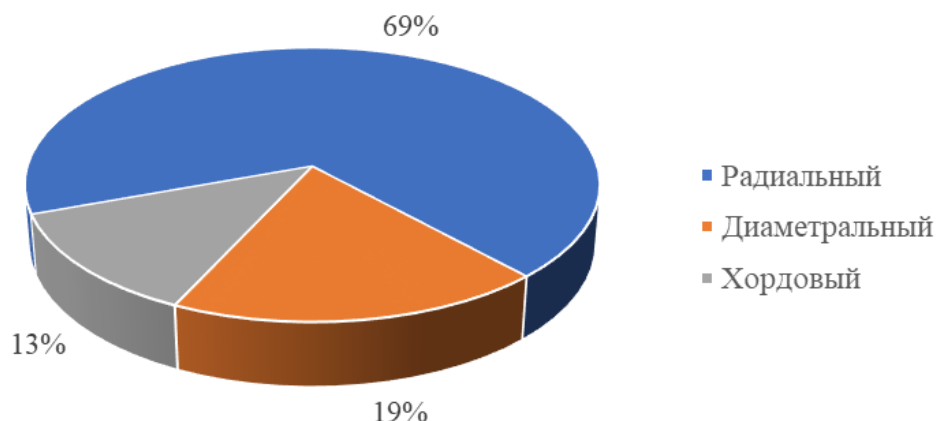


Источник: Результаты анализа, проведенного специалистами ООО «НИПИ ТРТИ» по данным документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования город-курорт Геленджик на 2023-2025 годы

*Рисунок 11.4 – Диаграмма распределения сети городских маршрутов города-курорта Геленджик по конфигурации*

В сети городских маршрутов города-курорта Геленджик основу (71% от общего количества городских маршрутов) составляют диаметральные маршруты, обеспечивающие взаимосвязь периферийных районов между собой, а также с центральной частью города. На долю радиальных маршрутов, обеспечивающих транспортную связь отдаленных районов с центром города приходится 17%, а на долю хордовых маршрутов, проходящих вне центральной части города, приходится 13% от общего количества городских маршрутов.

Диаграмма распределения сети пригородных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования муниципального образования город-курорт Геленджик по конфигурации представлена на рисунке 11.5.



Источник: Результаты анализа, проведенного специалистами ООО «НИПИ ТРТИ» по данным документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования город-курорт Геленджик на 2023-2025 годы

*Рисунок 11.5 – Диаграмма распределения сети городских маршрутов города-курорта Геленджик по конфигурации*

В сети пригородных маршрутов города-курорта Геленджик основу (69% от общего количества пригородных маршрутов) составляют радиальные маршруты, обеспечивающие связь отдаленных районов с центром города. На долю диаметральных маршрутов, обеспечивающих взаимосвязь периферийных районов между собой, а также с центральной частью города приходится 19%, а на долю хордовых маршрутов, проходящих вне центральной части города, приходится 13% от общего количества пригородных маршрутов.

Таблица 11.3 – Характеристика сети маршрутов пассажирского транспорта общего пользования муниципального образования город-курорт Геленджик

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Пространственная характеристика	Функциональная характеристика	Функциональное назначение маршрута
1	3	ул. Молодежная - микрорайон Голубая бухта	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь юго-восточной, центральной и северо-западной частей города. Осуществляет подвоз населения к городской поликлинике, центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, городской больнице, аквапарку "Бегемот", а также к культурному центру "Геленджик Арена".
2	4	ул. Новороссийская - ДРСУ	Радиальный	Промышленный	Обеспечивает взаимосвязь центральной и восточной частей города. Осуществляет подвоз населения к южной промышленной зоне. Осуществляет подвоз населения к центральному рынку, а также к автостанции.
3	5	микрорайон «Толстый мыс» - микрорайон «Тонкий мыс»	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь юго-восточной, центральной и западной частей города. Осуществляет подвоз населения к филиалу Южного федерального университета, городской поликлинике, центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, городской больнице, аквапарку "Бегемот", культурному центру "Геленджик Арена", а также к аэропорту.
4	6	микрорайон «Южный» - ул. Шмидта	Радиальный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь центральной и восточной частей города. Осуществляет подвоз населения к центральному рынку, а также к автовокзалу.
5	7	ул. Молодежная - Марьино Роща	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь юго-восточной и центральной частей города с селом Марьино Роща. Осуществляет подвоз населения к городской поликлинике, центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, городской больнице, аквапарку "Бегемот", а также к культурному центру "Геленджик Арена".
6	8	Горгаз - микрорайон «Парус»	Радиальный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь юго-восточной и центральной частей города. Осуществляет подвоз населения к филиалу Южного федерального университета, центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, а также к автовокзалу.
7	11	Геленджик АС- Широкая щель	Радиальный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь центральной и юго-восточной частей города с поселком Светлый и хутором Широкая Щель.
8	14	ул. Леселидзе-микрорайон «Голубая бухта»	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь южной, центральной и северо-западной частей города. Осуществляет подвоз населения к центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, городской больнице, аквапарку "Бегемот", а также к культурному центру "Геленджик Арена".

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Пространственная характеристика	Функциональная характеристика	Функциональное назначение маршрута
9	15	микрорайон «Южный» - микрорайон «Голубая бухта»	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь юго-восточной, центральной и северо-западной частей города. Осуществляет подвоз населения к центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, городской больнице, аквапарку "Бегемот", а также к культурному центру "Геленджик Арена".
10	16	микрорайон «Южный» - микрорайон «Тонкий мыс»	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь южной, центральной и северо-восточной частей города. Осуществляет подвоз населения к центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, городской больнице, аквапарку "Бегемот", культурному центру "Геленджик Арена", а также к аэропорту.
11	17	микрорайон «Бобруковая щель» - ул. Крымская	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь южной, центральной и северной частей города. Осуществляет подвоз населения к филиалу Южного федерального университета, городской поликлинике, центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, городской больнице, аквапарку "Бегемот", а также к культурному центру "Геленджик Арена".
12	18	рынок «На Полевой» - родильный дом	Радиальный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь центральной, восточной и южной частей города. Осуществляет подвоз населения к центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, а также к городской больнице.
13	20	ул. Фадеева – ул. Туристическая (конечная)	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь южной, центральной и северной частей города. Осуществляет подвоз населения к городской поликлинике, центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, городской больнице, а также к аквапаркам "Бегемот" и "Золотая бухта".
14	21	микрорайон «Южный» - ул. Туристическая (конечная)	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь центральной, восточной и северной частей города. Осуществляет подвоз населения к центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, городской больнице, а также к аквапаркам "Бегемот" и "Золотая бухта".
15	22	рынок «На Полевой» - микрорайон «Северный»	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь юго-восточной, центральной и северной частей города. Осуществляет подвоз населения к филиалу Южного федерального университета, городской поликлинике, центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, городской больнице, аквапарку "Бегемот", а также к культурному центру "Геленджик Арена".
16	30	Геленджик - Дивноморское	Радиальный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь центральной и юго-восточной частей города с поселком Светлый и селом Дивноморское.

**Заказчик:** Администрация муниципального образования город-курорт Геленджик

**Наименование отчета:** Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования город-курорт Геленджик на срок до 2035 года

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Пространственная характеристика	Функциональная характеристика	Функциональное назначение маршрута
17	31	Геленджик - Кабардинка	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь центральной и северной частей города с селом Виноградное и селом Кабардинка.
18	40	микрорайон «Кубанская марка» - Школа №8-центральная остановка по ул. Кирова-микрорайон «Южный» - 3-й км Сухумского шоссе (южная промзона)	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь центральной, восточной и северной частей города. Осуществляет подвоз населения к центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, городской больнице, аквапарку "Бегемот", а также к культурному центру "Геленджик Арена".
19	102	Геленджик - Дивноморское	Радиальный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь центральной и юго-восточной частей города с поселком Светлый и селом Дивноморское.
20	103	Геленджик - Кабардинка	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь центральной и северной частей города с селом Виноградное и селом Кабардинка.
21	105	Геленджик - Адербиевка	Радиальный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь центральной и юго-восточной частей города с поселком Светлый и селом Адербиевка.
22	106	Геленджик - Пшада - Бетта	Радиальный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь Геленджика с поселком Светлый, селами Возрождение, Михайловский Перевал, Пшада, Береговое, Криница, а также с хутором Бетта.
23	107	Геленджик - Архипо-Осиповка - Тешебс	Радиальный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь Геленджика с поселком Светлый, а также селами Возрождение, Михайловский Перевал, Пшада, Текос, Архипо-Осиповка и Тешебс.
24	108	Геленджик - Прасковеевка	Радиальный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь Геленджика с поселком Светлый, селами Дивноморское и Прасковеевка, а также хутором Джанхот.
25	109	Геленджик - Бетта	Радиальный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь Геленджика с поселком Светлый, селами Возрождение, Михайловский Перевал, Пшада, Береговое, Криница, а также с хутором Бетта.
26	№113	Текос – Архипо-Осиповка – Тешебс	Хордовый	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь между селами Текос, Архипо-Осиповка и Тешебс.
27	117/1	Геленджик - Возрождение - Дивноморское	Радиальный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь центральной и юго-восточной частей города с поселком Светлый, а также селами Дивноморское и Возрождение.
28	117/2	Геленджик - Дивноморское	Радиальный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь центральной и юго-восточной частей города с поселком Светлый и селом Дивноморское.
29	№1	микрорайон Толстый мыс – ул. Туристическая (конечная)	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь юго-западной, центральной и северной частей города. Осуществляет подвоз населения к филиалу Южного федерального университета, городской поликлинике, центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, городской больнице, а также к аквапаркам "Бегемот" и "Золотая бухта".

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

**Заказчик:** Администрация муниципального образования город-курорт Геленджик

**Наименование отчета:** Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования город-курорт Геленджик на срок до 2035 года

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Пространственная характеристика	Функциональная характеристика	Функциональное назначение маршрута
30	№2	ул. Фадеева - Автовокзал	Хордовый	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь центральной и южной частей города. Осуществляет подвоз населения к филиалу Южного федерального университета, городской поликлинике, центральному рынку, а также к автовокзалу.
31	№6-а	микрорайон «Южный» – автовокзал	Хордовый	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь центральной и восточной частей города. Осуществляет подвоз населения к центральному рынку, а также к автовокзалу.
32	№10	ул. Туристическая (конечная) – ул. Сурикова	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь южной, центральной и северной частей города. Осуществляет подвоз населения к филиалу Южного федерального университета, городской поликлинике, центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, городской больнице, а также к аквапаркам "Бегемот" и "Золотая бухта".
33	№12	ул. Леселидзе-микрорайон «Северный»	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь южной, центральной и северной частей города. Осуществляет подвоз населения к центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, городской больнице, аквапарку "Бегемот", а также к культурному центру "Геленджик Арена".
34	№12-б	ул. Леселидзе-микрорайон «Северный»	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь южной, центральной и северной частей города. Осуществляет подвоз населения к центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, городской больнице, аквапарку "Бегемот", а также к культурному центру "Геленджик Арена".
35	№19	микрорайон «Южный» – микрорайон «Парус»	Хордовый	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь центральной и южной частей города. Осуществляет подвоз населения к городской поликлинике, центральному рынку, а также к автостанции.
36	№24	микрорайон «Парус» – ул. Туристическая (конечная)	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь южной, центральной и северной частей города. Осуществляет подвоз населения к городской поликлинике, центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, городской больнице, а также к аквапаркам "Бегемот" и "Золотая бухта".
37	№29	микрорайон «Северный» – микрорайон «Южный»	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь восточной, центральной и северной частей города. Осуществляет подвоз населения к центральному рынку, автостанции, Геленджикскому филиалу Кубанского государственного университета, городской больнице, аквапарку "Бегемот", а также к культурному центру "Геленджик Арена".
38	№32	Кабардинка (АС) – Геленджик – Дивноморское	Диаметральный	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь Геленджика с поселком Светлый, а также селами Дивноморское, Виноградное и Кабардинка.
39	№111	Пшада – Бетта	Хордовый	Коммунально-бытовой	Обеспечивает взаимосвязь между селами Пшада, Береговое, Криница, а также хутором Бетта

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

**Заказчик:** Администрация муниципального образования город-курорт Геленджик

**Наименование отчета:** Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования город-курорт Геленджик на срок до 2035 года

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Пространственная характеристика	Функциональная характеристика	Функциональное назначение маршрута
40	№112	Геленджик – Возрождение	Радиальный	Коммунально- бытовой	Обеспечивает взаимосвязь Геленджика с поселком Светлый, а также селом Возрождение.

Источник: Результаты анализа, проведенного специалистами ООО «НИПИ ТРТИ» по данным документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования город-курорт Геленджик на 2023-2025 год

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru



## 11.2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИЯХ ИЛИ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА

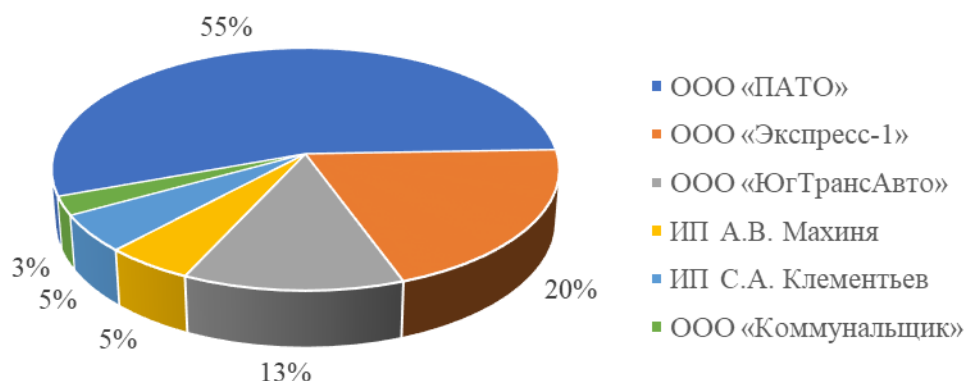
По данным документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования город-курорт Геленджик на 2023-2025 годы, по состоянию на конец 2024 начало 2025 годов насчитывается шесть перевозчиков, в том числе три организации и три индивидуальных предпринимателя. Перечень перевозчиков, согласно документу планирования, представлен в таблице 11.4.

Таблица 11.4 – Перечень перевозчиков города-курорта Геленджик

№ п/п	Наименование перевозчика	Адрес регистрации	Количество обслуживаемых маршрутов
1	ООО «ПАТО»	353465, г. Геленджик, ул. Туристическая, д. 6, ИНН 2304014055	22
2	ООО «Экспресс-1»	353460, г. Геленджик, ул. Островского, д. 1, ИНН 2304059610	8
3	ООО «ЮгТрансАвто»	353465, г. Геленджик, ул. Туристическая, д. 6, ИНН 2304079888	5
4	ИП А.В. Махиня	353995, г. Новороссийск, пос. Абрау-Дюрсо, ул. Гладкова, Д. 5, кв. 6, ИНН 23150422948	2
5	ИП С.А. Клементьев	353477, г. Геленджик, Северный микрорайон, д. 5, кв. 51, ИНН 230402269013	2
6	ООО «Коммунальщик»	353488, Краснодарский край, с. Архипо-Осиповка, ул. Рабочая, ИНН 2304083926	1

Источник: Результаты анализа, проведенного специалистами ООО «НИПИ ТРТИ» по данным документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования город-курорт Геленджик на 2023-2025 годы

Диаграмма распределения количества муниципальных маршрутов в границах муниципального образования город-курорт Геленджик между перевозчиками по состоянию на конец 2024 начало 2025 года представлена на рисунке 11.6.



Источник: Результаты анализа, проведенного специалистами ООО «НИПИ ТРТИ» по данным документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования город-курорт Геленджик на 2023-2025 годы

*Рисунок 11.6 – Диаграмма распределения количества муниципальных маршрутов в границах муниципального образования город-курорт Геленджик между перевозчиками по состоянию на конец 2024 начало 2025 года*

Таким образом, по результатам проведенного анализа, можно сделать вывод, что наиболее крупным перевозчиком на территории муниципального образования город-курорт Геленджик является ООО ПАТО, обслуживающее более половины (55%, 22 из 40 маршрутов, представленных в приложении к Документу планирования). Вторым и третьим по величине являются ООО «Экспресс-1» и ООО «ЮгТрансАвто», обслуживающие восемь и пять маршрутов соответственно. Прочие перевозчики обслуживают не более одного-двух маршрутов каждый.

### 11.3. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

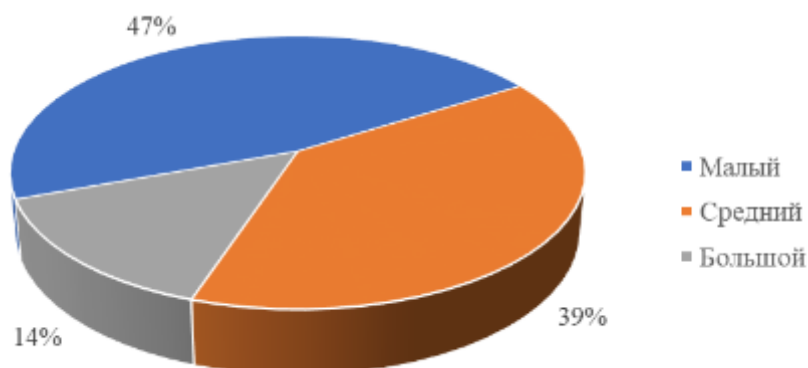
Анализ сведений об используемом подвижном составе пассажирского транспорта общего пользования приведен по данным реестра, предоставленного администрацией муниципального образования город-курорт Геленджик. Всего по данным реестра, на балансе организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа на территории муниципального образования город-курорт Геленджик числятся 105 единиц подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования различного класса и возраста. Примеры подвижного состава, используемого на территории города-курорта Геленджик представлены на рисунке 11.7.



Источник: Результаты фото и видеосъемки, проведенной специалистами ООО «НИПИ ТРТИ»

*Рисунок 11.7 – Примеры подвижного состава, используемого на территории города-курорта Геленджик*

Диаграмма распределения подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования по классам по состоянию на конец 2024 начало 2025 года представлена на рисунке 11.8.

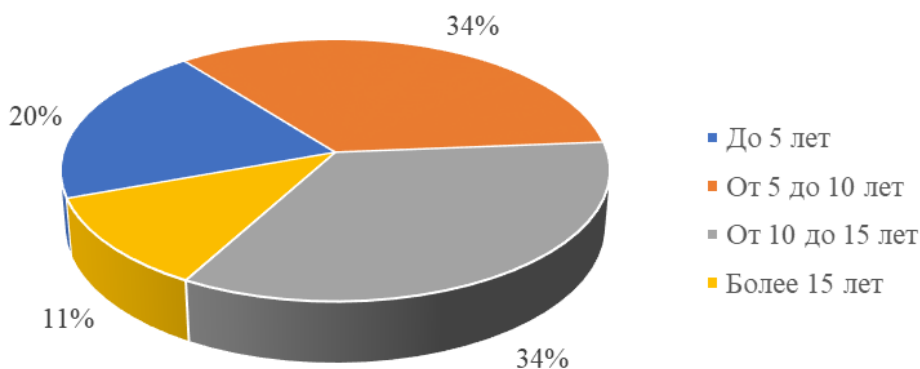


Источник: Результаты анализа, проведенного специалистами ООО «НИПИ ТРТИ» по данным реестра, предоставленного администрацией муниципального образования город-курорт Геленджик

*Рисунок 11.8 – Диаграмма распределения подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования по классам*

Проанализировав данные реестра, можно сделать вывод, что до половины (47%) подвижного состава, используемого для перевозок пассажиров, относится к малому классу вместимости, 39% относится к среднему классу, а 14% – к большому классу вместимости. Подвижной состав особо малого и особо большого классов отсутствует.

Диаграмма распределения подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования по возрасту по состоянию на конец 2024 начало 2025 года представлена на рисунке 11.9.



Источник: Результаты анализа, проведенного специалистами ООО «НИПИ ТРТИ» по данным реестра, предоставленного администрацией муниципального образования город-курорт Геленджик

*Рисунок 11.9 – Диаграмма распределения подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования по возрасту*

Проанализировав данные реестра, можно сделать вывод, что на долю нового подвижного состава возрастом не более 5 лет приходится до 20% от общего количества подвижного состава,

а возрастом 5-10 лет и 10-15 лет – по 34% соответственно. Доля старого подвижного состава возрастом более 15 лет составляет 11% от общего количества подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования.

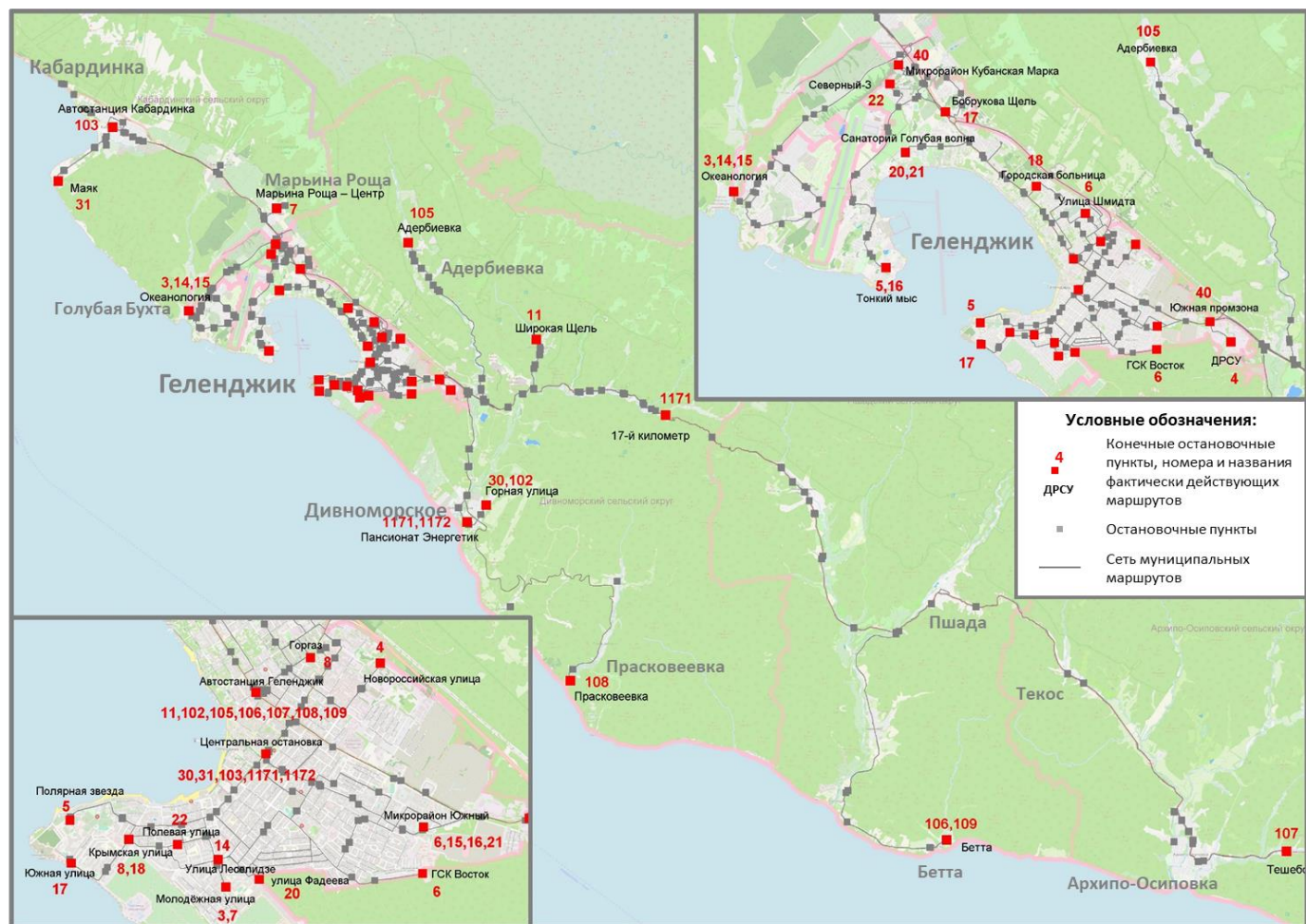
#### 11.4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТАХ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

В качестве объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования, на территории муниципального образования город-курорт Геленджик следует рассматривать автовокзал, автостанции, остановочные пункты, а также разворотные площадки на начальном-конечных остановочных пунктах.

Характеристики автовокзала и автостанций подробно рассмотрены в подразделе 12.3.

Анализ сведений об остановочных пунктах пассажирского транспорта общего пользования проведен по данным реестра, предоставленного администрацией муниципального образования город-курорт Геленджик. Всего по данным реестра, на территории администрации муниципального образования город-курорт Геленджик насчитывается 206 остановочных пунктов, которые включают 374 остановочные площадки прямого и обратного направления. Схема их размещения представлена на рисунке 11.10.





Источник: Результаты анализа, проведенного специалистами ООО «НИПИ ТРТИ» по данным реестра, предоставленного администрацией муниципального образования город-курорт Геленджик

*Рисунок 11.10 – Схема размещения остановочных пунктов на территории муниципального образования город-курорт Геленджик*

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

Количество остановочных пунктов, относительно проходящих через них маршрутов пассажирского транспорта общего пользования по данным реестра, предоставленного администрацией муниципального образования город-курорт Геленджик представлена в таблице 11.5.

Таблица 11.5 – Количество остановочных пунктов и проходящих через них маршрутов пассажирского транспорта на территории муниципального образования город-курорт Геленджик

№ п/п	Количество остановочных пунктов	Количество проходящих маршрутов
1	16	0
2	49	1
3	49	2
4	15	3
5	27	4
6	16	5
7	6	6
8	3	7
9	2	8
10	1	9
11	7	10
12	6	11
13	3	12
14	3	13
15	1	17
16	2	18

Источник: Результаты анализа, проведенного специалистами ООО «НИПИ ТРТИ» по данным реестра, предоставленного администрацией муниципального образования город-курорт Геленджик

В результате проведенного анализа можно сделать вывод, что через большинство остановочных пунктов проходит не более четырех маршрутов пассажирского транспорта общего пользования.

Анализ сведений о наличии разворотных площадок на начально-конечных остановочных пунктах пассажирского транспорта общего пользования проведен по данным реестра, предоставленного администрацией муниципального образования город-курорт Геленджик. Всего на территории муниципального образования насчитывается 16 разворотных площадок.

Характеристика разворотных площадок на территории муниципального образования город-курорт Геленджик представлена в таблице 11.6.

Таблица 11.6 – Характеристика разворотных площадок на территории муниципального образования город-курорт Геленджик

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Координаты	Номера маршрутов, проходящих через остановочный пункт
1	Океанология	44.579915, 37.982673	3, 14, 15

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

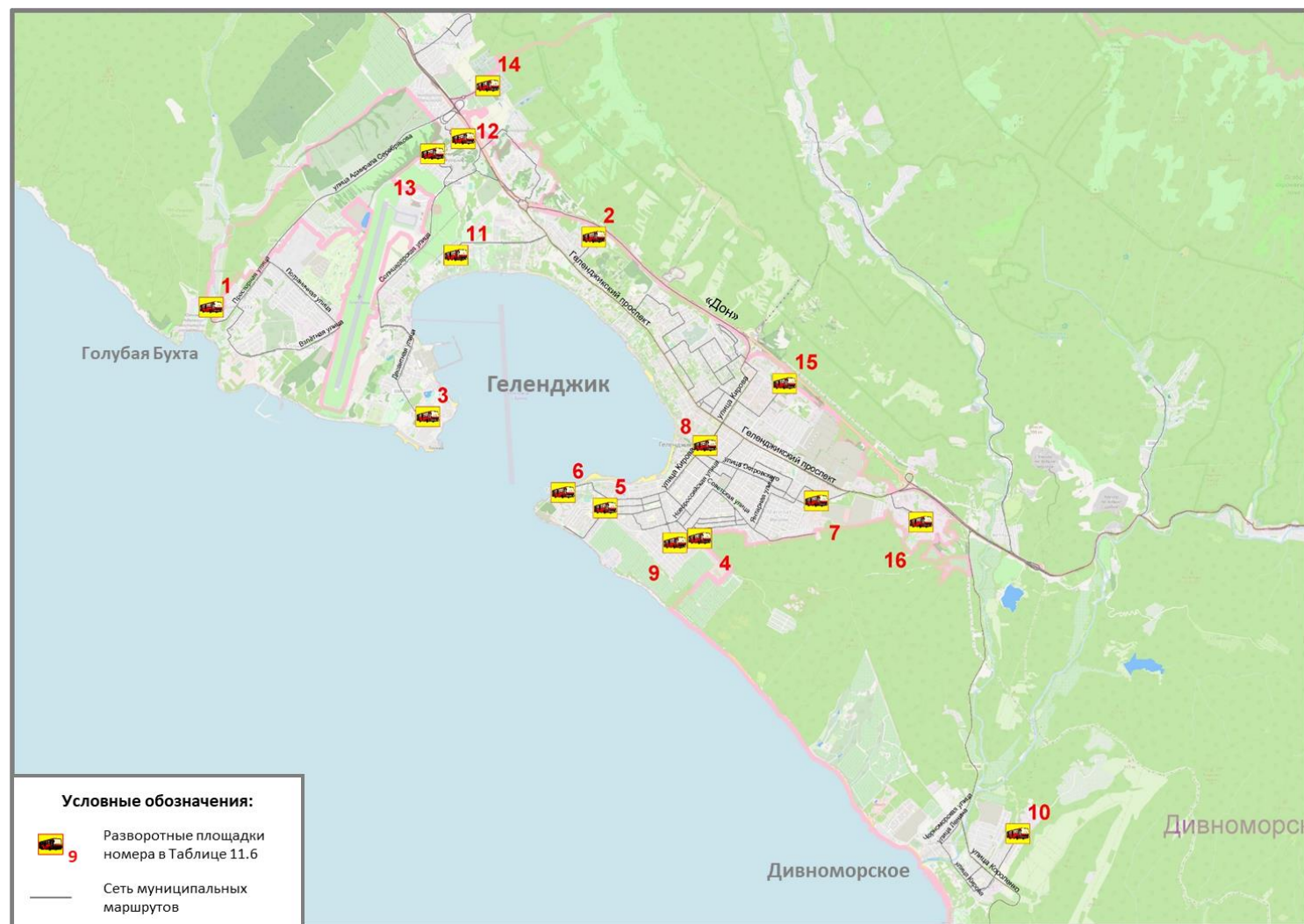
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrty@ipr.ru; www.nipitrty.ru

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Координаты	Номера маршрутов, проходящих через остановочный пункт
2	Лесхоз	44.590703, 38.059710	20, 21
3	микрорайон Тонкий мыс	44.564525, 38.026681	5, 16
4	улица Фадеева	44.547420, 38.081761	8, 20
5	улица Крымская	44.551629, 38.062683	5, 8, 17, 18, 22
6	микрорайон Толстый мыс	44.553819, 38.054152	5
7	микрорайон Южный	44.552997, 38.105275	4, 6, 11, 15, 16, 18, 21
8	центральная остановка по ул. Кирова (пригородное сообщение)	44.560815, 38.082688	3, 4, 5, 6, 7, 11, 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 40, 105, 107
9	улица Молодежная	44.546750, 38.076782	3, 7
10	улица Горная	44.505323, 38.146628	30, 102
11	улица Туристическая	44.587891, 38.031918	20, 21
12	МОУ СОШ № 8	44.604709, 38.033147	7, 14, 40
13	микрорайон Северный	44.602479, 38.027017	6, 16, 22
14	Новое кладбище	44.612363, 38.037969	7
15	улица Новороссийская	44.569899, 38.098609	4, 11
16	ДРСУ	44.550131, 38.126440	4

Источник: Результаты анализа, проведенного специалистами ООО «НИПИ ТРТИ» по данным реестра, предоставленного администрацией муниципального образования город-курорт Геленджик

Схема размещения разворотных площадок на территории муниципального образования город-курорт Геленджик представлена на рисунке 11.11.





Источник: Результаты анализа, проведенного специалистами ООО «НИПИ ТРТИ» по данным реестра, предоставленного администрацией муниципального образования город-курорт Геленджик

*Рисунок 11.11 – Схема размещения разворотных площадок на территории муниципального образования город-курорт Геленджик*

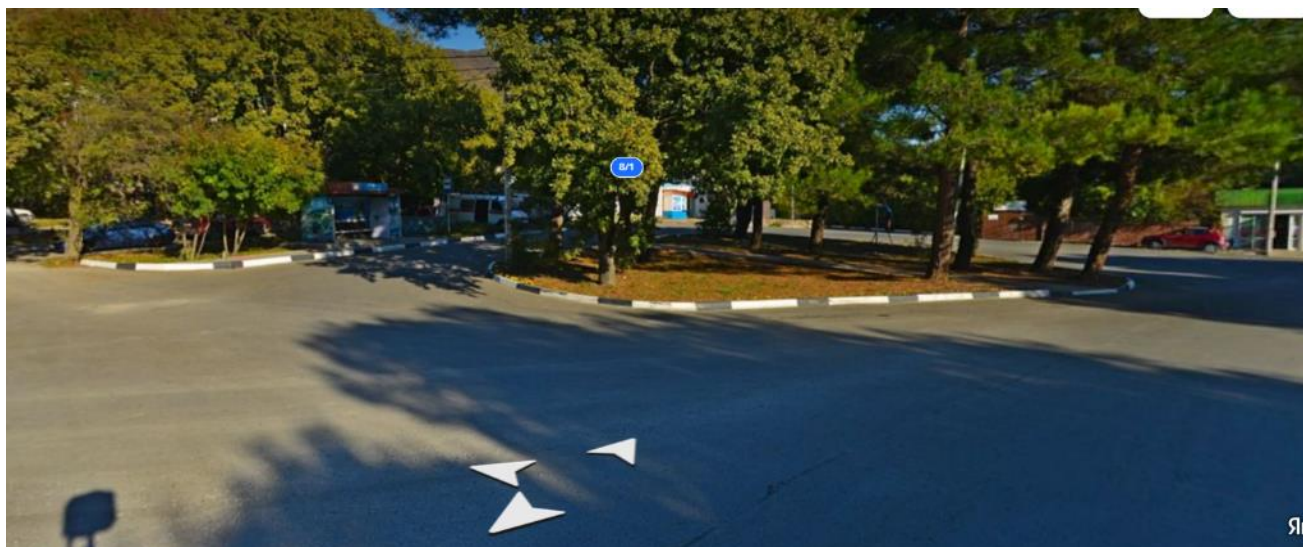
Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

Изображения разворотных площадок, расположенных на территории муниципального образования город-курорт Геленджик, приведенных в таблице 11.6 и на схеме 11.11 представлены на рисунках 11.12-11.27.



Источник: Фотоматериалы из открытых источников

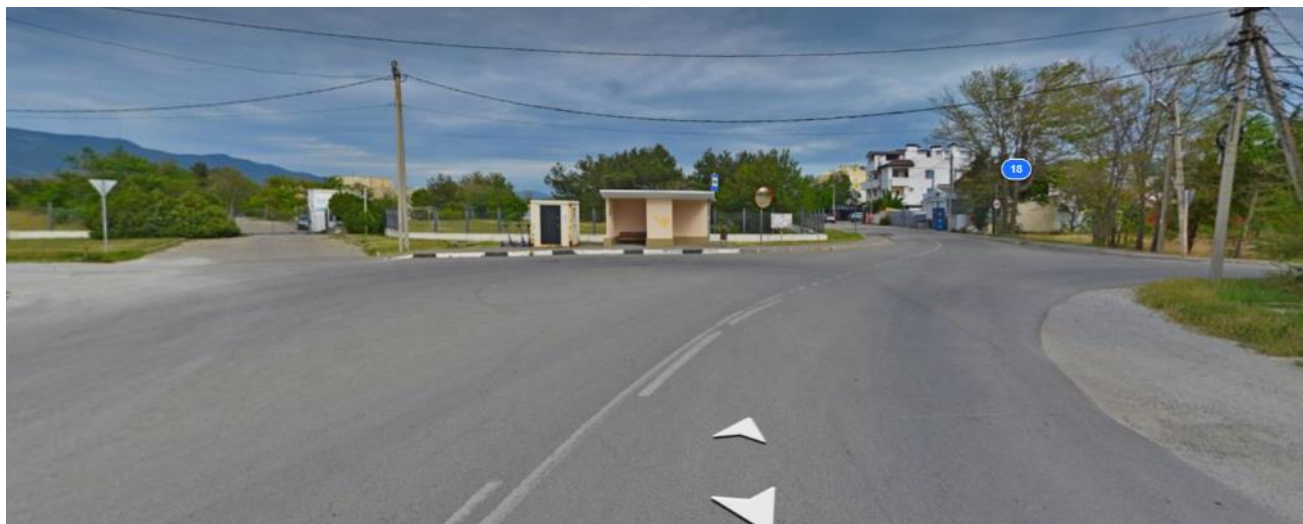
*Рисунок 11.12 – Разворотная площадка у остановочного пункта Океанология*



Источник: Фотоматериалы из открытых источников

*Рисунок 11.13 – Разворотная площадка у остановочного пункта Лесхоз*





Источник: Фотоматериалы из открытых источников

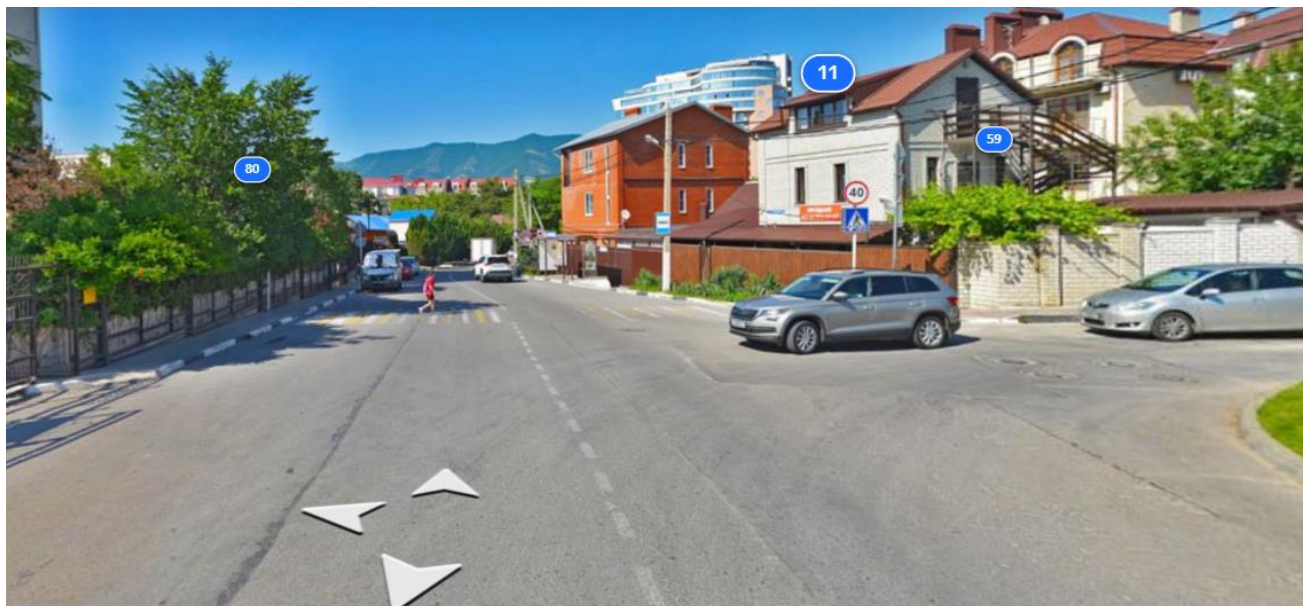
*Рисунок 11.14 – Разворотная площадка у остановочного пункта Тонкий мыс*



Источник: Фотоматериалы из открытых источников

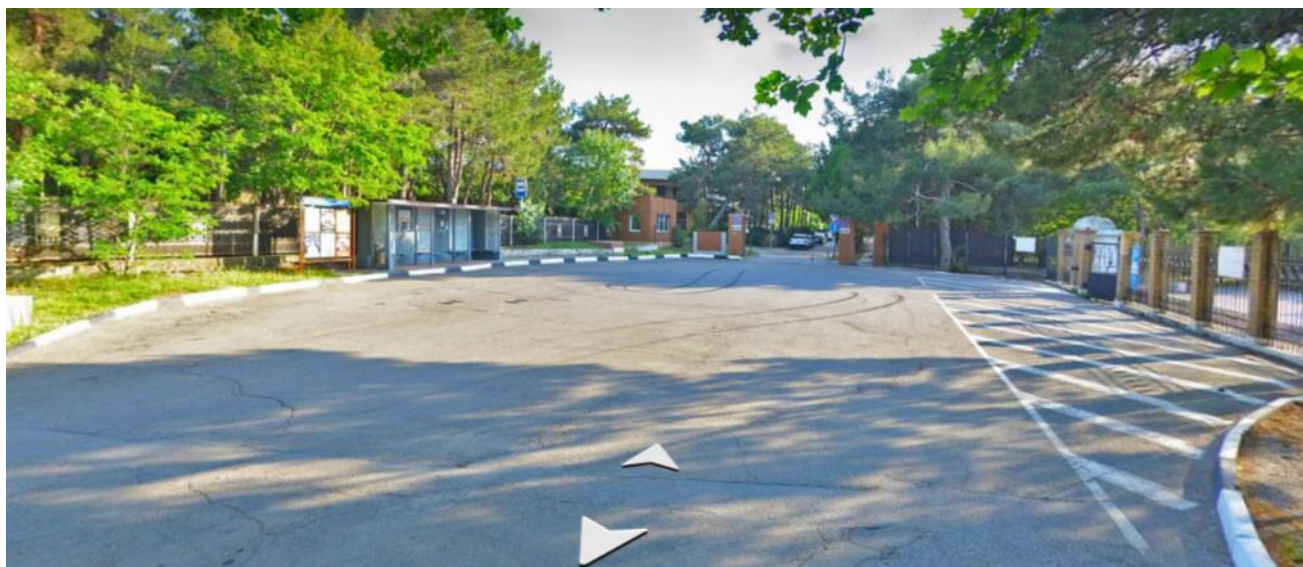
*Рисунок 11.15 – Разворотная площадка у остановочного пункта улица Фадеева*





Источник: Фотоматериалы из открытых источников

*Рисунок 11.16 – Разворотная площадка у остановочного пункта улица Крымская*



Источник: Фотоматериалы из открытых источников

*Рисунок 11.17 – Разворотная площадка у остановочного пункта Толстый мыс*



Источник: Фотоматериалы из открытых источников

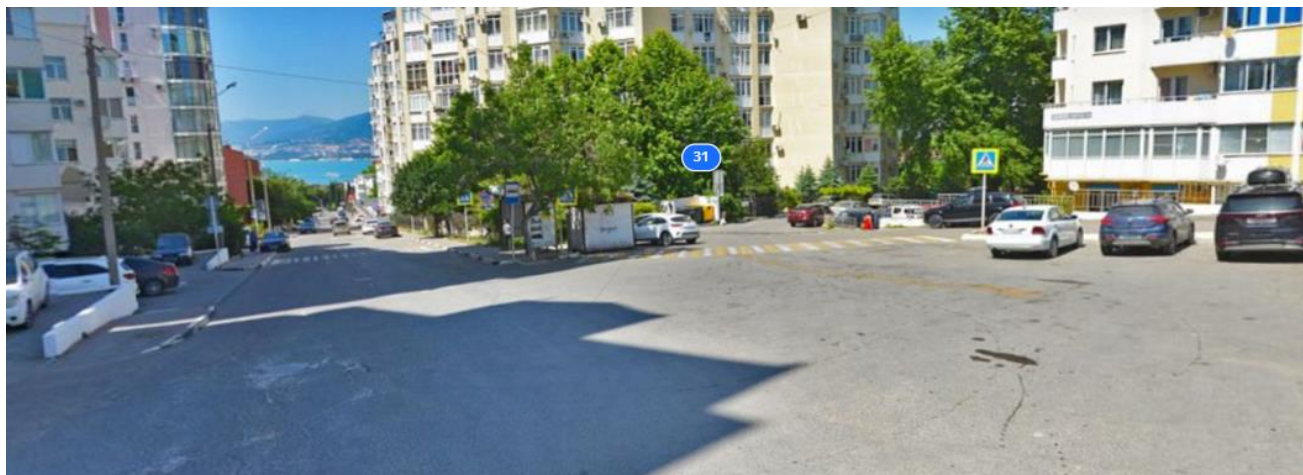
*Рисунок 11.18 – Разворотная площадка у остановочного пункта микрорайон Южный*



Источник: Результаты фото и видеосъемки, проведенной специалистами ООО «НИПИ ТРТИ»

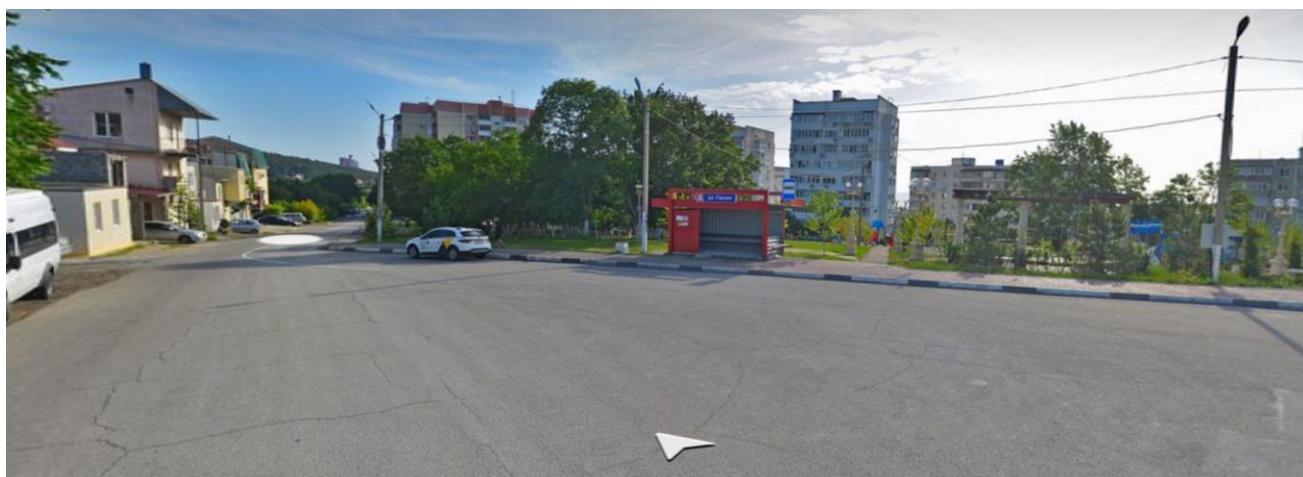
*Рисунок 11.19 – Разворотная площадка у остановочного пункта центральная остановка по ул. Кирова*





Источник: Фотоматериалы из открытых источников

*Рисунок 11.20 – Разворотная площадка у остановочного пункта улица Молодежная*



Источник: Фотоматериалы из открытых источников

*Рисунок 11.21 – Разворотная площадка у остановочного пункта улица Горная*



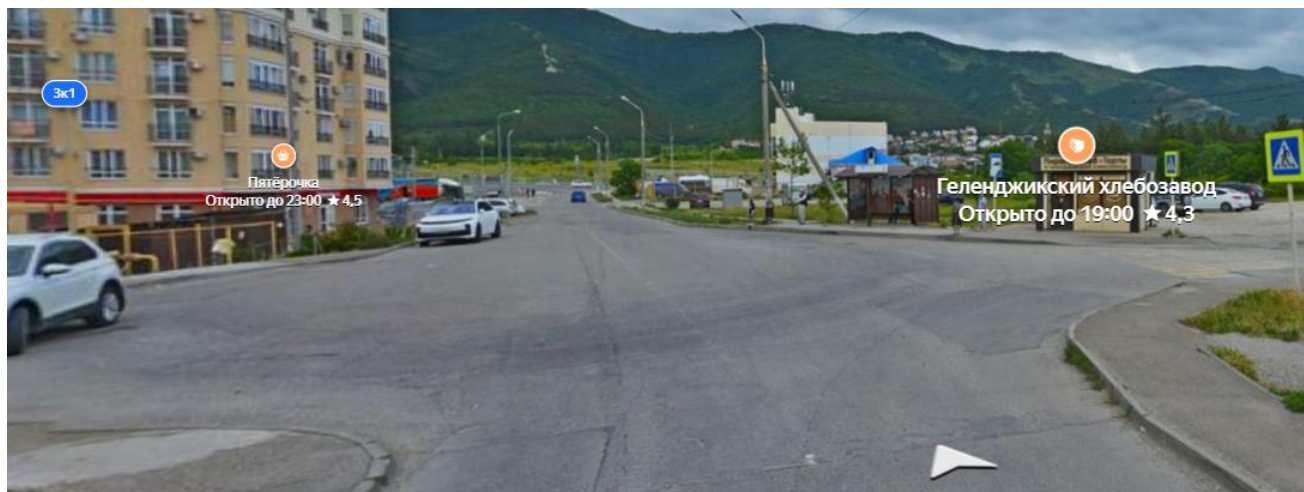
Источник: Фотоматериалы из открытых источников

*Рисунок 11.22 – Разворотная площадка у остановочного пункта улица Туристическая*

---

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru



Источник: Фотоматериалы из открытых источников

*Рисунок 11.23 – Разворотная площадка у остановочного пункта МОУ СОШ №8*



Источник: Фотоматериалы из открытых источников

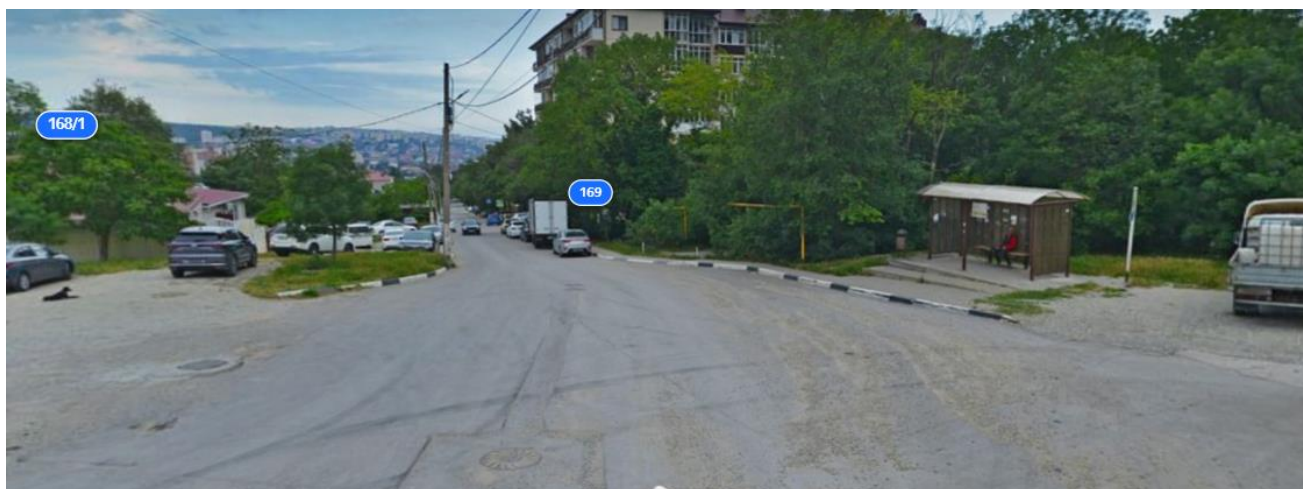
*Рисунок 11.24 – Разворотная площадка у остановочного пункта микрорайон Северный*





Источник: Фотоматериалы из открытых источников

*Рисунок 11.25 – Конечный остановочный пункт и разворотная площадка у остановочного пункта улица Новое кладбище*



Источник: Фотоматериалы из открытых источников

*Рисунок 11.26 – Разворотная площадка у остановочного пункта улица Новороссийская*





Источник: Фотоматериалы из открытых источников

*Рисунок 11.27 – Разворотная площадка у остановочного пункта ДРСУ*

#### 11.5. УСТАНОВЛЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

##### *Доступность остановок*

Наиболее важным показателем качества транспортного обслуживания населения является пешеходная доступность остановочных пунктов. Это характеристика качества транспортного обслуживания населения, выраженная в возможности получения услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

В соответствии с требованиями пункта 3.1.1 распоряжения Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 г. №НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» рассматриваемый показатель характеризует расстояние кратчайшего пешеходного пути следования от ближайшей к остановочному пункту точки границы земельного участка, на котором расположен объект, до ближайшего остановочного пункта, который обслуживается маршрутом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, с учетом обхода естественных и искусственных преград, не превышает значений в зависимости от категории объекта.

В соответствии с пунктом 11.24 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» расстояние пешеходной доступности до остановочного пункта в городе-курорте Геленджик составляет не более 500 метров. В районах малоэтажной жилой застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена в малых и средних городских населенных пунктах до 800 м.

На рисунке 11.28 представлена схема доступности остановочных пунктов общественного транспорта с радиусом в 500 метров от них. В таблице 11.7 представлены участки улично-дорожной сети и зоны муниципального образования, которые не обеспечены в соответствии с нормами транспортной доступности.

Таблица 11.7 – Участки улично-дорожной сети и зоны муниципального образования город-курорт Геленджик не обеспеченные транспортной доступностью

Населенный пункт	Район	Участки улично-дорожной сети
Геленджик	Тонкий мыс	ул. Десантная, район дома 2
	Тонкий мыс	ул. Летчика Авдеева, дом 13
	Тонкий мыс	ул. Североморская, граница территории аэропорта
	Тонкий мыс	ул. Ейская
	Тонкий мыс	ул. Просторная, южная часть с выходом к бух. Голубой
	Тонкий мыс	Дорожная сеть (СНТ Ореховая Роща, СНТ Голубая Долина, СНТ Виноградарь-5, СНТ Лесник-1) ограниченная улицами Заречная, Подорожная, Терновая.
	Тонкий мыс	Район, ограниченный ул. Совхозной (от дома 1 до дома 52), ул. Победы (СНТ Ветеран, СНТ Рассвет, СНТ Персиковый сад)
	мкр. Горбунова Щель	СНТ Пчеловод
	Северо-восточная промзона	ул. Кузина, ул. Савушкина, ул. Лютенко, ул. Цыганкова
	СНТ Сосновое	Район, ограниченный ул. Ракетчиков, пер. Щербины, ул. Кедровая,
Дивноморское	ЖК Легенда	Северная часть ул. Курортная, ул. Muskатная, ул. Дивная
	Южная часть (санаторий "Голубая даль")	ул. Голубодальская

Населенный пункт	Район	Участки улично-дорожной сети
	СНТ Парус, Восход, 1 квартал, Лесное	район ул. Нагорная
Пшада	Северная часть с. Пшада	ул. Красная, ул. Кубанская, ул. Янтарная
Архипо-Осиповка	Западная часть с. Архипо-Осиповка	ул. Сосновая Щель
Тешебс	Восточная часть с. Тешебс	ул. Молодежная, ул. Набережная

Примечание: анализ НИПИ ТРТИ

Анализ улично-дорожной сети и жилых зон муниципального образования свидетельствует о том, что большинство населённых пунктов имеют доступ к остановочным пунктам общественного транспорта. Однако некоторые городские и сельские территории, в том числе садовые некоммерческие товарищества (СНТ), обладают более низкой доступностью, чем предусмотрено нормами. Эти зоны характеризуются низкой плотностью населения, что, в свою очередь, приводит к низкому спросу на общественный транспорт.

На данный момент нет необходимости в организации специальных маршрутов общественного транспорта в эти зоны. Однако необходимо стремиться к полному охвату общественным транспортом всей территории муниципального образования.

Для обеспечения полной доступности транспортных услуг для населения в этих районах необходимо увеличить спрос на общественный транспорт и улучшить состояние улично-дорожной сети, что позволит организовать работу маршрутов в перспективе.

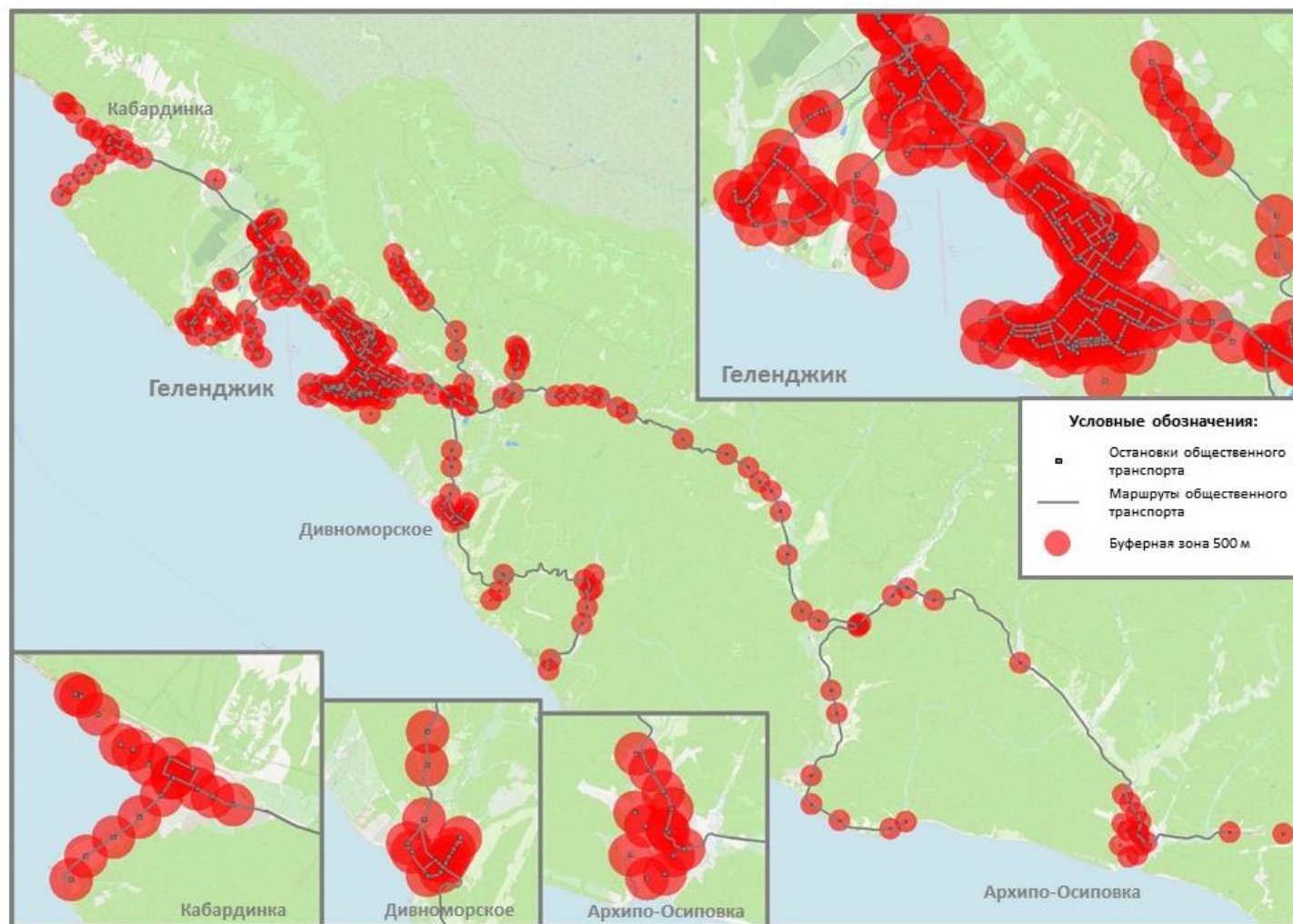


Рисунок 11.28 – Доступность остановочных пунктов общественного транспорта в границах муниципального образования город-курорт Геленджик (радиус 500 метров от остановочного пункта)

*Загрузка подвижного состава*

Важным требованием качества транспортного обслуживания является допустимая загрузка подвижного состава пассажирами, которая обеспечивает их комфортное передвижение. Фактическая наполненность транспортного средства, используемого для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, составляет не более трех человек на один кв. м свободной площади пола салона транспортного средства, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров<sup>11</sup>.

На сегодняшний день существуют рекомендации об использовании вместимости транспортных средств при обслуживании регулярных городских маршрутов, согласно которым при максимальной наполненности автобуса на перегоне в часы «пик» данный параметр должен варьироваться в пределах 0,7-0,8 от установленной заводом изготовителем нормы загрузки.

Фактическая наполняемость подвижного состава на муниципальных маршрутах общественного транспорта была определена по результатам проведенных натурных обследований на маршрутной сети по всем периодам года. Данные значения были определены в «пиковые» часы, то есть в период максимальной загрузки подвижного состава.

По результатам фактических обследований величины пассажиропотоков в зимний период загрузка подвижного состава не превышает нормативных значений. Анализ данных представлен в таблице 11.8 и на рисунке 11.29.

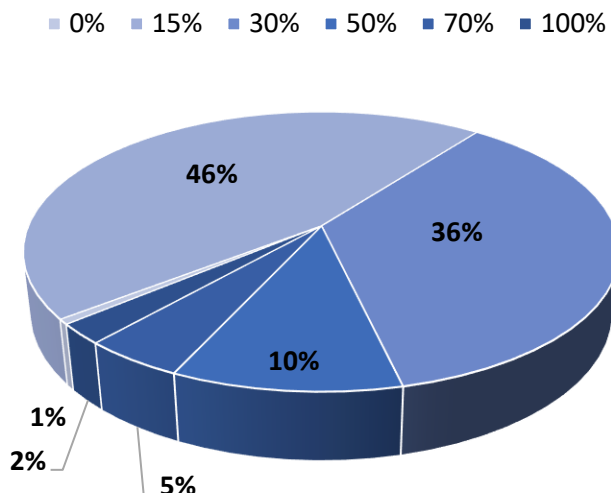
Таблица 11.8 – Фактическая загрузка подвижного состава на маршрутах в период проведения обследований пассажиропотоков в зимний период

Процент соответствия баллу загрузки	Балл наполнения ПС	Количество ПС, ед.		Доля загрузки, %	
		утро	вечер	утро	вечер
0%	0	2	1	1%	0%
15%	1	157	139	46%	48%
30%	2	123	105	36%	36%
50%	3	36	27	11%	9%
70%	4	16	15	5%	5%
100%	5	8	4	2%	1%
Итого		342	291		

Примечание: анализ результатов натурального обследования в зимний период

<sup>11</sup> Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. распоряжением Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 г. № НА-19-р)

Анализ приведенных данных по обследованиям позволяет сделать вывод, что наибольшая загрузка подвижного состава в зимний период составляет от 15% до 30% от фактической вместимости автобусов (суммарно до 84%). Данный показатель свидетельствует, что автобусы при выполнении перевозок в большей степени не загружены даже наполовину, что создает комфортные условия для передвижения.



*Рисунок 11.29 – Диаграмма загрузки подвижного состава пассажирами в «пиковые» часы по результатам натурного обследования в зимний период*

#### *Возраст подвижного состава*

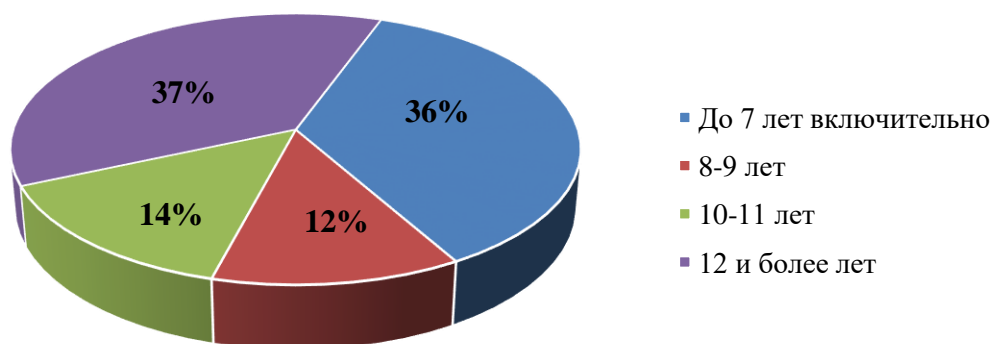
Постановление Администрации муниципального образования город-курорт Геленджик № 532 от 26.03.2021 г. «Об утверждении Порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в муниципальном образовании город-курорт Геленджик» определяет требования к перевозчику и его подвижному составу для выполнения перевозок пассажиров на регулярных маршрутах. Данное постановление напрямую определяет некоторые качественные показатели, предъявляемые к подвижному составу. Одним из важных показателей, предусмотренных в Постановлении выступает возраст подвижного состава, эксплуатируемого на маршрутах общественного транспорта.

Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, определен в четырех градациях.



Отличное состояние подвижного состава предусматривается при его возрасте до семи лет включительно. Хорошее состояние предусматривается при возрасте от восьми до девяти лет. Удовлетворительное состояние предусматривается при сроке эксплуатации от 10 до 11 лет, и не соответствует требованиям подвижной состав со сроком 12 и более лет.

Анализ парка подвижного состава перевозчиков на маршрутах общественного транспорта позволил распределить автобусы по году выпуска. Диаграмма распределения представлена на рисунке 11.30.



*Рисунок 11.30 – Диаграмма распределения возраста подвижного состава автобусов выполняющих перевозки пассажиров в муниципальном образовании город-курорт Геленджик*

Анализ полученных результатов показывает, что на сегодняшний день на маршрутах осуществляет перевозки подвижной состав в отличном и хорошем состоянии в общем количестве около 48%. На долю подвижного состава в удовлетворительном приходится около 14% и на старый подвижной состав - 37% от общего количества автобусов. Таким образом, более половины подвижного состава требует обновления.



## **12. ПЛАНИРОВАНИЕ И ПРОВЕДЕНИЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ И СОСТАВА ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ И ТРАНСПОРТНО-СОЦИОЛОГИЧЕСКОГО ИССЛЕДОВАНИЯ**

### **12.1. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ОБСЛЕДОВАНИЙ**

#### **12.1.1 Методика проведения замеров параметров дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального образования город-курорт Геленджик.**

Настоящая методика проведения замеров (обследований) параметров дорожного движения разработана на основе ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортных потока» с учетом СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги».

Для выполнения пунктов технического задания данная методика обследования транспортных потоков учитывает существующее состояние и расположение улично-дорожной сети муниципального образования город-курорт Геленджик.

Разработанная методика устанавливает порядок проведения, а также применяемые методы обследования. Данная методика предусматривает проведение кратковременных (от часа и более) и длительных (от суток и более) обследований.

Кратковременные обследования проводятся путем визуального наблюдения и заполнения бланка транспортного обследования с одновременной видеофиксацией транспортного потока для возможности последующей проверки результатов. В зависимости от интенсивности движения заполнение бланка осуществляется в процессе непосредственного визуального наблюдения за движением транспорта либо при последующем просмотре отснятого видеоматериала.

Поскольку основным инструментом проведения анализа существующих параметров функционирования транспортной системы и разработки предложений по её развитию будет выступать математическая транспортная модель, необходимости в проведении большого количества обследований нет.

Математическая модель будет строиться на основе данных о движении транспорта лишь на части перекрестков, так как информация об интенсивности движения не является единственным источником данных для разработки и калибровки модели. Кроме данных об интенсивности движения также будут использованы результаты обследований пассажирских потоков, транспортной подвижности населения, анализа данных систем видеонаблюдения, анализа системы застройки и расселения, имеющихся статистических данных. Таким образом,

проведение обследований на небольшом количестве ключевых перекрестков дает достаточно информации для построения адекватной транспортной модели всего муниципального образования.

Под ключевыми перекрестками, в данном случае, понимаются те узлы, где происходит перераспределение транспортных потоков, изменение маршрутов движения, пересечение корреспонденций из разных частей города. Исследования именно этих точек дадут основную информацию для понимания общей картины транспортного поведения в городе. Обследования второстепенных улиц и перекрестков не оказывают значительного влияния на точность модели.

Построение математической транспортной модели города возможно без обязательного проведения обследований интенсивности движения на большом количестве перекрестков. Использование разных видов исходных данных, исторических данных, методов моделирования и современных технологий позволяет создать точную и эффективную модель, экономя ресурсы и время.

В ходе обследования выполняются замеры интенсивности транспортных потоков в сечениях автомобильных дорог и на перекрестках улично-дорожной сети и автомобильных дорог в границах муниципального образования (таблица 12.1). Схемы точек, в которых проводятся замеры представлены на рисунке 12.1.

Таблица 12.1 – Перечень точек проведения обследования интенсивности и состава транспортных потоков

Номер точки на схеме	Населенный пункт	Название перекрестка/среза	Координаты
1	Геленджик	Автобусная остановка "Автовокзал"/Объездная улица, 3	44.57169, 38.08975
2	Геленджик	Пересечение Геленджикский пр-т-ул. Кирова	44.56413, 38.08608
3	Геленджик	Срез Геленджикский пр-кт, 2Б	44.55452, 38.11142
4	Геленджик	Пересечение Киевской ул. - ул. Кирова	44.56739, 38.08893
5	Геленджик	Пересечение ул. Ленина - Геленджикский пр-т	44.56634, 38.08154
6	Геленджик	Примыкание Солнцедарской ул. - Геленджикского пр-та	44.60012, 38.03595
7	Геленджик	Пересечение Просторной ул. - Пограничной ул.	44.5865, 37.99435
8	Геленджик	Примыкание Геленджикский пр-т - ул. Туристическая	44.59084, 38.0502

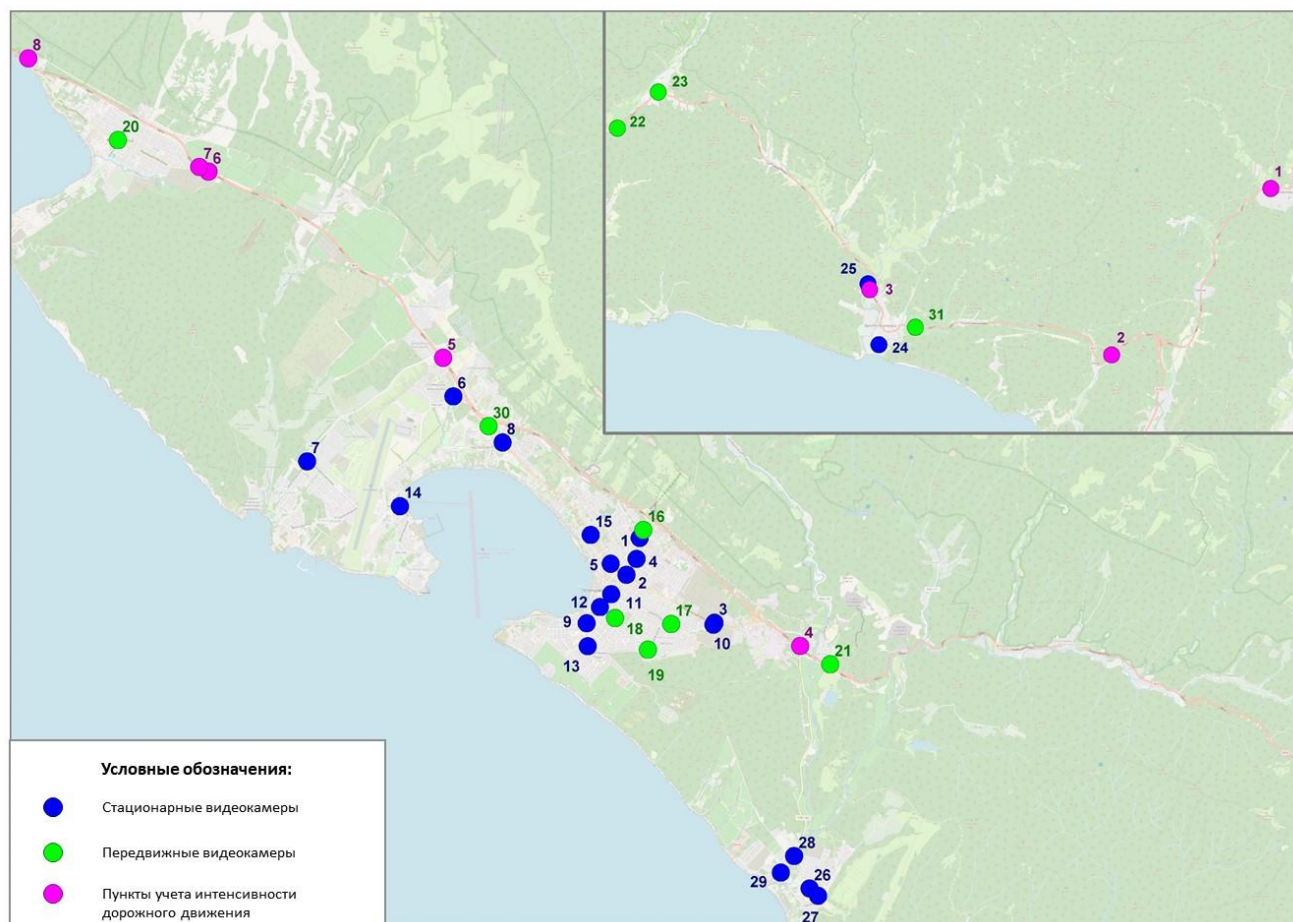
Номер точки на схеме	Населенный пункт	Название перекрестка/среза	Координаты
9	Геленджик	Пересечение ул. Кирова - Красногвардейской ул. - Красноармейской ул. - ул. Курзальной	44.55415, 38.07486
10	Геленджик	Срез ул. Островского напротив дома Дивноморская ул., 37 к. 20	44.55415, 38.1111
11	Геленджик	Пересечение ул. Островского - ул. Кирова	44.56014, 38.08178
12	Геленджик	Пересечение ул. Советской - ул. Кирова	44.55748, 38.0786
13	Геленджик	Пересечение ул. Леселидзе - ул. Грибоедова	44.54947, 38.07522
14	Геленджик	ул. Пограничная - ул. Солнечная	44.57756, 38.02106
15	Геленджик	Пересечение Геленджикский пр-т - ул. Шмидта	44.57218, 38.07572
16	Геленджик	Пересечение Объездная дорога - Мостовая ул. - Морская ул.	44.57329, 38.09077
17	Геленджик	Пересечение ул. Жуковского - ул. Островского	44.55418, 38.09904
18	Геленджик	Пересечение ул. Новороссийской - ул. Советской	44.55527, 38.08296
19	Геленджик	Пересечение Советской ул. - Янтарной ул. - ул. Орджоникидзе	44.5489, 38.09246
20	Кабардинка	Пересечение ул. Революционная - ул. Мира	44.65157, 37.93899
21	Адербиевка	Примыкание ул. Шоссейной - а/д М4 "Дон"	44.54631, 38.14464
22	Береговое	Примыкание Подъезд к п. Береговое - а/д М4 "Дон"	44.45589, 38.37205
23	Пшада	Пересечение ул. Красная - а/д М4 "Дон"	44.47181, 38.39687
24	Архипо-Осиповка	Пересечение ул. Садовая - Пограничная ул.	44.36196, 38.5328
25	Архипо-Осиповка	Примыкание ул. Ленина - а/д М4 "Дон"	44.38854, 38.52595
26	Архипо-Осиповка	Пересечение ул. Олега Кошевого - ул. Короленко	44.50053, 38.13942
27	Дивноморское	Пересечение ул. Короленко - ул. Горная	44.49905, 38.14186
28	Дивноморское	Пересечение ул. Короленко - ул. Ленина	44.50711, 38.13489
29	Дивноморское	Пересечение ул. Кирова - ул. Ленина	44.5037, 38.13114

Номер точки на схеме	Населенный пункт	Название перекрестка/среза	Координаты
30	Геленджик	Развязка М4 - Геленджикский проспект (Запад)	44.59413, 38.04616
31	Архипо-Осиповка	АЗС Роснефть на ул. Ленина на выезде в сторону Джубги	44.36964, 38.555

Примечание: предложения НИПИ ТРТИ

При проведении обследования на перегоне интенсивности по каждому направлению фиксируются отдельно. При проведении обследования на перекрестках отдельно фиксируются потоки, движущиеся по каждой траектории проезда.

Для получения данных длительных обследований (более суток) используется информация, полученная с автоматических пунктов учета интенсивности движения (АПУИД), расположенных на улично-дорожной сети в границах муниципального образования и на автомобильной дороге М4 «Дон» (рисунок 12.1). Данные по интенсивности движения получают от транспортных организаций и дорожных служб с последующей обработкой и использованием их в транспортной модели.



*Рисунок 12.1 – Расположение точек проведения транспортных обследований*

Учет интенсивности при проведении обследования производится путем регистрации проезда каждого транспортного средства через сечение перегона, подхода к перекрестку или непосредственно зоны проезда перекрестка и занесением отметки в стандартный бланк (карточку) учета интенсивности движения и состава транспортного потока. В последующем бланк переводится в электронный вид в программе MS Excel. Каждый стандартный бланк рассчитан на регистрацию интенсивности движения в течение 60 минут (четыре вертикальные колонки по 15 минут).

Таким образом, при учете интенсивности движения на перегоне проезд транспортных средств регистрируется в двух сечениях (в прямом направлении и в обратном направлении). При учете интенсивности движения на перекрестке, число обследуемых сечений определяется схемой организации движения и количеством разрешенных маневров движения.

Для определения значений максимальной величины транспортных потоков определены

дни недели с максимальной загрузкой улично-дорожной сети. Период проведения обследования устанавливается в один из дней:

- в зимний период - рабочие дни (понедельник, вторник, среда, четверг).
- в летний период – предвыходные и выходные дни (пятница, суббота, воскресенье)<sup>12</sup>.

Минимальным периодом обследования на каждом объекте является часовой промежуток времени. Допустимое отклонение от «целого» часа должно составлять не более 3 минут, в этом случае каждый 15-минутный интервал фиксируется с отклонением, равным начальному. Отметка о фактическом начале и окончании замера обязательно делается в бланке обследования.

Обследования проводятся в течение пяти часов в течении суток в период с 07-00 до 09-30 и с 17-00 до 19-30. Проведение данного вида обследований предусматривается в зимний и летний периоды.

В случае возникновения в ходе проведения обследования помех движению транспорта, необходимо вносить соответствующие пометки в бланк обследования. В качестве подобных помех следует рассматривать: ДТП, перекрытие движения, закрытие улиц для движения и т.п. В случае возникновения помех, которые могут существенно повлиять на результаты обследования, обследование должно быть проведено повторно.

После окончания обследования учетчик обрабатывает бланк, подсчитывая количество обследованных транспортных средств по каждому периоду обследования и каждому обследованному сечению.

Для повышения точности и достоверности получаемой информации и с целью качественного проведения обследования, а также снижения временных затрат, обеспечения безопасности учетчиков, находящихся в непосредственной близости от проезжей части, исключения влияния погодных условий и их утомляемости, в процессе обследования применяется видеофиксация транспорта в транспортных узлах, с последующей обработкой полученной информации.

Для видеофиксации используются всепогодные видеокамеры (SJCAM, либо аналоги) с широкоугольной оптикой (рисунок 12.2). Средства видеофиксации закрепляются на штативах высотой 2-4 м над уровнем дорожного покрытия в непосредственной близости к транспортному

---

<sup>12</sup> По предложениям Заказчика работы.

узлу.

Камеры при проведении измерения размещаются таким образом, чтобы при последующем просмотре отснятого материала был виден весь транспортный поток, проходящий через узел во всех направлениях.

Применение средств видеофиксации позволит:

- получить достоверную исходную информацию с точностью 95-97% для использования ее при создании транспортной модели;
- использовать данные для повторной обработки и уточнения результатов;
- обеспечить постконтроль качества проведения обследований на дату и время проведения работ;
- повысить точность результатов за счет уменьшения участников процесса обследований (снижение «человеческого фактора»);
- учесть дополнительные данные при анализе результатов обследования (транспортная обстановка, погодные условия и т.д.).



*Рисунок 12.2 – Внешний вид экшн-видеокамер*

С целью обработки длительных обследований (более суток) используются данные полученные с датчиков автоматических пунктов учета интенсивности дорожного движения (АПУИД), расположенных на федеральной автомобильной дороге М-4 «Дон». Перечень и расположение датчиков ПУИД представлены в таблице 12.2.



Таблица 12.2 – Пункты учета интенсивности дорожного движения в границах моделирования.

№ п/п	Дорога	Привязка на дороге, км_м	Примерное расположение
1	М-4	1430_150	Село Дефановка, Туапсинский муниципальный округ, район АЗС "Роснефть"
2	М-4	1443_500	Село Бжид, Туапсинский муниципальный округ, Черноморская ул.
3	М-4	1458_500	Село Архипо-Осиповка, муниципальное образование Геленджик, ул. Ленина
4	М-4	1504_650	Муниципальное образование Геленджик, примыкание М-4 "Дон" - х. Джанхот
5	М-4	1515_200	Муниципальное образование Геленджик, развязка М-4 "Дон" - а/д до микрорайона "Голубая бухта"
6	М-4	1522_280	Муниципальное образование Геленджик, развязка Сухумское ш. - Революционная ул. (с. Кабардинка)
7	М-4	1522_530	Муниципальное образование Геленджик, развязка Сухумское ш. - Революционная ул. (с. Кабардинка)
8	М-4	1527_150	Муниципальное образование Геленджик (с. Кабардинка), район остановки общественного транспорта "Кабардинка – Северный пешеходный мост"

Информация с датчиков в разрезе месяцев и суток получена за период с 2020 по 2024 годы включительно. Информация включает в себя данные по интенсивности дорожного движения в срезе участка автомобильной дороги (в месте установки датчика АПУИД) в соответствии с типами транспортных средств, предусмотренных классификацией в ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортных потока» с учетом СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги».

Информация по интенсивности дорожного движения получается от датчиков АПУИД. Датчик в реальном времени определяет присутствие транспорта, количество движущихся транспортных средств, плотность транспортного потока, скорость и классификацию транспортных средств одновременно до 12-ти полосам.

Результатами длительного автоматизированного учета интенсивностей движения являются графики интенсивности движения в формате MS Excel, отображающие:

- недельную динамику интенсивности движения с разделением по направлениям;
- суточную динамику интенсивности движения с разделением по направлениям;
- часовую динамику интенсивности движения с разделением по направлениям;

- суммарные объемы передвижений за период обследований с выделением часовых и суточных объемов с их разделением по направлениям движения.

#### 12.1.2. Методика сбора данных о параметрах пассажирских потоков на маршрутах общественного транспорта общего пользования в муниципальном сообщении

Основным методом обследования пассажиропотоков на маршрутной сети муниципального транспорта общего пользования в городе – курорте Геленджике принят подсчёт пассажиров на остановочных пунктах. Полученные данные с остановочных пунктов учитывают пассажирооборот остановочных пунктов и наполнение салонов автобусов в часы пик на маршрутной сети.

Данные обследования дополняются данными о фактическом пассажиропотоке на основе информации по транзакциям продажи билетов. Суммарные данные и использование специального программного обеспечения позволяет сформировать фактические данные по величине пассажиропотоков в разрезе каждого маршрута для последующего использования их в необходимых расчетах.

При проведении обследования на остановочных пунктах, учетчик находится непосредственно на остановочном пункте и фиксирует параметры прибывающего транспорта в специально разработанный бланк проведения обследования (тип подвижного состава, время прибытия, номер маршрута, оценка наполняемости, количество вошедших и вышедших пассажиров). Специально разработанный бланк для проведения обследований на остановочных пунктах имеет стандартную форму для всех точек (рисунок 12.5). Данный бланк обследования легко воспринимается и удобен при обработке полученных результатов.

Всего на территории муниципального образования город-курорт Геленджик предусмотрено проведение обследований на 17 остановочных пунктах, включающих в себя 32 остановочные площадки охватывающие всю сеть муниципальных маршрутов в прямом и обратном направлениях. Перечень остановочных пунктов представлен в таблице 12.3, схема остановочных пунктов представлена на рисунке 12.3.

Таблица 12.3 – Перечень точек проведения обследований по оценке величины пассажиропотоков на маршрутной сети города-курорта Геленджик

№ места обследования	№ точки	Название остановки	Направление маршрута	Координаты расположения ОП	Маршруты, проходящие через ОП
1	1	Школа (Марьяна Роцца)	прямое	44.619257, 38.027986	7
2	1	Школа (Марьяна Роцца)	обратное	44.619487, 38.028627	7
3	2	Малиновая улица	прямое	44.581968, 37.989551	3, 14, 15
4	2	Малиновая улица	обратное	44.581358, 37.989071	3, 14, 15
5	3	Почта	прямое	44.571124, 38.021357	5, 16
6	3	Почта	обратное	44.570680, 38.020896	5, 16
7	4	Школа №8	прямое	44.606170, 38.034785	3, 5, 14, 16, 103, 199, 646, 7, 15, 22, 31
8	5	Кубанская марка	прямое	44.607047, 38.033000	3, 5, 14, 16, 15, 22
9	6	Аквапарк Золотая бухта	прямое	44.589616, 38.036282	20, 21
10	6	Аквапарк Золотая бухта	обратное	44.589754, 38.037102	20, 21
11	7	Аквапарк Бегемот	прямое	44.588031, 38.054064	3, 5, 14, 16, 17, 103, 199, 646, 7, 15, 20, 21, 22, 31, 40
12	7	Аквапарк Бегемот	обратное	44.587268, 38.054605	3, 5, 14, 16, 17, 103, 199, 646, 7, 15, 20, 21, 22, 31, 40
13	8	Городская больница	прямое	44.579998, 38.066479	3, 5, 14, 16, 17, 103, 199, 646, 7, 15, 20, 21, 31, 40
14	8	Городская больница	обратное	44.580562, 38.066119	3, 5, 14, 16, 17, 103, 199, 646, 7, 15, 20, 21, 31, 40
15	9	Центральная остановка	прямое	44.560783, 38.082768	3, 4, 5, 6, 11, 14, 16, 17, 105, 107, 7, 15, 20, 21, 22, 40
16	9	Центральная остановка	обратное	44.560402, 38.082063	3, 4, 5, 6, 11, 14, 16, 17, 105, 107, 7, 15, 20, 21, 22, 40
17	10	Школа №6	прямое	44.55812, 38.10064	102, 105, 106, 107, 108, 109, 117/1, 646, 30, 117/2
18	10	Школа №6	обратное	44.557949, 38.101791	102, 105, 106, 107, 108, 109, 117/1, 646, 30, 117/2

№ места обследования	№ точки	Название остановки	Направление маршрута	Координаты расположения ОП	Маршруты, проходящие через ОП
19	11	ул. Маяковского	прямое	44.552791, 38.102101	4, 6, 11, 16, 15, 21, 40
20	11	ул. Маяковского	обратное	44.552980, 38.101896	4, 6, 11, 16, 15, 21, 40
21	12	пер. Восточный	прямое	44.557173, 38.090178	4, 11, 16, 15, 18, 21
22	12	пер. Восточный	обратное	44.557438, 38.089982	4, 11, 16, 15, 18, 21
23	13	Пионерская ул.	прямое	44.554689, 38.086731	14, 8
24	13	Пионерская ул.	обратное	44.554669, 38.086960	14, 8
25	14	ул. Леселидзе	прямое	44.549691, 38.075359	3, 14, 7, 8, 18, 20
26	14	ул. Леселидзе	обратное	44.549412, 38.075499	3, 14, 7, 8, 18, 20
27	15	Южморгеология	прямое	44.553635, 38.061563	5
28	15	Южморгеология	обратное	44.553803, 38.061790	5
29	16	Кавказская ул.	прямое	44.568141, 38.089599	6
30	16	Кавказская ул.	обратное	44.568149, 38.089845	6
31	17	ул. Ленина/Автостанция	прямое	44.567312, 38.080396	3, 5, 14, 16, 17, 103, 646, 7, 8, 15, 18, 20, 21, 22, 31, 4,
32	17	ул. Ленина/Автостанция	обратное	44.566395, 38.081002	3, 5, 14, 16, 17, 103, 646, 7, 8, 15, 18, 20, 21, 22, 31, 4,

Примечание: Предложения НИПИ ТРТИ

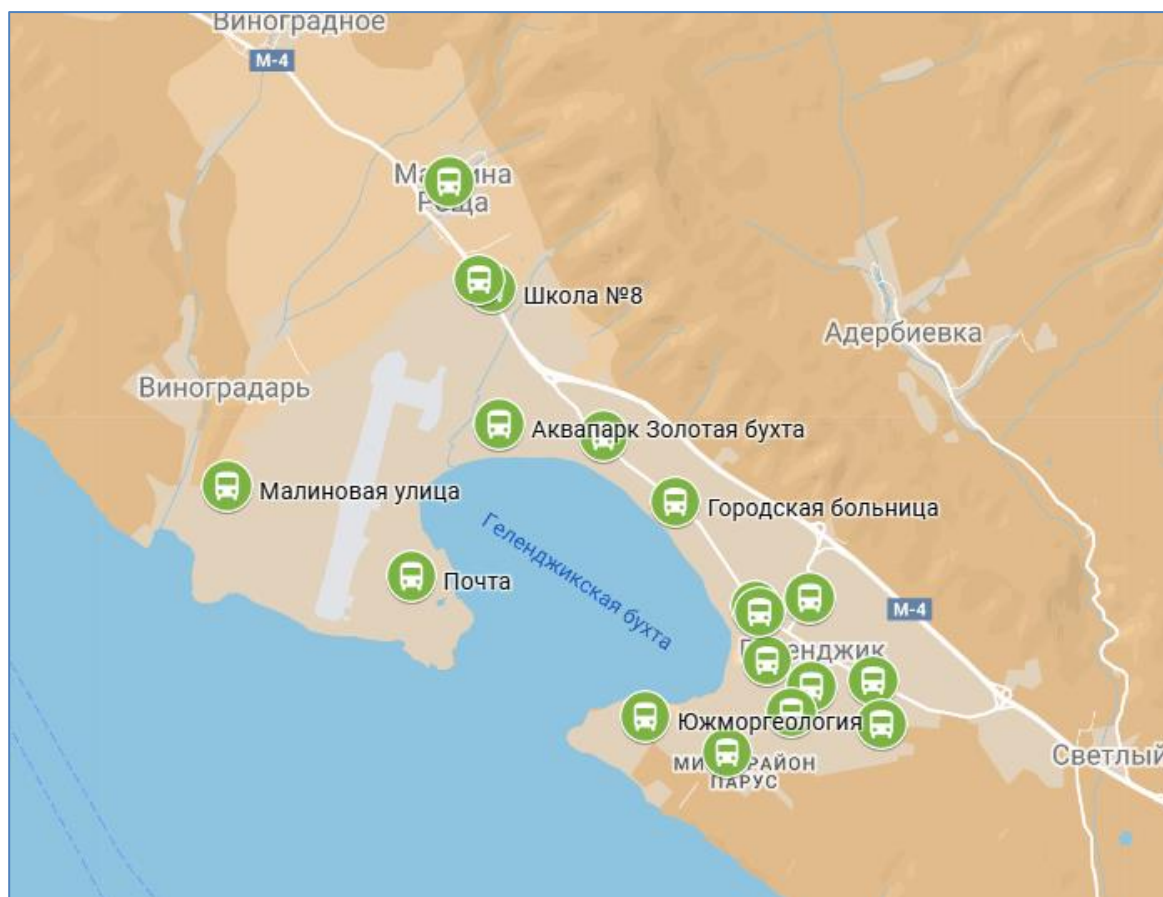


Рисунок 12.3 – Схема расположения точек проведения обследований по оценке величины пассажиропотоков на маршрутной сети города-курорта Геленджик

Обследование пассажиропотоков только в рабочие дни (понедельник – четверг).  
Обследование параметров пассажиропотоков на маршрутах проводится на протяжении 2 часов в день. Время проведения обследований на остановочных площадках: 8.00 – 9.00 и 18.00 -19.00.

Дни проведения обследования установлены на основе анализа обработанных данных по пассажиропотокам на маршрутах общественного транспорта в городе Геленджике. Анализ данных выявил, что объем перевезенных пассажиров в будние дни выше, чем в выходные. В летний период (среда 17.07.2024 г.) в будний день величина пассажиропотока на маршрутах ООО «ПАТО» составила 7526 пассажиров, в выходной день (суббота 20.07.2024 г.) составила 6690 пассажиров. В зимний период (четверг 7.11.2024 г.) в будний день величина пассажиропотока составила 5086 пассажиров, в выходной день (воскресенье 03.11.2024 г.) величина пассажиропотока составила 3351 человек.

Определение возможных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, а также по количеству используемого подвижного состава на маршрутах общественного транспорта определяется всегда при максимальной нагрузке на транспортную систему. На

максимальные значения строятся математические модели транспортных систем. Математическая модель с учетом максимальной нагрузки позволяет правильно оценить нагрузку на инфраструктуру и транспорт и тем самым предложить специалистам правильные решения. В данном случае, формирование на выходной день моделей не имеет смысла, так как нагрузка на систему ниже, чем в будни. Максимальная нагрузка на основании данных выпадает на будние дни, как в летний, так и в зимний период.

Нагрузка на транспорт в будние дни имеет характерные пики выпадающие на часы проведения обследований представленные на рисунке 12.4.

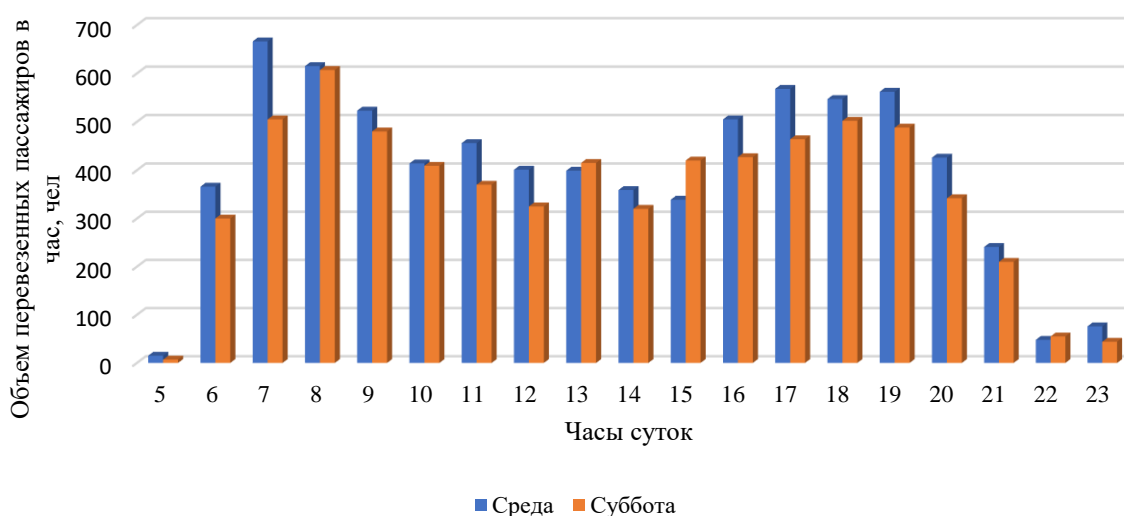


Рисунок 12.4 – Распределение величины пассажиропотоков на маршрутах общественного транспорта ООО «ПАТО» в летний период 2024 года

На основании проведенного анализа, проведения обследований замеров параметров дорожного движения на улично-дорожной сети и величины пассажиропотоков проводится только в будние дни.

Исследование пассажиропотоков проводится в течение всего года: зимой, весной, летом и осенью. В зимний и летний сезоны оно осуществляется на 32 остановочных площадках, входящих в сеть муниципальных маршрутов. Весной и осенью же обследования проводятся на шести остановочных пунктах.

Учетчики прибывают на пункт назначения за 10 минут до начала обследования согласно графику проведения обследования, разработанному руководителем группы учетчиков.

Обследования проводятся дополнительно с использованием средств видеофиксации или без них. Проведения обследований без использования средств видеофиксации производятся при низкой интенсивности движения транспортных средств (автобусов). В таком случае данные

заносятся непосредственно в бланк. Бланк учета представлен на рисунке 5 «Бланк учёта пассажиропотоков и режима работы маршрутов».

В каждый бланк учета перед началом его использования учетчик записывает в соответствующие поля свои фамилию, имя, отчество, дату и время обследования (например, «12.04.2024 с 7:00 до 8:00»), номер точки обследования, номер места на схеме, контактный телефон.

Наполнение в салоне в бланках учета пассажиропотоков и режима работы маршрутов учитывается в баллах. Код подвижного состава указан на каждом бланке (рисунок 12.5).

После заполнения бумажных бланков необходимо все данные внести в таблицу Excel. При наличии у учетчиков мобильных средств редактирования файлов, допускается заполнение электронных таблиц без заполнения бумажного бланка.





 Большой класс: Икарус-260; ЛиАЗ-5256; МАЗ-103; Волжанин-5270 ЛиАЗ-677 (маленький автобус) Икарус-256; ПАЗ-699		 Малый класс ПАЗ аналоги		Оценка наполнения: 1 – редко сидящие 2 – только сидящие 3 – сидящие и редко стоящие (более 25%) 4 – сидящие и стоящие (50 – 75%) 5 – сидящие и плотно стоящие (75 – 100%)				
 Средний класс: ПАЗ-695; ПАЗ-697 МАЗ-206		 Особо малый класс (микроавтобусы - менее 15 мест) "Форд Транзит", "Газель", РАФ						
Дата:		27.01.2024						
ФИО учетчиков:		Петров А.В						
КОД ТОЧКИ		1						
№ п/п	Код подвижного состава	Номер маршрута (при наличии)	Гос. номер	Время		Количество пассажиров		Оценка наполнен балл
				час	мин	Вошло	Вышло	
1	4	20	539	07	20	1	3	3

Рисунок 12.5 – Образец бланка учета пассажиропотока на остановочном пункте

### 12.1.3 Методика проведения транспортно-социологического обследования с целью определения транспортного поведения населения

Методика проведения транспортно-социологического обследования разработана с целью определения транспортного поведения населения г. Геленджик, включает в себя следующие этапы:



- определение цели исследования;
- определение объема выборочной совокупности, достаточного для репрезентативности данных социологического опроса;
- разработка программы опроса (перечень вопросов);
- разработка бланка опроса (анкеты);
- разработка инструкции по проведению опроса.

Задачи социологического опроса:

- сбор информации о частоте и целях корреспонденций по видам транспорта;
- определение среднего времени и дальности в пути по целям поездок и видам транспорта.

Генеральную совокупность в данном исследовании составляет постоянное население городского округа г. Геленджик в возрасте 14 лет и старше.

В соответствии с п. 7.1 Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации<sup>13</sup> социологический опрос может быть проведен личным, телефонным методами или через интернет-опрос.

При формировании выборочной совокупности необходимо обеспечить репрезентативность генеральной совокупности по наиболее важным, с точки зрения проводимого исследования, характеристикам. В данном случае таким критерием будет выступать продолжительность поездки (затраты времени населения).

Объем выборочной совокупности рассчитывается по следующей формуле:

$$n = \frac{t^2 * \sigma^2}{\Delta^2},$$

где n – объем выборочной совокупности, ед.,

$\Delta$  – допустимая погрешность, которая задается исследователем исходя из требуемой точности результатов проектируемой выборки;

$t^2$  – коэффициент доверия, зависящий от вероятности, с которой определяется предельная ошибка выборки<sup>14</sup>;

---

<sup>13</sup> Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. N НА-197-р

<sup>14</sup> При доверительном уровне 95% значение t приближенно равно 1,96, т. е. считается, что с вероятностью 95% предельная ошибка выборки вдвое больше средней.

$\sigma^2$  – дисперсия признака<sup>15</sup>.

При расчётах объема выборочной совокупности использовались следующие допущения:

- среднеквадратическое отклонение затрат времени пассажиров в пути принято равным 33,5 минутам<sup>16</sup>;
- величина предельной ошибки при определении продолжительности поездки принята равной 5 минутам.

Данная формула определяет такой размер выборки, при котором вероятность отклонения выборочной характеристики (затраты времени в пути) от значения по генеральной совокупности на величину  $\Delta$  (5 минут в данном расчёте) не превысит заданную величину (5% в данном расчёте).

В результате расчётов была получена расчётная (минимально достаточная) величина объёма выборки – 172,4 единиц.

$$\left(\frac{1,96 \cdot 33,5}{5}\right)^2 = 13,1^2 \approx 172,4 \approx 200.$$

При этом было принято решение дополнительно увеличить расчётный объём выборки с учётом возможных отклонений дисперсии исследуемого признака. Таким образом, объём выборочной совокупности принят равным 200 единицам.

С использованием значений по таблице функции Лапласа найдены доверительные интервалы для генерального среднего<sup>17</sup>. Таким образом, с вероятностью 0,95 можно утверждать, что среднее значение продолжительности поездки респондентов при выборке выбранного объема не выйдет за пределы интервала (35,81; 45,09).

Стандартная ошибка выборки показывает величину возможного отклонения выборочной оценки от действительного значения параметра в генеральной совокупности.

$$s_c = \frac{\sigma}{\sqrt{n}} = \frac{33,5}{\sqrt{200}} = 2,369$$

Следовательно, при выбранном размере выборки стандартная ошибка будет равна 2,369 минут, что является достаточно точной оценкой для цели исследования.

---

<sup>15</sup> Мера разброса случайной величины, квадрат среднего отклонения от среднего значения признака в генеральной совокупности.

<sup>16</sup> По опыту ранее выполненных работ.

<sup>17</sup> Среднее значение, определенное по Генеральной совокупности

Инструментом опроса является анкета. Перечень и формулировки вопросов анкет должны быть составлены в соответствии с задачами, которые должны быть решены в результате проведения опроса.

В качестве основных методов проведения обследования данной методикой определены методы интернет-опроса и личного опроса респондентов. Оба метода дополняют друг друга и являются равнозначными.

Форма проведения интернет-обследования с размещением на интернет-ресурсах представлена ниже по тексту.

Одновременно с интернет-опросом проводится личный опрос респондентов, с соблюдением одинаковой структуры вопросов. Заказчик в качестве помощи оказывает содействие и организует проведение личного опроса респондентов. После окончания опроса Заказчик передаёт полученные отсканированные анкеты в PDF формате (для оперативности) для их обработки и учёта совместно с данными интернет-опроса. По каждому вопросу анкеты должны быть проставлены однозначные ответы. Если вопрос подразумевает варианты ответа, то соответствующий ответ должен быть выделен, для однозначного его определения (например, обведён номер ответа). В каждой анкете личного опроса интервьюер собственноручно должен указать дату и время проведения опроса, свои имя, фамилию и отчество, а также поставить личную подпись. Анкеты интернет-опроса и личного опроса считаются недействительными и исключаются из обработки если:

- не по всем вопросам даны ответы;
- невозможно однозначно определить ответы на все вопросы;
- отсутствуют дата и/или время проведения опроса;
- отсутствуют имя, фамилия и отчество интервьюера;
- отсутствует личная подпись интервьюера.

**Анкета для выявления параметров транспортной поведения и подвижности населения городского округа г. Геленджика.**

**Здравствуйте! В настоящее время выполняется обследование параметров транспортной поведения и подвижности населения городского округа г. Геленджик. Ответьте, пожалуйста, на несколько несложных вопросов, это займёт у Вас не более 5 минут.**

**1. Пожалуйста, укажите район Вашего фактического проживания?**

1	г. Геленджик
2	Архипо-Осиповский сельский округ (село Архипо-Осиповка, село Текос, село Тешебс)
3	Кабардинский сельский округ (село Кабардинка, хутор Афонка, село Виноградное, село Марьяна Роща)
4	Дивноморский сельский округ (село Дивноморское, село Адербиевка, село Возрождение, хутор Джанхот, село Прасковеевка, поселок Светлый, хутор Широкая Щель)
5	Пшадский сельский округ (село Пшада, село Береговое, хутор Бетта, село Криница, село Михайловский Перевал, хутор Широкая Пшадская Щель)
6	Другое (записать)

**2. Укажите Ваш пол:**

☐

мужской

☐

женский

**3. Сколько Вам полных лет?**

—

**4. Пожалуйста, вспомните свою наиболее типичную (наиболее частую) поездку в обычный будний день.**

**Скажите, какова цель этой поездки:**

1	Трудовая (на работу или обратно)
2	Учебная (на учебу или обратно)
3	Культурно-бытовая (театр, кино, спорт, отдых, в гости, в магазин, в поликлинику, в детский сад и т.д.)
4	Деловая (по рабочим делам в течение дня)
5	Работа водителем, развозка, курьер

**5. Укажите, в какой район совершается ваша типичная поездка:**

1	г. Геленджик
2	Архипо-Осиповский сельский округ (село Архипо-Осиповка, село Текос, село Тешебс)
3	Кабардинский сельский округ (село Кабардинка, хутор Афонка, село Виноградное, село Марьяна Роцца)
4	Дивноморский сельский округ (село Дивноморское, село Адербиевка, село Возрождение, хутор Джанхот, село Прасковеевка, поселок Светлый, хутор Широкая Щель)
5	Пшадский сельский округ (село Пшада, село Береговое, хутор Бетта, село Криница, село Михайловский Перевал, хутор Широкая Пшадская Щель)
6	Другое (записать)

**6. Как часто Вы совершаете указанную поездку (в среднем)? Можно указать несколько вариантов, если нет единого характерного ответа.**

1	6-7 раз в неделю
2	4-5 раз в неделю
3	2-3 раза в неделю
4	1 раз в неделю
5	1 раз в 2 недели / несколько раз в месяц
6	1 раз в месяц
7	Другое (записать) _____

**7. Скажите, каким видом транспорта Вы наиболее часто пользуетесь для совершения этой поездки:**

1	Общественный транспорт (автобус, маршрутные такси)
2	Индивидуальный транспорт (личный автомобиль (водителем или пассажиром), мотоцикл, такси)
3	Пешком
4	Велосипед
5	Средства индивидуальной мобильности (электросамокат, гироскутер, моноколесо, и др.)

**8. Оцените среднее время, затрачиваемое в пути при совершении этой поездки (в одну сторону):**  
\_\_\_\_\_ минут.

**9. Если в вопросе 4 был выбран п.1. Как часто вы заезжаете ПЕРЕД работой за покупками, по личным делам, для отдыха, спорта или куда-то еще?**

1	6-7 раз в неделю
2	4-5 раз в неделю
3	2-3 раза в неделю
4	1 раз в неделю

5	1 раз в 2 недели / несколько раз в месяц
6	1 раз в месяц
7	Другое (записать) _____

**10. Если в вопросе 4 был выбран п.1. Как часто вы заезжаете ПОСЛЕ работы за покупками, по личным делам, для отдыха, спорта или куда-то еще?**

1	6-7 раз в неделю
2	4-5 раз в неделю
3	2-3 раза в неделю
4	1 раз в неделю
5	1 раз в 2 недели / несколько раз в месяц
6	1 раз в месяц
7	Другое (записать) _____

**11. Занятость** (отметить все подходящие варианты – например, если респондент работает и учится, следует отметить варианты 2 и 3 и т.д.)

1	Учащийся в школе
2	Студент
3	Работающий
4	Пенсионер
5	Неработающий/домохозяйка
6	Другое (записать) _____

## 12.2. АНАЛИЗ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОВЕДЕННЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ

### *Анализ интенсивности дорожного движения*

Для получения максимально достоверных сведений о среднегодовой суточной интенсивности движения транспортных потоков на обследуемой сети улиц и дорог выполнен расчет **среднесуточной интенсивности для зимнего периода**. Далее будет выполнен расчет среднесуточной интенсивности для летнего периода и рассчитаны среднегодовые суточные значения интенсивности движения транспортных потоков.

Результаты контрольных замеров существующей часовой интенсивности дорожного движения использованы как основа для расчетов среднесуточной интенсивности движения транспортных средств по рассматриваемой УДС в зимний период.

Расчет среднесуточной интенсивности движения на УДС выполнен с учетом рекомендаций, изложенных в ГОСТ 32965-2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока», с использованием данных автоматизированного учета, расположенных на автомобильной дороге федерального значения М-4 «Дон» и сведений, полученных в ходе обследования существующих транспортных потоков.

Результаты расчетов среднесуточной интенсивности движения на основных элементах, обследованной УДС, представлены в виде сводной ведомости интенсивности движения в таблице 12.2.1.

По результатам расчета (таблица 12.2.1) максимальными значениями интенсивности движения характеризуется УДС г. Геленджик, интенсивность составляет 5788-26134 авт./сутки в оба направления. Высокие значения отмечаются на следующих элементах, рассматриваемой УДС:

- Объездная ул. (11886 авт./сутки);
- Солнцедарская ул. (10207-16468 авт./сутки);
- Новороссийская ул. (10141-19889 авт./сутки);
- ул. Островского (19250 авт./сутки);
- Геленджикский пр. (17046-24757 авт./сутки);
- ул. Кирова (15699-26134 авт./сутки).

В структуре потока преобладают легковые автомобили, доля которых в среднем составляет 94%, доля грузовых автомобилей – 4%; доля автобусов – 2%.

В структуре грузового потока удельный вес легких грузовых автомобилей грузоподъемностью до 2 тонн составляет 71%, доля средних автомобилей грузоподъемностью 2-6 тонн составляет 14%, доля тяжелых автомобилей грузоподъемностью более 10 тонн – 15%.

На УДС сел Кабардинка, Дивноморское, Архипо-Осиповка, Береговое и х. Джанхот, интенсивность движения составляет 945-9785 авт./сутки в оба направления, наибольшие значения отмечаются на следующих элементах УДС:

- Санаторная ул. (5724 авт./сутки);
- Революционная ул. (4069-6700 авт./сутки);
- ул. Короленко (8197 авт./сутки);



- магистраль «Дон» – х. Джанхот до ул. Ленина (9785 авт./сутки).

В структуре потока преобладают легковые автомобили, доля которых в среднем составляет 92%, доля грузовых автомобилей – 5%; доля автобусов – 3%.

В структуре грузового потока удельный вес легких грузовых автомобилей составляет 69%, доля средних автомобилей составляет 19%, доля тяжелых автомобилей – 12%.

На УДС с. Пшада и пос. Светлый наибольшие значения интенсивности движения отмечаются на следующих улицах:

- Красная ул. (1549 авт./сутки);
- Шоссейная ул. (4971 авт./сутки).

В структуре потока преобладают легковые автомобили, доля которых в среднем составляет 91%, доля грузовых автомобилей – 7%; доля автобусов – 2%.

В структуре грузового потока удельный вес легких грузовых автомобилей составляет 80%, доля средних автомобилей составляет 6%, доля тяжелых автомобилей – 14%.

На автомобильной дороге М-4 «Дон» интенсивность движения составляет 6789-20792 авт./сутки в оба направления, максимальными показателями характеризуются следующие перегоны:

- Геленджикский пр. – магистраль «Дон» – х. Джанхот (03 ОП РЗ 03К-166) и Солнцедарская ул. – Геленджикский пр. (20000-20792 авт./сутки);
- Ул. Кирова – Геленджикский пр. и Революционная ул. – Солнцедарская ул. (17240-17492 авт./сутки).

В структуре потока преобладают легковые автомобили, доля которых в среднем составляет 77%, доля грузовых автомобилей – 22%; доля автобусов – 1%.

В структуре грузового потока удельный вес легких грузовых автомобилей составляет 55%, доля средних автомобилей составляет 16%, доля тяжелых автомобилей – 29%.

Таблица 12.2.1 - Сводная ведомость интенсивности движения на основных элементах обследованной УДС в зимний период

№ п/п	Наименование элементов УДС	Интенсивность движения в оба направления				
		Среднесуточная интенсивность, авт./сутки				
		легковые	грузовые	автобусы	всего, физ.ед.	всего, привед.ед.
Город Геленджик						
1.	Геленджикский пр.					
1.1	Автомagистраль М-4 «Дон» – ул. Кирова	21456	1146	1155	23757	26300
1.2	Ул. Кирова – ул. Островского	16337	474	235	17046	17570
1.3	Ул. Островского – автоматagистраль М-4 «Дон»	23121	1043	593	24757	27200
2.	Солнцедарская ул.					
2.1	Автомagистраль М-4 «Дон» – подъезд к аэропорту Геленджик	14912	1024	532	16468	17880
2.2	Подъезд к аэропорту Геленджик – Пограничная ул.	9250	577	380	10207	11230
3.	Пограничная ул. (восток)	6163	384	255	6802	7510
4.	Просторная ул.	9774	821	232	10827	11470
5.	Туристическая ул.	7503	436	443	8382	9330
6.	А/д от автоматagистралы М-4 «Дон» до микрорайона «Голубая бухта»	10537	922	262	11721	12440
7.	Морская ул. от Обьездной ул. до Геленджикского пр.	5780	195	50	6025	6150
8.	Обьездная ул.	11234	411	241	11886	12420
9.	Ул. Кирова					
9.1	Ул. Ходенко – Геленджикский пр.	15159	383	157	15699	16060
9.2	Геленджикский пр. – ул. Островского	24157	710	1267	26134	28670
9.3	Ул. Островского – ул. Советская	17608	532	632	18772	20040
9.4	Ул. Советская – ул. Красногвардейская	17556	489	632	18677	19930
10.	Красногвардейская ул. от Красноармейской ул. до Крымской ул.	11547	293	330	12170	13020
11.	Киевская ул. от ул. Кирова до Новороссийской ул.	7191	398	50	7639	7760
12.	Новороссийская ул.					

№ п/п	Наименование элементов УДС	Интенсивность движения в оба направления				
		Среднесуточная интенсивность, авт./сутки				
		легковые	грузовые	автобусы	всего, физ.ед.	всего, привед.ед.
12.1	Киевская ул. – Советская ул.	9726	338	77	10141	10320
12.2	Советская ул. – ул. Грибоедова	18841	517	531	19889	24000
13.	Ул. Грибоедова от Новороссийской ул. до Красногвардейской ул.	7693	133	274	8100	8610
14.	Ул. Островского от ул. Кирова до Геленджикского пр.	18284	567	399	19250	20100
15.	Янтарная ул.	13600	232	161	13993	14550
16.	Советская ул.					
16.1	Янтарная ул. – Новороссийская ул.	14060	280	172	14512	15090
16.2	Новороссийская ул. – ул. Кирова	5662	103	23	5788	6020
<i>Село Кабардинка</i>						
1.	Революционная ул.					
1.1	Автоматристраль М-4 «Дон» – ул. Мира	3793	132	144	4069	4360
1.2	Ул. Мира – автоматристраль М-4 «Дон»	6205	251	244	6700	7200
2.	Ул. Мира	4762	208	108	5078	5300
<i>Село Дивноморское, хутор Джанхот</i>						
1.	Ул. Ленина от ул. Короленко до ул. Кирова	2516	202	94	2812	3030
2.	Ул. Кирова от ул. Ленина до Горной ул.	884	17	44	945	1030
3.	Горная ул. от ул. Кирова до Нагорной ул.	5262	171	155	5588	5580
4.	Ул. Короленко	7523	484	190	8197	6860
5.	Магистраль «Дон» – х. Джанхот (03 ОП РЗ 03К-166) до ул. Ленина	8871	630	284	9785	10460
6.	Ул. Короленко – х. Джанхот	2579	152	155	2886	3220
<i>Село Архипо-Осиповка</i>						
1.	Санаторная ул.	5214	429	81	5724	5910
2.	Пограничная ул.	1065	73	10	1148	1120
<i>Село Береговое</i>						

№ п/п	Наименование элементов УДС	Интенсивность движения в оба направления				
		Среднесуточная интенсивность, авт./сутки				
		легковые	грузовые	автобусы	всего, физ.ед.	всего, привед.ед.
1.	Магистраль «Дон» – х. Бетта (03 ОП РЗ 03К-167)	2307	243	203	2753	3180
<i>Село Пшада</i>						
1.	Красная ул.	1430	115	24	1569	1610
<i>Поселок Светлый</i>						
1.	Шоссейная ул.	4487	366	118	4971	5870
<i>Автомобильная дорога М-4 «Дон»</i>						
1.	Км 1527+150 – Революционная ул.	10130	2524	69	12723	14690
2.	Революционная ул. – Солнцедарская ул.	14118	3290	84	17492	19880
3.	Солнцедарская ул. – Геленджикский пр.	16630	4032	130	20792	24950
4.	Геленджикский пр. – ул. Кирова	12030	3910	100	16040	19250
5.	Ул. Кирова – Геленджикский пр.	12930	4150	160	17240	20690
6.	Геленджикский пр. – магистраль «Дон» – х. Джанхот (03 ОП РЗ 03К-166)	15000	4820	180	20000	24000
7.	Магистраль «Дон» – х. Джанхот (03 ОП РЗ 03К-166) – магистраль «Дон» – х. Бетта (03 ОП РЗ 03К-167)	10530	3333	180	14043	16850
8.	Магистраль «Дон» – х. Бетта (03 ОП РЗ 03К-167) – ул. Ленина	8836	2512	180	11528	12960
9.	Ул. Ленина – км 1443+500	5220	1407	162	6789	7790

Примечание: расчеты НИПИ ТРТИ

Для получения максимально достоверных сведений о среднегодовой суточной интенсивности движения транспортных потоков на обследуемой сети улиц и дорог на данном этапе работ выполнен расчет *среднесуточной интенсивности для летнего периода*.

Результаты контрольных замеров существующей часовой интенсивности дорожного движения использованы как основа для расчетов среднесуточной интенсивности движения транспортных средств по рассматриваемой УДС в летний период.

Результаты расчетов среднесуточной интенсивности движения в летний период на основных элементах, обследованной УДС, представлены в виде сводной ведомости интенсивности движения в таблице 12.2.2.

По результатам расчета (таблица 12.2.2) максимальными значениями интенсивности движения характеризуется УДС г. Геленджик:

- Геленджикский пр. (26395 авт./сутки);
- Советская ул. (14771 авт./сутки);
- Янтарная ул. (14004 авт./сутки).

В структуре потока преобладают легковые автомобили, доля которых в среднем составляет 95%, доля грузовых автомобилей – 3%; доля автобусов – 2%.

В структуре грузового потока удельный вес легких грузовых автомобилей грузоподъемностью до 2 тонн составляет 78%, доля средних автомобилей грузоподъемностью 2-6 тонн составляет 13%, доля тяжелых автомобилей грузоподъемностью более 10 тонн – 9%.

На УДС сел Кабардинка и Береговое интенсивность движения составляет 5460-8459 авт./сутки в оба направления, наибольшие значения отмечаются на следующих элементах УДС:

- Революционная ул. (8345 авт./сутки);
- ул. Мира (8459 авт./сутки).

В структуре потока преобладают легковые автомобили, доля которых в среднем составляет 93%, доля грузовых автомобилей – 3%; доля автобусов – 4%.

В структуре грузового потока удельный вес легких грузовых автомобилей составляет 73%, доля средних автомобилей составляет 16%, доля тяжелых автомобилей – 11%.

На УДС с. Пшада и пос. Светлый наибольшие значения интенсивность движения отмечаются на следующих улицах:

- Красная ул. (1493 авт./сутки);
- Шоссейная ул. (4964 авт./сутки).

В структуре потока преобладают легковые автомобили, доля которых в среднем составляет 93%, доля грузовых автомобилей – 6%; доля автобусов – 1%.

В структуре грузового потока удельный вес легких грузовых автомобилей составляет 68%, доля средних автомобилей составляет 12%, доля тяжелых автомобилей – 20%.

На автомобильной дороге М-4 «Дон» интенсивность движения составляет 15915-23217 авт./сутки в оба направления.

В структуре потока преобладают легковые автомобили, доля которых в среднем составляет 85%, доля грузовых автомобилей – 14%; доля автобусов – 1%.

В структуре грузового потока удельный вес легких грузовых автомобилей составляет 56%, доля средних автомобилей составляет 16%, доля тяжелых автомобилей – 28%.

Значительное увеличение значений суточной интенсивности движения транспортных потоков в летний период наблюдается на следующих элементах обследуемой УДС:

- с. Кабардинка и автодорога М-4 «Дон» – рост интенсивности в среднем в 1,5 раза, рост доли автобусов – 1,8 раза;
- с. Береговое – рост интенсивности в 1,9 раза, рост доли легкового транспорта – 2,2 раза.

На остальной сети увеличение интенсивности движения в летний период в сравнении с зимним периодом составляет 1,04-1,12 раза.

Результаты расчетов среднегодовой суточной интенсивности движения на основных элементах, обследованной УДС, представлены в виде сводной ведомости интенсивности движения в таблице 12.2.3.

Таблица 12.2.2 - Сводная ведомость интенсивности движения на основных элементах обследованной УДС в летний период

№ п/п	Наименование элементов УДС	Интенсивность движения в оба направления				
		Среднесуточная интенсивность, авт./сутки				
		легковые	грузовые	автобусы	всего, физ.ед.	всего, привед.ед.
Город Геленджик						
1.	Геленджикский пр.					
1.1	Автомагистраль М-4 «Дон» – ул. Кирова	24505	743	1117	26365	29370
2.	Янтарная ул.	13600	240	164	14004	14560
3.	Советская ул.					
3.1	Янтарная ул. – Новороссийская ул.	14100	437	234	14771	15360
3.2	Новороссийская ул. – ул. Кирова	5700	106	49	5855	6150
Село Кабардинка						
1.	Революционная ул.					
1.1	Автомагистраль М-4 «Дон» – ул. Мира	5916	197	256	6369	6810
1.2	Ул. Мира – автомагистраль М-4 «Дон»	7732	224	389	8345	8930
2.	Ул. Мира	8013	226	220	8459	8800
Село Береговое						
1.	Магистраль «Дон» – х. Бетта (03 ОП РЗ 03К-167)	5082	205	173	5460	6330
Село Пшада						
1.	Красная ул.	1412	54	27	1493	1540
Поселок Светлый						
1.	Шоссейная ул.	4500	409	55	4964	5860
Автомобильная дорога М-4 «Дон»						
1.	Км 1527+150 – Революционная ул.	18740	4365	112	23217	26700
2.	Революционная ул. – Солнцедарская ул.	17177	3835	89	21101	24060
3.	Магистраль «Дон» – х. Бетта (03 ОП РЗ 03К-167) – ул. Ленина	14599	799	517	15915	17820



Таблица 12.2.3 - Сводная ведомость интенсивности движения на основных элементах обследованной УДС

№ п/п	Наименование элементов УДС	Интенсивность движения в оба направления				
		Среднегодовая суточная интенсивность, авт./сутки				
		легковые	грузовые	автобусы	всего, физ.ед.	всего, привед.ед.
Город Геленджик						
1.	Геленджикский пр.					
1.1	Автомагистраль М-4 «Дон» – ул. Кирова	22981	945	1136	25061	27840
2.	Янтарная ул.	13600	236	163	13999	14560
3.	Советская ул.					
3.1	Янтарная ул. – Новороссийская ул.	14080	359	203	14642	15230
3.2	Новороссийская ул. – ул. Кирова	5681	105	36	5822	6090
Село Кабардинка						
1.	Революционная ул.					
1.1	Автомагистраль М-4 «Дон» – ул. Мира	4855	165	200	5219	5590
1.2	Ул. Мира – автомагистраль М-4 «Дон»	6969	238	317	7523	8070
2.	Ул. Мира	6388	217	164	6769	7050
Село Береговое						
1.	Магистраль «Дон» – х. Бетта (03 ОП РЗ 03К-167)	3695	224	188	4107	4760
Село Пшада						
1.	Красная ул.	1421	85	26	1531	1580
Поселок Светлый						
1.	Шоссейная ул.	4494	388	46	4927	5820
Автомобильная дорога М-4 «Дон»						
1.	Км 1527+150 – Революционная ул.	14435	3445	91	17970	20700
2.	Революционная ул. – Солнцедарская ул.	15648	3563	87	19297	21970
3.	Магистраль «Дон» – х. Бетта (03 ОП РЗ 03К-167) – ул. Ленина	11718	1656	349	13722	15390

### *Анализ данных транспортно-социологического обследования*

Информация о современной подвижности населения города-курорта Геленджик была собрана путем выполнения социологического опроса населения. Социологические опросы являются важным инструментом для определения параметров транспортной подвижности, поскольку позволяют получить информацию о закономерностях и предпочтениях пассажиров относительно использования различных видов транспорта. Важно учитывать, что респонденты могут давать субъективные оценки, и фактические значения количественно измеримых параметров могут отличаться от величин, представленных в вопросе.

Суммарно в опросе приняли участие 579 чел. Половозрастной состав представлен в таблице ниже (таблица 12.2.4).

Таблица 12.2.4 – Половозрастной состав опрошенных

Возрастная группа, лет	Женщины	Мужчины	Итого
14–24 лет	7%	5%	12%
25–59 лет	49%	28%	77%
60 лет и старше	7%	4%	11%
Итого	63%	37%	100%

Источник: расчеты ООО «НИПИ ТРТИ»

Среди опрошенных респондентов, из которых 37% мужчины, 63% женщины, наибольший удельный вес составили лица в возрасте от 25 до 60 лет (77% от общего числа респондентов). Средний возраст респондентов составил 42 года.

Согласно распределению по районам проживания опрошенных основная часть фактически проживает в г. Геленджик – 87% (таблица 12.2.5).

Таблица 12.2.5 – Распределение числа опрошенных по месту проживания

Район проживания респондента	Количество респондентов, чел.	Доля респондентов
г. Геленджик	501	87%
Архипо-Осиповский сельский округ (село Архипо-Осиповка, село Текос, село Тешебс)	17	3%
Кабардинский сельский округ (село Кабардинка, хутор Афонка, село Виноградное, село Марьино Роща)	19	3%
Дивноморский сельский округ (село Дивноморское, село Азербиевка, село Возрождение, хутор Джанхот, село Прасковеевка, поселок Светлый, хутор Широкая Щель)	32	6%

Район проживания респондента	Количество респондентов, чел.	Доля респондентов
Пшадский сельский округ (село Пшада, село Береговое, хутор Бетта, село Криница, село Михайловский Перевал, хутор Широкая Пшадская Щель)	8	1%
Другое	2	0%
Всего	579	100%

Источник: расчеты ООО «НИПИ ТРТИ»

Согласно полученным данным (рисунок 12.6), большинство опрошенных людей (75%) имеют работу, из них по 2% занимают пенсионеры и студенты. 8% опрошенных официально не работают или занимаются домохозяйством. Примерно 3% респондентов являются учащимися в школе, чуть меньшую долю занимают студенты (2%). 10% опрошенных жителей субъекта составляют пенсионеры. Около 2% занимают опрошенные, кто не отнёс себя к вышеперечисленным категориям.

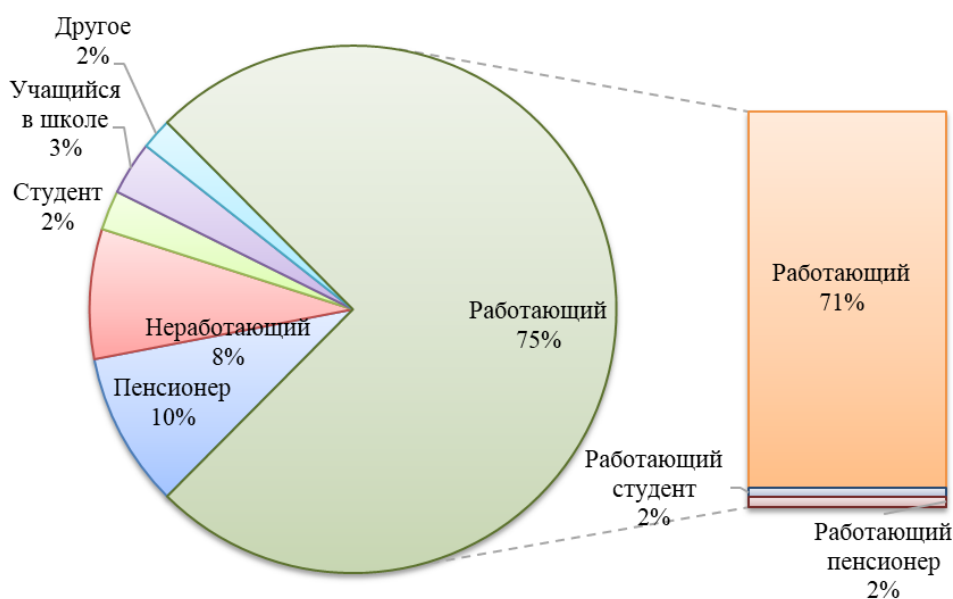


Рисунок 12.6 – Распределение респондентов по занятости

В ходе опроса респондентов попросили охарактеризовать их наиболее типичную поездку в обычный будний день: ее маршрут, цель, способ передвижения, количество затраченного на нее времени.

По характеру передвижения поездки опрошенных можно разделить на несколько групп:

- поездки в пределах г. Геленджик или сельского округа – 85,8%;

- поездки в пределах муниципального образования (г. Геленджик и сельские округа) – 13,0%;
- поездки за пределы муниципального образования (за пределы г. Геленджик и его сельских округов) – 1,2%.

По структуре распределения мест назначения типичных поездок респондентов можно заключить, что корреспонденции населения совершаются в основном в пределах района проживания, чаще всего местом назначения или отправления является г. Геленджик. Среди мест поездки за пределами муниципального образования г. Геленджик назывались города Новороссийск и Краснодар.

Значения среднего времени перемещения в одну сторону в зависимости от характера поездки имеет свои особенности:

- поездки в пределах города-курорта Геленджик или его сельского округа занимают в среднем 27,5 минут;
- поездки в пределах муниципального образования (г. Геленджик и сельские округа) занимают в среднем 36,5 минут;
- поездки за пределы муниципального образования (за пределы города-курорта Геленджик и его сельских округов) занимают в среднем 76,8 минут.

На рисунке 12.7 представлено распределение видов транспорта по характеру поездки.

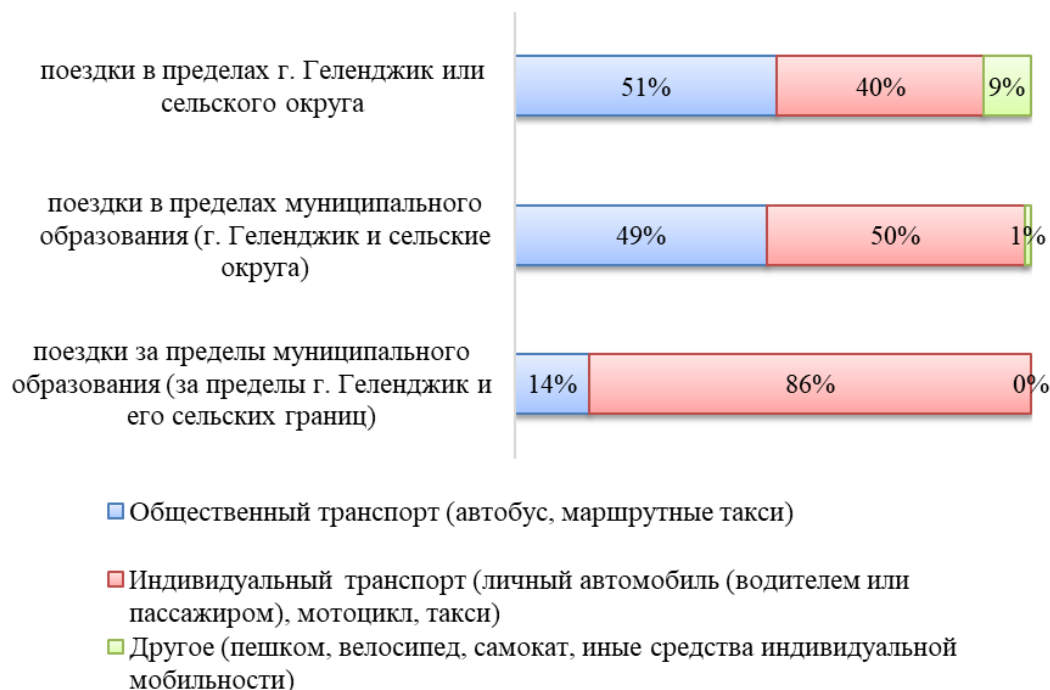


Рисунок 12.7 – Распределение респондентов по использованию видов транспорта в зависимости от характера поездки

В пределах г. Геленджик или сельского округа в поездках опрошенные чаще используют общественный транспорт (51%), чуть меньше – личный автомобиль, мотоцикл или такси (41%). В поездках в пределах муниципального образования доля пользующихся индивидуальным транспортом составляет 50%, общественным – 49%, а другие виды транспорта используются редко (1%). В поездках за пределы муниципального образования выбирают преимущественно индивидуальный транспорт, доля общественного составляет всего 14%. Таким образом, можно сделать вывод, что по мере увеличения дальности поездки респонденты чаще отдают предпочтение личному транспорту.

Распределение ответов по частоте совершения наиболее частой поездки сложилось следующее:

- 6-7 раз в неделю – 45%;
- 4-5 раз в неделю – 30%;
- 2-3 раза в неделю – 12%;
- 1 раз в неделю – 3%;
- 1 раз в 2 недели / несколько раз в месяц – 4%;
- 1 раз в месяц – 3%;
- Другое – 3%.

Распределение типичных поездок по целям и их частоте в неделю представлено на рисунке 14.9. Трудовые поездки чаще всего совершаются 6-7 раз в неделю (52%) или 4-5 раз в неделю (34%). Около 11% респондентов ответили, что не совершают подобные поездки регулярно (1 раз в неделю и реже до, 1 раза в месяц) или что они происходят 2-3 раза в неделю.

Согласно ответам 85% респондентов поездки по учебе совершаются регулярно от 4 до 7 раз в неделю. Около 3% совершают подобные поездки 2-3 раза в неделю, реже – около 9% опрошенных.

Ответы респондентов на вопрос о частоте культурно-бытовых поездок распределились следующим образом: по 25% опрошенных совершают поездки 6-7 раз в неделю, 4-5 раз в неделю или 2-3 раза в неделю. Около 20% респондентов совершают поездки 1 раз в неделю или реже, вплоть до 1 раза в месяц, а 5% выбрали другой вариант ответа.

Деловые поездки в течение дня чаще всего совершаются регулярно (44% респондентов - 6-7 раз в неделю, 23% респондентов – 4-5 раз в неделю), около 22% респондентов ответили, что совершают подобные поездки 2-3 раза в неделю. Примерно 11% опрошенных отметили, что поездки происходят 1 раз в неделю и менее.

В варианте «Другое» респонденты указывали, что выполняют поездки чаще 7 раз в неделю либо крайне редко (1 раз в несколько месяцев или в год).

Согласно анализу ответов, количество поездок водителей и курьеров происходят 6-7 раз в неделю.

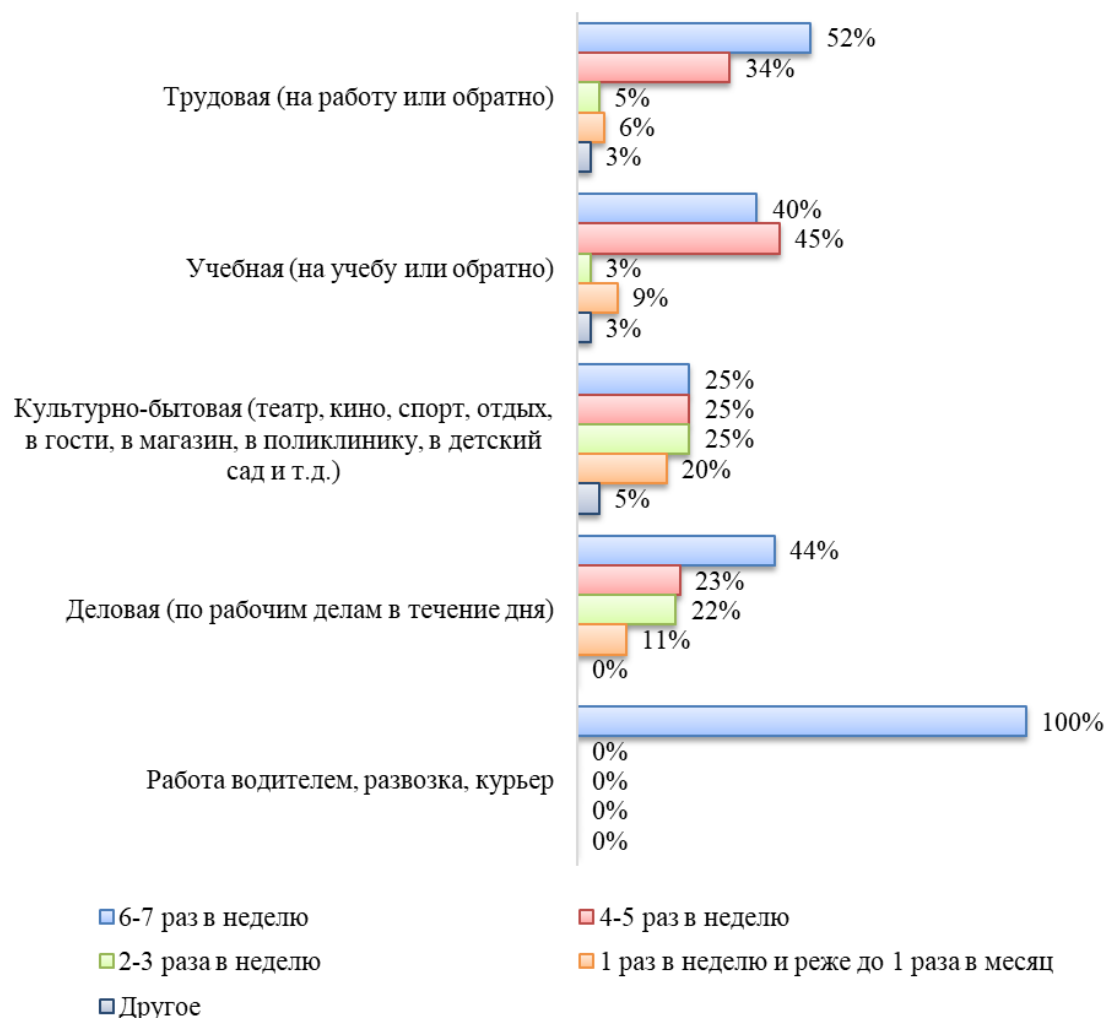


Рисунок 12.8 – Распределение типичных поездок в характерный будний день по целям и частоте в неделю

В результате анализа данных о передвижении респондентов было выявлено следующее распределение по видам транспорта без учета цели и расстояния поездки:

- общественный транспорт (автобусы, маршрутные такси) – 50%.
- индивидуальный транспорт (автомобили, мотоциклы, такси) – 42%.
- пешеходный и велосипедный транспорт, а также иные средства индивидуальной мобильности – 8%.

Для трудовых поездок практически равное предпочтение как личному автомобилю (46%), так и общественному транспорту (47%). Около 7% респондентов добираются до места назначения иными способами передвижения, такими как пешая ходьба, велосипед, самокат или иные средства индивидуальной мобильности (рисунок 12.9).



Другая ситуация складывается для учебных поездок: явное преимущество имеет общественный транспорт – его выбрали 88% опрошенных. На личном и других видах транспорта добираются на учебу по 6% респондентов.

По культурно-бытовым целям (покупки, посещение объектов культуры, отдыха, спорта, личные и семейные дела) среди транспорта также лидирует общественный транспорт (55%). Около 30% поездок совершаются на личном автомобиле, мотоцикле или такси. Менее используемыми видами транспорта оказались другие виды транспорта (их доля 15%).

Наиболее часто используемым видом транспорта для деловых поездок является индивидуальный транспорт, который выбрали 50% респондентов. Несколько меньше опрошенных (около 44%) предпочитают общественный транспорт, только 6% добираются до места назначения пешком, на велосипеде, самокате или иных средствах индивидуальной мобильности.

Водители и курьеры совершают поездки преимущественно на индивидуальном транспорте (89%).



Рисунок 12.9 – Распределение респондентов по использованию видов транспорта в зависимости от цели поездки

Для каждой цели поездки выделяются свои предпочтения в выборе транспорта. Для трудовых и деловых поездок примерно одинаковое предпочтение отдаётся личному

автомобилю и общественному транспорту. Для учебных и культурно-бытовых поездок преобладает использование общественного транспорта. Водители и курьеры чаще всего используют индивидуальный транспорт.

Анализ данных о передвижении респондентов показал, что среднее время в пути различается в зависимости от вида транспорта: 32,1 минуты для общественного транспорта, 24,6 минуты для личного транспорта и 35,6 минуты для пешеходного, велосипедного и иных средств индивидуальной мобильности.

Средние затраты времени на осуществление корреспонденций по видам транспорта и цели поездки представлены на рисунке ниже (рисунок 12.10).



Рисунок 12.10 – Среднее время на дорогу в одну сторону по целям поездок и видам транспорта, минут

В среднем путь до места работы у респондентов занимает приблизительно 25,2 минут. Наибольшее количество времени на дорогу тратят респонденты, пользующиеся общественным транспортом – 30,2 минут. Около 20,6 и 22,4 минут – время в пути на личном и других видах транспорта.

Для осуществления поездок на учёбу опрошенные в среднем тратят 45,2 минут, при этом наиболее продолжительными являются поездки на личном транспорте, которые занимают 107,5 минут, что обусловлено необходимостью преодоления значительного расстояния и редкой частотой использования данного вида транспорта. Наименьшим временем на поездку характеризуются поездки на общественном транспорте, которые в среднем занимают 39,6 минут.

В среднем, чтобы добраться до культурных и бытовых объектов, опрошенным требуется 33,9 минут. На других видах транспорта среднее время для поездок в театр, кино, к друзьям, в магазин, в поликлинику, в детский сад и по другим личным делам составляет 50,3 минут. Разница во времени между общественным и индивидуальным транспортом незначительна и средние значения времени в пути составляют 30,6 и 32,0 минут соответственно.

Деловые поездки в среднем занимают у опрошенных 29,1 минут. На личном автомобиле, мотоцикле или такси среднее время в пути составляет 22,9 минут, на общественном транспорте больше – 36,2 минут.

Среднее время, затрачиваемое водителями и курьерами на одну поездку, составляет 52,8 минут. При этом поездки на общественном транспорте занимают больше всего времени – 80 минут, а на индивидуальном транспорте – 49,4 минут.

Использование общественного транспорта связано с большими временными затратами, чем индивидуального, однако в некоторых категориях поездок разница не является значительной.

В ходе опроса респондентов, которые в качестве типичной поездки выбирали трудовую, спрашивали о том, как часто перед и после работы они заезжают за покупками, по личным делам, для отдыха, спорта или куда-то еще. Распределение ответов представлено на рисунке 12.11.

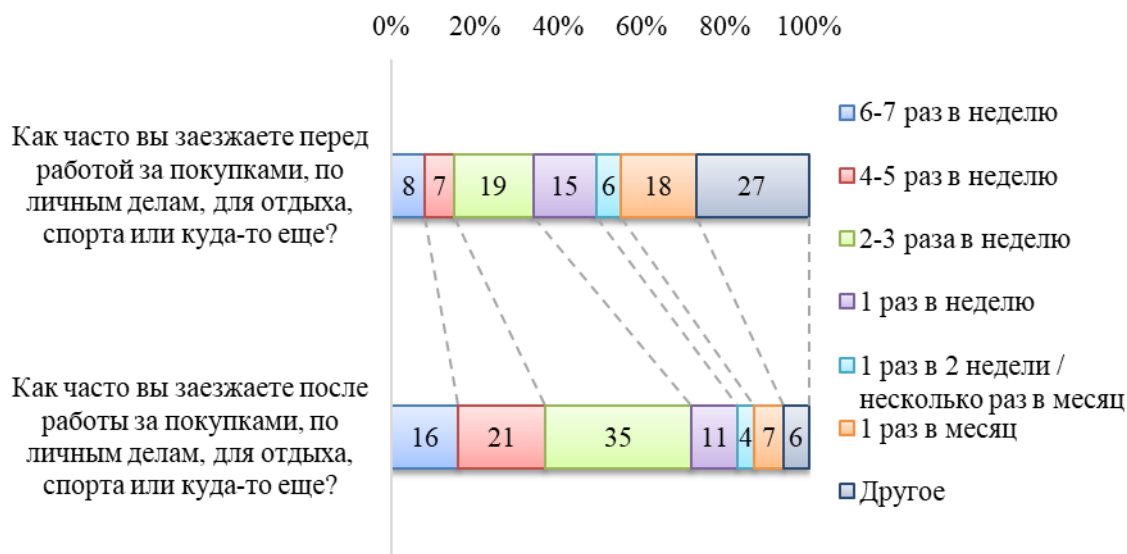


Рисунок 12.11 – Частота поездок респондентов до и после работы, %

Примерно 34% респондентов посещают различные места перед работой минимум 2 раза в неделю. Около 15% респондентов посещают места перед работой только 1 раз в неделю, 24% – реже до 1 раза в месяц. 27% респондентов выбрали вариант "Другое", в котором практически все отметили, что не совершают поездок перед работой или совершают крайне редко (1 раз в год).

После работы поездок по личным делам совершают чаще, примерно 72% респондентов посещают различные места после работы от 2 до 7 раз в неделю. Около 22% респондентов посещают места после работы 1 раз в неделю и реже до 1 раза в месяц. Всего 6% респондентов выбрали вариант "Другое", в котором также в основном отметили, что не совершают подобных поездок или совершают по ситуации.

Таким образом, по результатам проведенного социологического опроса населения городского округа Геленджик можно сделать следующие выводы:

- в целом по городскому округу наблюдается достаточно высокая транспортная подвижность, около 75% опрошенных совершают как минимум 4 и более поездок в неделю.
- корреспонденции населения совершаются в основном в пределах городского округа, чаще всего местом назначения или отправления является г. Геленджик.
- в среднем на 7,5 минут различается время поездки для пользователей общественного и индивидуального транспорта без учета цели и расстояния поездки.

- по мере увеличения дальности поездки респонденты чаще отдают предпочтение личному транспорту (40% опрошенных – в пределах г. Геленджик или сельского округа, 86% опрошенных – в поездках за пределы муниципального образования).
- для каждой цели поездки выделяются свои предпочтения в выборе транспорта. Для трудовых и деловых поездок примерно одинаковое предпочтение отдаётся личному автомобилю и общественному транспорту. Для учебных и культурно-бытовых поездок преобладает использование общественного транспорта. Водители и курьеры чаще всего используют индивидуальный транспорт.

### 12.3 АНАЛИЗ ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО УЧАСТКАМ ДОРОГ, ДВИЖЕНИЕ ПО КОТОРЫМ СВЯЗАНО С ПОТЕРЯМИ ВРЕМЕНИ (ЗАДЕРЖКАМИ) ПРИ ДВИЖЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Анализ затруднений в движении автомобильного транспорта по улично-дорожной сети города-курорта Геленджик выполнен на основании данных сервиса «Яндекс Пробки», опирающегося на информацию о местах постоянного возникновения «пробок» на протяжении длительного времени.

С учетом того, что в городе-курорте Геленджике пассажирский транспорт общего пользования (маршруты регулярных перевозок) делит улично-дорожную сеть со всем остальным автотранспортом, он испытывает точно такие-же затруднения, как и все участники дорожного движения.

При оценке существующей загрузки улично-дорожной сети, анализировались будние и выходные дни отдельно, так как они имеют существенные различия. Для анализа загрузки улично-дорожной сети были использованы данные сервиса «Яндекс Пробки» о задержках в движении по средам, пятницам и воскресеньям за период 2024 года. Необходимость анализа скоростей движения по пятницам вызвана тем, что перед выходными днями движение автотранспортного потока в городе-курорте может меняться от буднего дня значительно.

Графическое изображение задержек в движении автомобильного транспорта, наложенное на транспортную сеть автобусного транспорта, представлено на рисунке 12.13 (для будних дней) и на рисунке 12.14 (для выходных дней).

Условно, затруднения в движении (снижение скорости движения) автомобильного транспорта по улично-дорожной сети были разделены на 2 категории: от 0 до 5 км/ч (заторы) и от 6 до 10 км/ч (значительное снижение скорости движения).

Снижение скорости движения транспортного потока к зависит от множества факторов. Так, например, задержки в движении в транспортных узлах:

- пересечение Объездной ул., ул. Ходенко, Морской ул. и съезда с М-4 «Дон»;
- пересечение ул. Кирова и Объездной ул.

Задержки связаны, в большей степени, со значительным спросом на перемещение в направлении: город-курорт Геленджик – М-4 «Дон», недостаточной пропускной способностью Объездной ул., а также недостатками в организации дорожного движения в транспортном узле: «Пересечение Объездной ул., ул. Ходенко, Морской ул. и съезда с М-4 «Дон»», включая отсутствие гибкости, позволяющей подстраивать продолжительность циклов светофорного регулирования (адаптивное светофорное регулирование).

Задержки в движении на пересечении Геленджикского пр. и ул. Кирова связаны с высокой интенсивностью движения, большим количеством направлений движения, фаз светофорного регулирования и несоблюдением участниками правил дорожного движения в части своевременного перестроения в нужную полосу.

Задержки в движении по ул. Островского, Советской ул., Новороссийской ул. и Туристической ул. связаны с сужением проезжей части из-за припаркованных автомобилей. Часто парковка осуществляется с нарушением ПДД РФ (в том числе п./п. 3 пункта 12.4 - остановка запрещается: «в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м»). Пример такой парковки представлен на рисунках 12.12 и 12.15.



Источник: Интернет

*Рисунок 12.12 – Парковка с нарушением пункта 12.4 ПДД РФ  
(по правой стороне у дома 17 по Новороссийской ул.)*

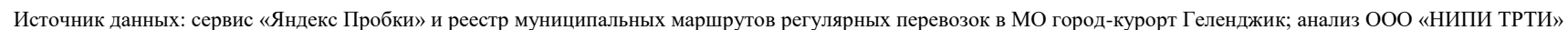




Источник данных: сервис «Яндекс Пробки» и реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в МО город-курорт Геленджик; анализ ООО «НИПИ ТРТИ»

Рисунок 12.13 – Задержки в движении автомобильного и городского пассажирского транспорта общего пользования по будням

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru



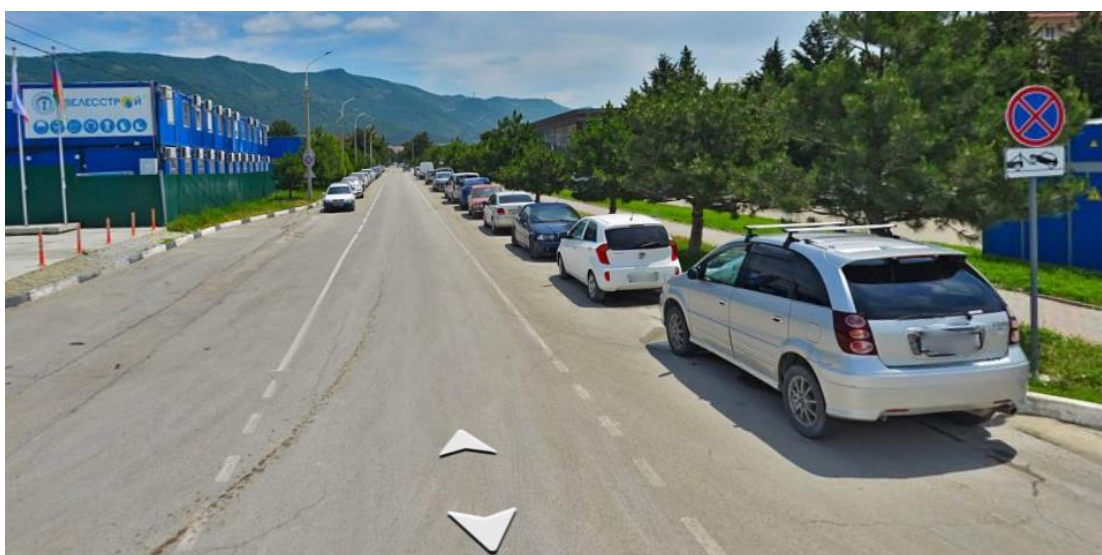
*Рисунок 12.14 – Задержки в движении автомобильного и городского пассажирского транспорта общего пользования по выходным*



Задержки в движении в районе транспортных узлов:

- Крымская ул. (парковка у от дома 19 к. 5 до дома 15);
- Пересечение Черноморской наб. и Крымской ул. (круговая площадь);
- Пересечение Черноморской наб. и Южной ул. (разворотное кольцо городского пассажирского транспорта)

Задержки связаны с наличием большого жилого массива и мест притяжения отдыхающих (Поющий фонтан, смотровые площадки, живописная набережная), что приводит к большому пешеходному потоку и большому количеству припаркованных автомобилей, существенно ограничивающих пропускную способность улично-дорожной сети.



Источник: Интернет

*Рисунок 12.15 – Парковка с нарушением ПДД РФ (Туристическая ул.)*

Задержки в движении по Пограничной и Взлетной улицам в большей степени связаны с перманентно продолжающимися ремонтно-строительными работами на данном участке (см. рисунок 12.16).

Проведенный анализ задержек в движении позволил сформировать перечень узлов и участков УДС, на которых возникают задержки в движении (см. таблицу 12.3.1).

Данный перечень ляжет в основу комплекса мероприятий по улучшению организации дорожного движения в рассмотренных узлах, их реализация позволит увеличить скорость движения пассажирского транспорта общего пользования и повысить эффективность работы транспортной системы Геленджика в целом.



Источник: съемка ООО «НИПИ ТРТИ»

*Рисунок 12.17 – Перекрытие движение на Пограничная ул. (около дома 73)*

Таблица 12.3.1 - Перечень участков улиц и узлов на улично-дорожной сети города-курорта Геленджик с задержками в движении пассажирского транспорта общего пользования

Участки улично-дорожной сети	Направление движения	Маршруты городского пассажирского транспорта, проходящие на данном участке	Наличие регулярных затруднений в движении по данным сервиса «Яндекс Пробки»	
			в будние дни	в выходные дни
Пересечение Геленджикского пр. и ул. Кирова	По Геленджикскому пр. от ул. Горького	33 маршрута: 1; 3; 4; 5; 6А; 7; 8; 10; 11; 12; 12Б; 14; 15; 16; 17; 18; 18; 20; 21; 22; 24; 29; 31; 32; 40; 102; 103; 105; 106; 107; 108; 109; 112	от 6 до 10 км/ч – около 250 м	от 1 до 5 км/ч – около 10 м; от 6 до 10 км/ч – около 240 м
	По ул. Кирова от Киевской ул.	4 маршрута: 2; 6; 6А; 24	от 6 до 10 км/ч – около 450 м	-
	По ул. Кирова от ул. Островского	32 маршрута: 1; 2; 3; 4; 5; 6; 6А; 7; 8; 10; 11; 12; 12Б; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 24; 29; 30; 31; 40; 103; 105; 107; 1171; 1172	от 6 до 10 км/ч – около 560 м	от 6 до 10 км/ч – около 250 м
Пересечение Геленджикского пр. и Новороссийской ул.	По Геленджикскому пр. от ул. Кирова	10 маршрута: 30; 32; 102; 106; 107; 108; 109; 112	от 6 до 10 км/ч – около 420 м	от 6 до 10 км/ч – около 200 м
	По Новороссийской ул. от ул. Розы Люксембург	Нет маршрутов	от 1 до 5 км/ч – около 20 м; от 6 до 10 км/ч – около 200 м	от 1 до 5 км/ч – около 30 м; от 6 до 10 км/ч – около 190 м
Пересечение Геленджикского пр. и местного проезда (поворот к хлебозаводу)	По Геленджикскому пр. от Новороссийской ул.	12 маршрута: 30; 32; 40; 102; 105; 106; 107; 108; 109; 112; 1171; 1172	от 6 до 10 км/ч – около 70 м	от 6 до 10 км/ч – около 70 м
Пересечение Геленджикского пр. и ул. Морской	По Геленджикскому пр. от Садовой ул.	22 маршрута: 1; 3; 5; 7; 8; 10; 12; 12Б; 14; 15; 16; 17; 18; 20; 21; 22; 24; 29; 31; 32; 40; 103	от 6 до 10 км/ч – около 90 м	от 6 до 10 км/ч – около 90 м
	По Морской ул. от ул. Халтурина	1 маршрут: 18	от 6 до 10 км/ч – около 130 м (всего 200 м)	от 6 до 10 км/ч – около 130 м (всего 200 м)
Пересечение Геленджикского пр. и ул. Одесской	По Геленджикскому пр. от Лазурной ул.	20 маршрута: 1; 3; 5; 7; 10; 12; 12Б; 14; 15; 16; 17; 20; 21; 22; 24; 29; 31; 32; 40; 103	от 6 до 10 км/ч – около 40 м	от 6 до 10 км/ч – около 40 м

Участки улично-дорожной сети	Направление движения	Маршруты городского пассажирского транспорта, проходящие на данном участке	Наличие регулярных затруднений в движении по данным сервиса «Яндекс Пробки»	
			в будние дни	в выходные дни
Пересечение Геленджикского пр. и ул. Туристической	По ул. Туристической от санатория «Голубая волна» и аквапарка «Золотая бухта»	5 маршрутов: 1; 10; 20; 21; 24	2 участка (всего - 960м): 1) от 6 до 10 км/ч – около 160 м; 2) от 1 до 5 км/ч – около 40 м; от 6 до 10 км/ч – около 760 м	от 1 до 5 км/ч – около 1470 м; от 6 до 10 км/ч – около 160 м
	По Геленджикскому пр. от Верхнего пер.	16 маршрутов: 3; 5; 7; 12; 12Б; 14; 15; 16; 17; 22; 24; 29; 31; 32; 40; 103	-	от 6 до 10 км/ч – около 70 м
Пересечение Геленджикского пр. и местного проезда (проезд за Южным городом)	По Геленджикскому пр. от Верхнего пер.	16 маршрутов: 3; 5; 7; 12; 12Б; 14; 15; 16; 17; 22; 24; 29; 31; 32; 40; 103	от 6 до 10 км/ч – около 250 м	-
Пересечение ул. Кирова и Киевской ул.	По ул. Кирова от Геленджикского пр.	4 маршрута: 2; 6; 6А; 24	от 6 до 10 км/ч – около 110 м	от 6 до 10 км/ч – около 110 м
Пересечение ул. Кирова и Объездной ул.	По Объездной ул. от М-4 «Дон»	4 маршрута: 2; 6; 6А; 24	от 6 до 10 км/ч – около 570 м	-
	По ул. Кирова от ул. Ходенко	3 маршрута: 2; 6; 6А;	от 1 до 5 км/ч – около 150 м	от 1 до 5 км/ч – около 60 м
Пересечение Объездной ул., ул. Ходенко, Морской ул. и съезда с М-4 «Дон»	На съезде от М-4 «Дон»	1 маршрут: 24	от 6 до 10 км/ч – около 160 м	от 6 до 10 км/ч – около 140 м
	По Объездной ул. от ул. Кирова	4 маршрута: 2; 6; 6А; 24	от 6 до 10 км/ч – около 400 м	от 6 до 10 км/ч – около 150 м
	По Морской ул. от Объездной ул.	1 маршрут: 6	от 1 до 5 км/ч – около 390 м	от 1 до 5 км/ч – около 60 м
	По ул. Ходенко от ул. Кирова	3 маршрута: 2; 6; 6А	от 1 до 5 км/ч – около 90 м; от 6 до 10 км/ч – около 140 м	от 1 до 5 км/ч – около 100 м
Пересечение ул. Морской и ул. Тургенева	По Морской ул. от Геленджикского пр.	Нет маршрутов	от 1 до 5 км/ч – около 40 м;	-

Участки улично-дорожной сети	Направление движения	Маршруты городского пассажирского транспорта, проходящие на данном участке	Наличие регулярных затруднений в движении по данным сервиса «Яндекс Пробки»	
			в будние дни	в выходные дни
			от 6 до 10 км/ч – около 70 м	
Пересечение ул. Кирова и Херсонской ул.	По Херсонской ул. от Геленджикского пр.	32 маршр.: 1; 2; 3; 4; 5; 6; 6А; 7; 8; 10; 11; 12; 12Б; 14; 15; 16; 17; 18; 19; 20; 21; 22; 24; 29; 30; 31; 40; 103; 105; 107; 1171; 1172	от 6 до 10 км/ч – около 370 м	-
Пересечение ул. Кирова и ул. Островского	По ул. Островского от Новороссийской ул.	17 маршр.: 4; 6; 6А; 8; 11; 12; 12Б; 14; 15; 16; 18; 19; 21; 29; 40; 105; 107	от 6 до 10 км/ч – около 80 м	от 6 до 10 км/ч – около 160 м
Пересечение Новороссийской ул. и ул. Островского	По Новороссийской ул. от Херсонской ул.	2 маршр.: 105; 107	от 1 до 5 км/ч – около 50 м; от 6 до 10 км/ч – около 80 м	-
	По ул. Островского от Колхозной ул.	17 маршр.: 4; 6; 6А; 8; 11; 12; 12Б; 14; 15; 16; 18; 19; 21; 29; 40; 105; 107	от 6 до 10 км/ч – около 120 м	от 6 до 10 км/ч – около 140 м
Пересечение Пионерской ул. и ул. Островского	По ул. Островского от ул. Жуковского	10 маршр.: 4; 6А; 11; 15; 16; 18; 19; 21; 29; 40	от 6 до 10 км/ч – около 80 м	от 1 до 5 км/ч – около 260 м; от 6 до 10 км/ч – около 260 м
Пересечение ул. Островского и ул. Жуковского	По ул. Островского от ул. Маяковского	11 маршр.: 4; 6; 6А; 11; 15; 16; 18; 19; 21; 29; 40	от 6 до 10 км/ч – около 100 м	от 1 до 5 км/ч – около 70 м; от 6 до 10 км/ч – около 30 м
	По ул. Жуковского от ул. Сурикова	1 маршр.: 18	от 1 до 5 км/ч – около 70 м; от 6 до 10 км/ч – около 30 м	от 6 до 10 км/ч – около 100 м
Пересечение Советской ул. и ул. Кирова	По ул. Кирова от Первомайской ул.	12 маршр.: 1; 2; 3; 5; 7; 10; 14; 17; 19; 20; 22; 24	от 6 до 10 км/ч – около 70 м	от 6 до 10 км/ч – около 60 м
Пересечение Советской ул. и Севастопольской ул.	По Советской ул. от Пионерской ул.	2 маршр.: 12; 12Б	-	от 6 до 10 км/ч – около 160 м



Участки улично-дорожной сети	Направление движения	Маршруты городского пассажирского транспорта, проходящие на данном участке	Наличие регулярных затруднений в движении по данным сервиса «Яндекс Пробки»	
			в будние дни	в выходные дни
Пересечение Советской ул. и Пионерской ул.	По Советской ул. от Севастопольской ул.	2 маршр.: 12; 12Б	от 6 до 10 км/ч – около 160 м	-
	По Советской ул. от ул. Черняховского	3 маршр.: 6; 8; 14	от 6 до 10 км/ч – около 280 м	от 6 до 10 км/ч – около 340 м
Пересечение Советской ул. и ул. Черняховского	По Советской ул. от ул. Пионерской ул.	3 маршр.: 6; 8; 14	от 6 до 10 км/ч – около 340 м	-
	По Советской ул. от Янтарной ул.	1 маршр.: 6	-	от 6 до 10 км/ч – около 90 м
Пересечение Советской ул. и ул. Калинина	По Советской ул. от ул. Черняховского	1 маршр.: 6	от 1 до 5 км/ч – около 80 м	-
Пересечение Советской ул. и ул. Свердлова	По Советской ул. от ул. Калинина	3 маршр.: 6; 10; 18	от 6 до 10 км/ч – около 90 м	-
Пересечение Советской ул. и Янтарной ул.	По Советской ул. от ул. Свердлова	3 маршр.: 6; 10; 18	от 1 до 5 км/ч – около 140 м	-
Пересечение Янтарной ул. и Озерной ул.	По Янтарной ул. от ул. Сурикова	1 маршр.: 18	-	от 6 до 10 км/ч – около 90 м
Пересечение Красноармейской ул. и Новороссийской ул.	По Новороссийской ул. от ул. Леселидзе	1 маршр.: 3	-	от 1 до 5 км/ч – около 190 м
Пересечение ул. Грибоедова и Красногвардейской ул.	По ул. Грибоедова от Ульяновской ул.	3 маршр.: 19; 20; 24	от 6 до 10 км/ч – около 110 м	от 1 до 5 км/ч – около 20 м; от 6 до 10 км/ч – около 90 м
Пересечение ул. Грибоедова и Ульяновской ул.	По ул. Грибоедова от Красноармейской ул.	4 маршр.: 5; 14; 19; 24	-	от 6 до 10 км/ч – около 110 м
Пересечение ул. Грибоедова и Ульяновской ул.	По ул. Грибоедова от Полевой ул.	3 маршр.: 19; 20; 24	от 6 до 10 км/ч – около 110 м	от 1 до 5 км/ч – около 20 м; от 6 до 10 км/ч – около 90 м

Участки улично-дорожной сети	Направление движения	Маршруты городского пассажирского транспорта, проходящие на данном участке	Наличие регулярных затруднений в движении по данным сервиса «Яндекс Пробки»	
			в будние дни	в выходные дни
Пересечение ул. Грибоедова и Полевой ул.	По ул. Грибоедова от Ульяновской ул.	5 маршр.: 2; 5; 14; 19; 24	-	от 6 до 10 км/ч – около 110 м
Пересечение ул. Грибоедова и Полевой ул.	По ул. Грибоедова от ул. Леселидзе	4 маршр.: 2; 19; 20; 24	от 1 до 5 км/ч – около 180 м; от 6 до 10 км/ч – около 80 м	от 1 до 5 км/ч – около 90 м; от 6 до 10 км/ч – около 220 м
Пересечение ул. Грибоедова и ул. Леселидзе	По ул. Грибоедова от Полевой ул.	6 маршр.: 2; 3; 8; 14; 19; 24	от 1 до 5 км/ч – около 200 м; от 6 до 10 км/ч – около 80 м	от 6 до 10 км/ч – около 250 м
Крымская ул.	От Черноморской наб. к Полевой ул.	1 маршр.: 17	от 6 до 10 км/ч – около 230 м	от 6 до 10 км/ч – около 390 м
Пересечение Черноморской наб. и Крымской ул.	Круговой перекрёсток	1 маршр.: 17	от 6 до 10 км/ч – около 50 м	от 6 до 10 км/ч – около 50 м
Пересечение Черноморской наб. и Южной ул.	Разворотное кольцо	1 маршр.: 17	от 1 до 5 км/ч – около 80 м	от 1 до 5 км/ч – около 50 м
Местный проезд – съезд с Геленджикского пр. (продолжение Солдатовской ул.)	Съезд в сторону Геленджикского пр. около Собора Андрея Первозванного	Нет маршрутов	-	от 1 до 5 км/ч – около 90 м; от 6 до 10 км/ч – около 80 м
Дорога 03К-555 (у смотровой площадки (44.601753, 38.017376))	От Сухумского шоссе в сторону Голубой бухты	3 маршр.: 3; 14; 15	-	от 1 до 5 км/ч – около 420 м
	От Голубой бухты в сторону Сухумского шоссе	3 маршр.: 3; 14; 15	от 6 до 10 км/ч – около 760 м	-
Просторная ул. (Голубая бухта)	От развилки в сторону Заречной ул. до остановки Океанология (Голубая бухта)	3 маршр.: 3; 14; 15	от 1 до 5 км/ч – около 240 м	-
	От остановки Океанология (Голубая бухта) в сторону	3 маршр.: 3; 14; 15	от 1 до 5 км/ч – около 200 м	от 1 до 5 км/ч – около 200 м

Участки улично-дорожной сети	Направление движения	Маршруты городского пассажирского транспорта, проходящие на данном участке	Наличие регулярных затруднений в движении по данным сервиса «Яндекс Пробки»	
			в будние дни	в выходные дни
	раз-вилки в сторону Заречной ул.			
Кипарисовая ул.	От ул. Академика Ширшова до ул. Голубая Бухта	1 маршрут.: 15	от 1 до 5 км/ч – около 410 м (только по пятницам)	-
ул. Голубая Бухта	От Кипарисовой ул. до Взлетной ул.	1 маршрут.: 15	от 6 до 10 км/ч – около 370 м (только по пятницам)	от 1 до 5 км/ч – около 150 м; от 6 до 10 км/ч – около 350 м
Пограничная ул. (от круговой пл. с Просторной ул.)	От Просторной ул. в сторону Санаторной ул.	1 маршрут.: 15	от 6 до 10 км/ч – около 500 м (только по пятницам)	от 1 до 5 км/ч – около 50 м; от 6 до 10 км/ч – около 70 м
Пограничная ул. – Взлетная ул.	От Ялтинской ул. до Феодосийской ул.	1 маршрут.: 15	от 1 до 5 км/ч – около 310 м; от 6 до 10 км/ч – около 710 м	от 1 до 5 км/ч – около 50 м (у Феодосийской ул.)
Трасса 03К-170, дорога в с Адербиевка	От кафе «Околица» в сторону съезда на Персиковый пруд	1 маршрут.: 105	-	от 1 до 5 км/ч - около 480 м; от 6 до 10 км/ч - около 1110 м
М-4 Дон, 1513-й километр	От АЗС «Уфимнефть» в сторону Дивноморское	1 маршрут.: 24	от 6 до 10 км/ч – около 630 м	-

Источник данных: сервис «Яндекс Пробки» и реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в МО город-курорт Геленджик; анализ ООО «НИПИ ТРТИ»

### **13. РАЗРАБОТКА ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ**

#### **13.1 ТРАНСПОРТНОЕ РАЙОНИРОВАНИЕ ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК, ПАРАМЕТРЫ ТРАНСПОРТНЫХ РАЙОНОВ**

Транспортная модель – это комплекс математических моделей и программных средств, предназначенный для оценки параметров перемещения пассажирских и грузовых потоков по транспортным и маршрутным сетям исследуемой территории. Транспортная модель является инструментом, обеспечивающим количественные и качественные результаты вероятных последствий альтернативных решений, сформулированных на стадии планирования.

Транспортная модель состоит из модели транспортного предложения и модели транспортного спроса. Транспортным предложением является граф улично-дорожной сети исследуемой территории. Транспортный спрос – это количество перемещений на разных видах транспорта с разными целями или причинами за определенный промежуток времени. Для формирования модели спроса необходимо провести транспортное районирование, внести информацию по социально-экономическим показателям и рассчитать общий объем спроса согласно математическим зависимостям поведенческой модели.

Работа с транспортной моделью предполагает следующие стандартные операции:

- районирование исследуемой территории;
- построение графа дорожной сети и маршрутных сетей общественного транспорта;
- определение общих объемов транспортного спроса по транспортным районам для различных целей поездок;
- моделирование структуры транспортного спроса по целям поездок и видам транспорта;
- моделирование распределения транспортных потоков по дорожной сети и расчет параметров транспортных потоков;
- расчет показателей работы транспорта;
- оценка эффективности запланированных мероприятий.



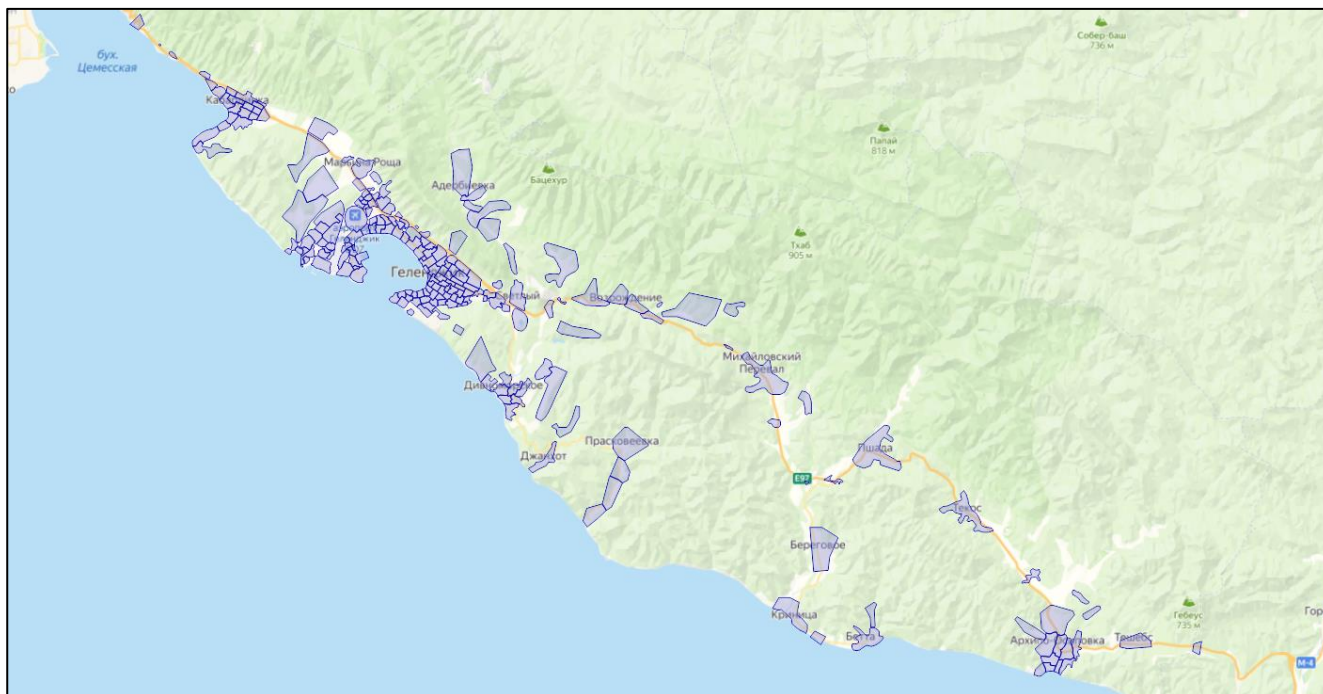
*Рисунок 13.1 – Область зоны моделирования*

Основные принципы транспортного районирования:

- границы районов проходят по естественным преградам (водные преграды, особенности рельефа и т.д.);
- функциональное зонирование территории (жилая зона с делением на зоны многоэтажной и частной застройки, устоявшиеся микрорайоны, общественно-деловая зона, зона рекреационного назначения, производственная зона);
- приоритетное размещение автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, магистральных улиц общегородского значения, их пересечения, а также остановочных пунктов внутри транспортных районов;
- расположение внешних кордонных районов на высокоинтенсивной магистрали М-4 «Дон» вблизи границ МО город-курорт Геленджик для генерации транзитного потока и учета корреспонденций, которые выходят за исследуемую зону моделирования;
- учёт перспективных транспортных районов – зоны отдыха, планируемые к размещению согласно Генеральному плану городского округа Геленджик.

Размер района зависит от его территориального расположения и загруженности сети. Так, крупные административные центры разделены на более мелкие транспортные районы, а сельские населенные пункты на периферии области моделирования состоят из 1-3 крупных транспортных районов. Их разделение обусловлено протяженным расположением вдоль дорог или в долине между горными хребтами для более равномерного распределения потока по транспортной сети. Таким образом, зона моделирования разбита на 223 транспортных районов (рисунок 13.2), из них:

- 126 районов – г. Геленджик;
- 20 районов – с. Кабардинка;
- 11 районов – с. Архипо-Осиповка;
- 9 районов – с. Дивноморское;
- 5 районов – с. Адербиевка;
- 4 района – с. Возрождение;
- 44 района – остальные территории (садоводства, промышленные зоны вне населенных пунктов, перспективные зоны);
- 4 района – кордонные районы.



*Рисунок 13.2 – Транспортные районы в зоне моделирования*

Внутренние транспортные районы содержат информацию о структуре населения, осуществляющего перемещения (общее число населения, трудящиеся и студенты), структуре мест приложения труда (производственные рабочие места и рабочие места в сфере услуг, учебные места профессионального и высшего образования. Внешние кордонные районы содержат информацию об объемах, въезжающих и выезжающих из зоны моделирования, а также долю транзитного потока. Особенностью данной модели является учет временного населения, представляющего собой туристический поток в летний сезон, и учет их мест притяжения – туристических объектов для учета данного вида корреспонденций. Общий вид информации, содержащейся в транспортном районе, представлен на рисунке 13.3.

Количество: 220	Население	Занятые	Студенты	Места_труда	MT_Производство	MT_Услуги	Места_учебы	Временное_население	Тур_интерес	Тур_объект
1	342	198	5	2015	0	2015	0	684	1	ГК Набережная
2	0	0	0	28	0	28	0	0	1	Сафари-Парк
3	685	397	11	192	0	192	0	0	0	
4	514	298	8	2388	0	2388	687	977	1	Водные прогулки
5	181	105	3	50	0	50	0	0	0	
6	146	85	2	875	105	770	0	0	0	
7	327	190	5	927	836	91	0	0	0	
8	146	85	2	41	0	41	0	0	0	
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	2691	1559	42	753	0	753	0	0	0	
11	36	21	1	564	554	10	0	0	0	
12	0	0	0	182	98	84	0	0	0	
13	552	320	9	154	0	154	0	0	0	
14	490	284	8	137	0	137	0	0	0	
15	611	354	10	172	0	172	0	6	0	
16	699	405	11	196	0	196	0	0	0	
17	4080	2364	64	1146	0	1146	0	38	0	

Рисунок 13.3 – Фрагмент таблицы данных транспортных районов в модели

13.2 Граф дорожной сети муниципального образования город-курорт Геленджик, включающей расположенные в его границах участки автомобильных дорог общего пользования

Граф дорожной сети состоит из узлов (модельное представление перекрестков и примыканий) и отрезков, соединяющих их как эквивалент линейных объектов УДС.

В данной модели используется классификация типов отрезка в соответствии с "СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89", и включает в себя магистральные городские дороги и улицы общегородского значения, районного значения, улицы в зонах жилой застройки, в общественно-деловых и производственных зонах, пешеходные улицы; а также в соответствии с "СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги.



Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85" – автомобильные дороги категории I-V. Граф зоны моделирования представлен на рисунке 13.4.

Основной каркас УДС модели составляет автомобильная дорога М-4, подъезды от нее к населенным пунктам, магистральные улицы г. Геленджика, с. Кабардинки с. Дивноморское и с. Архипо-Осиповки. Связь между транспортными районами и УДС реализована через примыкания – виртуальные отрезки, соединяющие центр транспортного района и граф дорожной сети для доступа потенциальных пассажиров района к УДС и остановочным пунктам. Для равномерной нагрузки сети учтены улицы в зонах жилой застройки, примыкания соединяют центр района и выезды местного значения.

Наиболее плотной сетью УДС обладает город-курорт Геленджик. Вблизи города проходит автомобильная дорога М-4 «Дон», съезд с которой осуществляется по транспортным развязкам – многоуровневым пересечениям дорог. В модели все развязки представлены набором отрезков и узлов, соответствующим каждому съезду и месту разделения или слияния потоков. На рисунке 13.5 представлена часть графа в границах города с классификацией улиц и дорог, учтенных при моделировании.

Отрезки также содержат информацию о числе полос в каждом направлении, пропускной способности, скорости движения (с учетом локальных ограничений), разрешенных видах транспорта.



Рисунок 13.4 – Граф улично-дорожной сети в границах МО город-курорт Геленджик



Рисунок 13.5 – Детализация графа улично-дорожной сети на примере МО город-курорт Геленджик

Узлы являются упрощенным представлением пересечений, примыканий, а также используются при отображении слияния или разделения потоков. Узел содержит информацию о следующих типах регулирования:

- светофорное регулирование – учитывается цикл регулирования и пофазный разъезд потоков по направлениям;
- отрегулированный приоритет проезда (стоп) – перекресток со знаком 2.5 «Движение без остановки запрещено» на второстепенном примыкании;
- отрегулированный приоритет проезда (уступи дорогу) – перекресток со знаком 2.4 «Уступи дорогу» на второстепенном примыкании;
- кольцевое пересечение – упрощенное представление кольцевых пересечений;
- помеха справа – правило проезда перекрестка с неустановленным приоритетом движения.

Каждый узел содержит информацию об организации движения: учтены разрешенные маневры с каждой полосы, а также время, необходимое для их совершения, и их пропускная способность. При наличии светофорного регулирования в узле указывается длительность светофорного цикла и фаз регулирования с привязкой к регулируемым направлениям (рисунок 13.6).

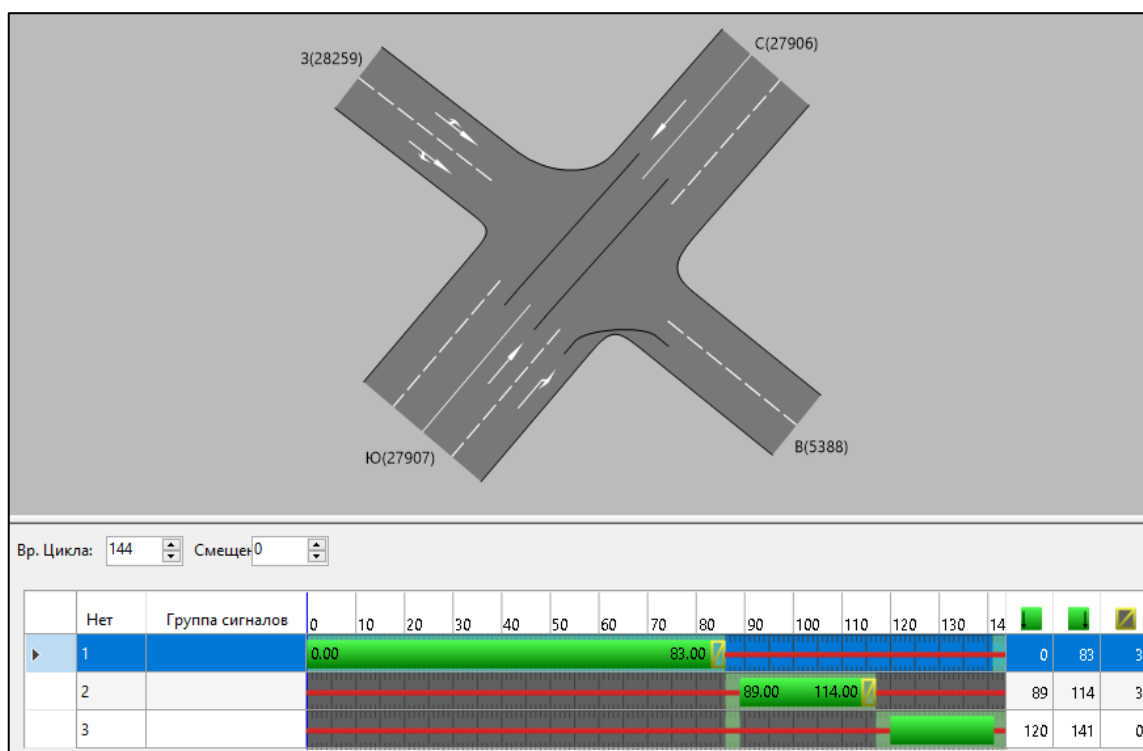


Рисунок 13.6 – Параметры узла с типом «светофорное регулирование»

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,

тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

### 13.3 МОДЕЛЬ СУММАРНОГО СПРОСА (НА ОБЩЕСТВЕННОМ И ЛИЧНОМ ТРАНСПОРТЕ)

Системы транспорта, созданные в модели, характеризуют состав транспортного движения в рассматриваемой зоне моделирования. Перемещения в модели производятся путем выбора режима и с использованием одной или нескольких систем транспорта. Для индивидуального транспорта каждому режиму соответствует только одна система транспорта, то есть его вид не меняется в течение одного перемещения. Общественный транспорт состоит из следующих систем:

- городской автобус – автобусы, маршруты которых проходят внутри территории г. Геленджика;
- пригородный автобус – автобусы, маршруты которых соединяют г. Геленджик и остальные населенные пункты муниципального образования город-курорт Геленджик;
- междугородний автобус - автобусы, маршруты которых соединяют г. Геленджик и другие населенные пункты за пределами области моделирования;
- пешеход – пешеходное движение, разрешенное на отрезках до остановок общественного транспорта.

Таким образом, при моделировании перемещений с использованием общественного транспорта пассажир может сменить систему транспорта в рамках одного перемещения.

В транспортной модели созданы две модели спроса: пассажирская и грузовая. Каждая модель состоит из слоёв спроса – классов перемещений, имеющих общую причину и совершаемых участниками движения, которые характеризуются однородностью транспортного поведения. В модели транспортного спроса каждый слой спроса формально описывается посредством пары, состоящей из одной группы «источник-цель» и одной группы однородного поведения. В модели создания транспортного движения расчетный транспортный поток детализируется по слоям спроса в целях большей точности модели. В модели распределения транспортного движения по каждому слою спроса рассчитывается одна матрица корреспонденций.

Структура режимов движения и систем транспорта в данной модели представлена на рисунке 13.7.

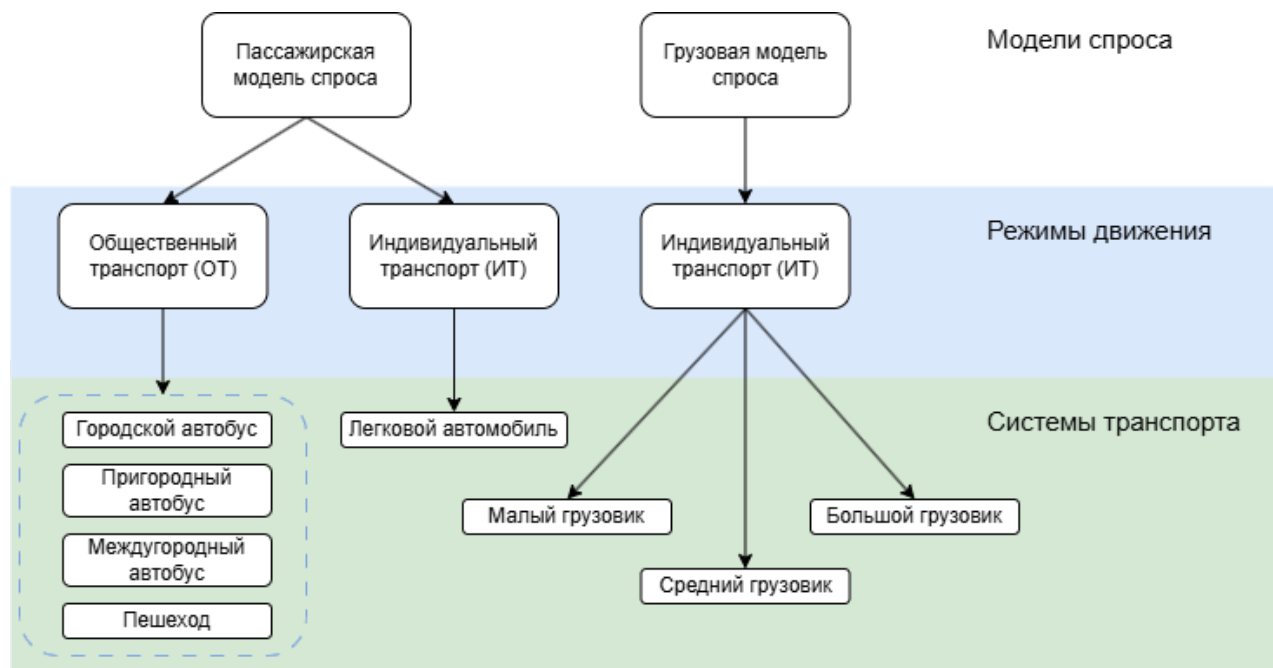


Рисунок 13.7 – Структура режимов движения и систем транспорта каждой модели спроса

Грузовая модель спроса описывает движение коммерческого транспорта. Модель спроса грузового транспорта состоит из следующих слоев спроса: перемещения внутри области моделирования, из кордона в область моделирования, из области моделирования в кордон и транзитные кордонные перемещения. Данная структура слоев позволяет учесть нагрузку на сеть, создаваемую грузовым транспортом.

Пассажирская модель спроса формируется на основе проведенного социологического опроса и состоит из наиболее значимых слоев спроса, создающих транспортное движение:

- рабочие поездки – поездки из дома на работу и обратно;
- учебные поездки – поездки из дома к местам учебы и обратно;
- культурно-бытовые поездки – поездки из дома в культурно-бытовых целях и обратно;
- туристические поездки – поездки, осуществляемые временным населением в туристических целях;
- деловые поездки – поездки в течение рабочего дня от места работы в цель и обратно;
- поездки в г. Геленджик из сельских округов – поездки в административный центр муниципального образования с различными целями. Согласно проведенному опросу, в радиусе 15 км население больше тяготеет к административному центру.

Притяжение городом населения из более отдаленных населенных пунктов значительно ниже.

- прочие поездки из сельских округов – это преимущественно ближние поездки жителей сельских округов. Согласно проведенному опросу, большая часть таких поездок совершается жителями в пределах их сельских округов.
- дальние поездки жителей г. Геленджика – поездки жителей административного центра в сельские округа с различными целями. Согласно опросу, большая часть таких поездок совершается в населенные пункты, расположенные в радиусе 15 км от города.
- кордонные поездки – движение из кордонных районов в область моделирования или в другой кордонный район и обратно.

Модели спроса					
Выбрать модель спроса					
PASS PASS					
База   Группы   Пары действий   Слои спроса					
Количество: 20	Код	Имя	Набор сегмента спроса	Группы	Пара действий
1	AO_Gelen_ALL_PASS	Архипо-Осиповский СО в Геленджик	C,PuT	ALL_PASS	AO_Gelen
2	AO_Other_ALL_PASS	Архипо-Осиповский СО Ближние	C,PuT	ALL_PASS	AO_Other
3	BSN_ALL_PASS	Деловые	C,PuT	ALL_PASS	BSN
4	Cars_In_ALL_PASS	Легковые В кордон	C	ALL_PASS	Cars_In
5	Cars_Out_ALL_PASS	Легковые Из кордона	C	ALL_PASS	Cars_Out
6	Cars_Tran_ALL_PASS	Легковые Транзит	C	ALL_PASS	Cars_Tran
7	CLT_ALL_PASS	Кульбтыт	C,PuT	ALL_PASS	CLT
8	DIST_AO_ALL_PASS	Дальние в Архипо-Осиповский	C,PuT	ALL_PASS	DIST_AO
9	DIST_DIV_ALL_PASS	Дальние в Дивноморский	C,PuT	ALL_PASS	DIST_DIV
10	DIST_KAB_ALL_PASS	Дальние в Кабардинский	C,PuT	ALL_PASS	DIST_KAB
11	DIST_PSH_ALL_PASS	Дальние в Пшадский	C,PuT	ALL_PASS	DIST_PSH
12	DIV_Gelen_ALL_PASS	Дивноморский СО в Геленджик	C,PuT	ALL_PASS	DIV_Gelen
13	DIV_Other_ALL_PASS	Дивноморский СО Ближние	C,PuT	ALL_PASS	DIV_Other
14	KAB_Gelen_ALL_PASS	Кабардинский СО в Геленджик	C,PuT	ALL_PASS	KAB_Gelen
15	KAB_Other_ALL_PASS	Кабардинский СО Ближние	C,PuT	ALL_PASS	KAB_Other
16	PSH_Gelen_ALL_PASS	Пшадский СО в Геленджик	C,PuT	ALL_PASS	PSH_Gelen
17	PSH_Other_ALL_PASS	Пшадский СО Ближние	C,PuT	ALL_PASS	PSH_Other
18	STD_ALL_PASS	Учеба	C,PuT	ALL_PASS	STD
19	TRST_ALL_PASS	Туристы	C,PuT	ALL_PASS	TRST
20	WRK_ALL_PASS	Работа	C,PuT	ALL_PASS	WRK

Рисунок 13.8 – Пассажирская модель спроса



#### 13.4 МОДЕЛИ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКОВ МЕЖДУ ЛИЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Моделирование спроса производится путем вычислительного алгоритма стандартной четырехшаговой модели расчета транспортного спроса, включающей в себя создание транспортного движения, распределение транспортного движения, выбор режима и перераспределение.

После определения состава моделей спроса необходимо создать транспортное движение. Реализация данного этапа возможна с помощью соответствующей процедуры «Создание транспортного движения». Для каждого района и каждого слоя спроса рассчитывается объем транспортного потока из источника в цель. В ходе обработки социологического опроса были получены следующие взаимосвязи между данными по районам и слоями спроса, описывающие объемы транспортных потоков:

- рабочие поездки зависят от подвижности занятого населения из района-источника и количества мест труда в районе-цели;
- учебные поездки зависят от подвижности студентов из района-источника и количества мест учебы в районе-цели;
- культурно-бытовые поездки зависят от населения района-источника в целом или занятого населения в районе-источнике, которое совершает данные поездки после работы, и мест труда в сфере услуг в районе-цели;
- туристические поездки зависят от временного населения в районе-источнике и наличия объекта туристического интереса в районе-цели;
- деловые поездки зависят от количества мест труда в районах обоих типов;
- поездки в г. Геленджик из сельских округов, а также дальние поездки жителей г. Геленджика зависят от населения в районах-источниках и населения и числа мест труда в районах-целях;
- прочие поездки из сельских округов зависят от числа мест труда и занятых в районах-источниках и районах-целях;
- кордонные поездки зависят от занятого и временного населения, а также мест труда с ориентированием на число автомобилей, полученное в ходе обследований.

На рисунке 13.9 представлено окно процедуры «Создание транспортного движения» с заданными параметрами для каждого слоя спроса.



Параметры создания транспортного движения				
<input type="checkbox"/> Рассчитать атрибуты только для активных районов <input type="checkbox"/> Инкапсулировать атрибуты пассивных районов с помощью 0 <input type="checkbox"/> Нормирование сумм только для активных районов <input type="checkbox"/> Сложить значения				
	Слой спроса	Нормирование сумм	Определение транспортного потока из источника	Определение транспортного потока в цель
1	AO_Gelen_ALL_PASS Архипо-Осиповский СО в Геленджик	Сумма объема тр. потока из источника	$IF([TYPENO]=4,([НАСЕЛЕНИЕ]*0.10*0.9*[GELEN\_ATTR],0))$	$IF([TYPENO]=1,([МЕСТА\_ТРУДА]+[НАСЕЛЕНИЕ]*0.03,0))$
2	AO_Other_ALL_PASS Архипо-Осиповский СО Ближние	Сумма объема тр. потока из источника	$IF([TYPENO]=4,([ЗАНЯТЫЕ]+[МЕСТА\_ТРУДА])*2*[IN\_AO],0))$	$IF([TYPENO]=1,([МЕСТА\_ТРУДА]+[ЗАНЯТЫЕ])*[IN\_AO],0))$
3	BSH_ALL_PASS Деловые	Сумма объема тр. потока из источника	$IF([TYPENO]=1,([МЕСТА\_ТРУДА]*0.1*0.9*[KCAR],0))$	$IF([TYPENO]=1,([МЕСТА\_ТРУДА]*0.1*0.9*[KCAR],0))$
4	Cars_In_ALL_PASS Легковые В кордон	Сумма объема тр. потока в цель	$([МЕСТА\_ТРУДА]+[ЗАНЯТЫЕ]+[ВРЕМЕННОЕ\_НАСЕЛЕНИЕ])*[K\_ATTR\_CAR]$	$[ATTRACTION\_CAR]*[1-[K\_TRANSIT\_CAR]]$
5	Cars_Out_ALL_PASS Легковые Из кордона	Сумма объема тр. потока из источника	$[PRODUCTION\_CAR]*[1-[K\_TRANSIT\_CAR]]$	$([МЕСТА\_ТРУДА]+[ЗАНЯТЫЕ]+[ВРЕМЕННОЕ\_НАСЕЛЕНИЕ])*[K\_ATTR\_CAR]$
6	Cars_Tran_ALL_PASS Легковые Транзит	Среднее значение обеих сумм	$[PRODUCTION\_CAR]*[K\_TRANSIT\_CAR]$	$[ATTRACTION\_CAR]*[K\_TRANSIT\_CAR]$
7	CLT_ALL_PASS Культбейт	Сумма объема тр. потока из источника	$IF([TYPENO]=1,([НАСЕЛЕНИЕ]*0.13*[KCAR],0))$	$IF([TYPENO]=1,([MT\_УСЛУГИ]+[НАСЕЛЕНИЕ]*0.075*[KCAR],0))$
8	DIST_AO_ALL_PASS Дальние в Архипо-Осиповский	Сумма объема тр. потока из источника	$IF([TYPENO]=1,([НАСЕЛЕНИЕ]*0.001,0))$	$IF([TYPENO]=4,([МЕСТА\_ТРУДА]+[НАСЕЛЕНИЕ]*0.03,0))$
9	DIST_DIV_ALL_PASS Дальние в Дивноморский	Сумма объема тр. потока из источника	$IF([TYPENO]=1,([НАСЕЛЕНИЕ]*0.008,0))$	$IF([TYPENO]=2,([МЕСТА\_ТРУДА]+[НАСЕЛЕНИЕ]*0.03,0))$
10	DIST_KAB_ALL_PASS Дальние в Кабардинский	Сумма объема тр. потока из источника	$IF([TYPENO]=1,([НАСЕЛЕНИЕ]*0.006,0))$	$IF([TYPENO]=5,([МЕСТА\_ТРУДА]+[НАСЕЛЕНИЕ]*0.03,0))$
11	DIST_PSH_ALL_PASS Дальние в Пшадский	Сумма объема тр. потока из источника	$IF([TYPENO]=1,([НАСЕЛЕНИЕ]*0.001,0))$	$IF([TYPENO]=3,([МЕСТА\_ТРУДА]+[НАСЕЛЕНИЕ]*0.03,0))$
12	DIV_Gelen_ALL_PASS Дивноморский СО в Геленджик	Сумма объема тр. потока из источника	$IF([TYPENO]=2,([НАСЕЛЕНИЕ]*0.65*0.9*[GELEN\_ATTR],0))$	$IF([TYPENO]=1,([МЕСТА\_ТРУДА]+[НАСЕЛЕНИЕ]*0.03,0))$
13	DIV_Other_ALL_PASS Дивноморский СО Ближние	Сумма объема тр. потока из источника	$IF([TYPENO]=2,([ЗАНЯТЫЕ]+[МЕСТА\_ТРУДА])*1*[IN\_DIV],0))$	$IF([TYPENO]=1,([МЕСТА\_ТРУДА]+[ЗАНЯТЫЕ])*[IN\_DIV],0))$
14	KAB_Gelen_ALL_PASS Кабардинский СО в Геленджик	Сумма объема тр. потока из источника	$IF([TYPENO]=5,([НАСЕЛЕНИЕ]*0.56*0.9*[GELEN\_ATTR],0))$	$IF([TYPENO]=1,([МЕСТА\_ТРУДА]+[НАСЕЛЕНИЕ]*0.03,0))$
15	KAB_Other_ALL_PASS Кабардинский СО Ближние	Сумма объема тр. потока из источника	$IF([TYPENO]=5,([ЗАНЯТЫЕ]+[МЕСТА\_ТРУДА])*2.2*[IN\_KAB],0))$	$IF([TYPENO]=1,([МЕСТА\_ТРУДА]+[ЗАНЯТЫЕ])*[IN\_KAB],0))$
16	PSH_Gelen_ALL_PASS Пшадский СО в Геленджик	Сумма объема тр. потока из источника	$IF([TYPENO]=3,([НАСЕЛЕНИЕ]*0.3*0.9*[GELEN\_ATTR],0))$	$IF([TYPENO]=1,([МЕСТА\_ТРУДА]+[НАСЕЛЕНИЕ]*0.03,0))$
17	PSH_Other_ALL_PASS Пшадский СО Ближние	Сумма объема тр. потока из источника	$IF([TYPENO]=3,([ЗАНЯТЫЕ]+[МЕСТА\_ТРУДА])*1.4*[IN\_PSH],0))$	$IF([TYPENO]=1,([МЕСТА\_ТРУДА]+[ЗАНЯТЫЕ])*[IN\_PSH],0))$
18	STD_ALL_PASS Учеба	Сумма объема тр. потока из источника	$IF([TYPENO]=1,([СТУДЕНТЫ]*0.58*0.75*[KCAR],0))$	$[МЕСТА\_УЧЕБЫ]*[KCAR]$
19	TRST_ALL_PASS Туристы	Сумма объема тр. потока из источника	$[ВРЕМЕННОЕ\_НАСЕЛЕНИЕ]*0.22$	$IF([TYP\_ИНТЕРЕС]=1,([MT\_УСЛУГИ]+[EFS])*[EFC],0))$
20	WRK_ALL_PASS Работа	Сумма объема тр. потока из источника	$IF([TYPENO]=1,([ЗАНЯТЫЕ]*0.48*0.9*[KCAR],0))$	$IF([TYPENO]=1,([МЕСТА\_ТРУДА]+[KCAR],0))$

Рисунок 13.9 – Фрагмент окна «Создание транспортного движения»

На этом же этапе рассчитываются матрицы затрат для режима движения: длина поездки и время движения для каждой системы транспорта ИТ в нагруженной сети и матрица затрат по времени поездки для систем транспорта ОТ.

Вторым этапом применяется процедура «Распределение транспортного движения», где рассчитываются элементы матрицы корреспонденций. Выбор района-цели для определенного района-источника производится на основе привлекательности для каждого слоя спроса, измеряемой объемом транспортного потока в цель, и затрат при совершении данного перемещения между районами, представленных в матрицах затрат.

Третьим этапом является процедура «Выбор режима». Пассажиры корреспонденции осуществляются на индивидуальном и общественном транспорте. В первом случае рассматриваются унимодальные поездки на легковом автомобиле из источника в цель, во втором – мультимодальные поездки с возможностью пешеходного движения до остановочного пункта.

Процедура «Выбор режима» предназначена для моделирования распределения пассажирских корреспонденций между общественным и индивидуальным транспортом, а также по конкретным системам транспорта. Основана на вероятностных моделях дискретного выбора: это может быть модель линейной вероятности, Probit- или Logit-модель, модель бинарного, множественного или ранжированного выбора, «гнездовая» модель и т.д., конкретная спецификация модели выбора транспорта и численные значения её параметров определяются в ходе калибровки модели.

В данной модели используется Logit-модель, параметры и процедуры её работы представлены на рисунке 13.10.

Параметры выбора режима								
<input checked="" type="checkbox"/> Установить все результирующие МатКорр равными 0 перед расчетом								
	Ключ	Слой спроса	Режим	Определение полезности	Тип функции	a	b	c
1	AO_Gelen_ALL_PASS/C	AO_Gelen_ALL_PASS Архипо-Осиповский СО в Геленджик	C Car	Matrix([NO] = 1) ...	Logit	0	0	-0.05
2	AO_Gelen_ALL_PASS/PuT	AO_Gelen_ALL_PASS Архипо-Осиповский СО в Геленджик	PuT PuT	Matrix([NO] = 15)*0.9 ...	Logit	0	0	-0.05
3	AO_Other_ALL_PASS/C	AO_Other_ALL_PASS Архипо-Осиповский СО Ближние	C Car	Matrix([NO] = 1)*0.9 ...	Logit	0	0	-0.25
4	AO_Other_ALL_PASS/PuT	AO_Other_ALL_PASS Архипо-Осиповский СО Ближние	PuT PuT	Matrix([NO] = 15) ...	Logit	0	0	-0.25
5	BSN_ALL_PASS/C	BSN_ALL_PASS Деловые	C Car	Matrix([NO] = 1)*0.15 ...	Logit	0	0	-0.07
6	BSN_ALL_PASS/PuT	BSN_ALL_PASS Деловые	PuT PuT	Matrix([NO] = 15) ...	Logit	0	0	-0.07
7	CLT_ALL_PASS/C	CLT_ALL_PASS Культбт	C Car	Matrix([NO] = 1)*0.15 ...	Logit	0	0	-0.07
8	CLT_ALL_PASS/PuT	CLT_ALL_PASS Культбт	PuT PuT	Matrix([NO] = 15) ...	Logit	0	0	-0.07
9	DIST_AO_ALL_PASS/C	DIST_AO_ALL_PASS Дальние в Архипо-Осиповский	C Car	Matrix([NO] = 1) ...	Logit	0	0	-0.05
10	DIST_AO_ALL_PASS/PuT	DIST_AO_ALL_PASS Дальние в Архипо-Осиповский	PuT PuT	Matrix([NO] = 15)*0.9 ...	Logit	0	0	-0.05
11	DIST_DIV_ALL_PASS/C	DIST_DIV_ALL_PASS Дальние в Дивноморский	C Car	Matrix([NO] = 1) ...	Logit	0	0	-0.12
12	DIST_DIV_ALL_PASS/PuT	DIST_DIV_ALL_PASS Дальние в Дивноморский	PuT PuT	Matrix([NO] = 15)*0.9 ...	Logit	0	0	-0.12
13	DIST_KAB_ALL_PASS/C	DIST_KAB_ALL_PASS Дальние в Кабардинский	C Car	Matrix([NO] = 1) ...	Logit	0	0	-0.12
14	DIST_KAB_ALL_PASS/PuT	DIST_KAB_ALL_PASS Дальние в Кабардинский	PuT PuT	Matrix([NO] = 15)*1 ...	Logit	0	0	-0.12
15	DIST_PSH_ALL_PASS/C	DIST_PSH_ALL_PASS Дальние в Пшадский	C Car	Matrix([NO] = 1) ...	Logit	0	0	-0.06
16	DIST_PSH_ALL_PASS/PuT	DIST_PSH_ALL_PASS Дальние в Пшадский	PuT PuT	Matrix([NO] = 15)*0.9 ...	Logit	0	0	-0.06
17	DIV_Gelen_ALL_PASS/C	DIV_Gelen_ALL_PASS Дивноморский СО в Геленджик	C Car	Matrix([NO] = 1) ...	Logit	0	0	-0.12
18	DIV_Gelen_ALL_PASS/PuT	DIV_Gelen_ALL_PASS Дивноморский СО в Геленджик	PuT PuT	Matrix([NO] = 15)*0.9 ...	Logit	0	0	-0.12
19	DIV_Other_ALL_PASS/C	DIV_Other_ALL_PASS Дивноморский СО Ближние	C Car	Matrix([NO] = 1)*1 ...	Logit	0	0	-0.15
20	DIV_Other_ALL_PASS/PuT	DIV_Other_ALL_PASS Дивноморский СО Ближние	PuT PuT	Matrix([NO] = 15) ...	Logit	0	0	-0.15
21	KAB_Gelen_ALL_PASS/C	KAB_Gelen_ALL_PASS Кабардинский СО в Геленджик	C Car	Matrix([NO] = 1) ...	Logit	0	0	-0.12
22	KAB_Gelen_ALL_PASS/PuT	KAB_Gelen_ALL_PASS Кабардинский СО в Геленджик	PuT PuT	Matrix([NO] = 15)*1 ...	Logit	0	0	-0.12
23	KAB_Other_ALL_PASS/C	KAB_Other_ALL_PASS Кабардинский СО Ближние	C Car	Matrix([NO] = 1)*0.8 ...	Logit	0	0	-0.22
24	KAB_Other_ALL_PASS/PuT	KAB_Other_ALL_PASS Кабардинский СО Ближние	PuT PuT	Matrix([NO] = 15) ...	Logit	0	0	-0.22
25	PSH_Gelen_ALL_PASS/C	PSH_Gelen_ALL_PASS Пшадский СО в Геленджик	C Car	Matrix([NO] = 1) ...	Logit	0	0	-0.06
26	PSH_Gelen_ALL_PASS/PuT	PSH_Gelen_ALL_PASS Пшадский СО в Геленджик	PuT PuT	Matrix([NO] = 15)*0.9 ...	Logit	0	0	-0.06
27	PSH_Other_ALL_PASS/C	PSH_Other_ALL_PASS Пшадский СО Ближние	C Car	Matrix([NO] = 1)*1 ...	Logit	0	0	-0.2
28	PSH_Other_ALL_PASS/PuT	PSH_Other_ALL_PASS Пшадский СО Ближние	PuT PuT	Matrix([NO] = 15) ...	Logit	0	0	-0.2
29	STD_ALL_PASS/C	STD_ALL_PASS Учеба	C Car	Matrix([NO] = 1) ...	Logit	0	0	-0.07
30	STD_ALL_PASS/PuT	STD_ALL_PASS Учеба	PuT PuT	Matrix([NO] = 15)*0.4 ...	Logit	0	0	-0.07
31	TRST_ALL_PASS/C	TRST_ALL_PASS Туристы	C Car	Matrix([NO] = 1) ...	Logit	0	0	-0.04
32	TRST_ALL_PASS/PuT	TRST_ALL_PASS Туристы	PuT PuT	Matrix([NO] = 15)*0.5 ...	Logit	0	0	-0.04
33	WRK_ALL_PASS/C	WRK_ALL_PASS Работа	C Car	Matrix([NO] = 1)*0.15 ...	Logit	0	0	-0.07
34	WRK_ALL_PASS/PuT	WRK_ALL_PASS Работа	PuT PuT	Matrix([NO] = 15) ...	Logit	0	0	-0.07

Рисунок 13.10 – Процедура «Выбор режима»

Последним этапом вычислительного алгоритма стандартной четырёхшаговой модели расчёта транспортного спроса является перераспределение, в ходе которого происходит поиск устойчивого равновесного распределения потоков по сети.

Перераспределение ИТ происходит согласно обучающей процедуре, которая отображает получение новой информации участниками движения и исходя из нее принятие новых решений. Перераспределение ОТ происходит с учетом расписания. Пассажиры, имея информацию о движении общественного транспорта, рассчитывают свое время таким образом, чтобы подойти на остановку к прибытию первого подходящего маршрута.

Результатом перераспределения является набор значений расчётной нагрузки, детализированной по системам транспорта, для каждого отрезка сети и каждого маршрута общественного транспорта.

### 13.5 КАЛИБРОВКА МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК

Важным этапом при построении транспортной модели является проверка отклонений, полученных данных в модели от проведенных транспортных обследований. Транспортная модель должна максимально приближенно отражать текущую ситуацию. Для оценки точности модели используется средняя относительная ошибка и коэффициент корреляции.

Средняя относительная ошибка – среднее отклонение абсолютных значений в процентах. Сравниваются значения интенсивности движения в местах проведения замеров и рассчитанные в модели значения. Параметр рассчитывается по формуле:

$$(\delta_p) = \frac{\sum abs(Z_i - U_i)}{\sum Z_i} \cdot 100\%,$$

где  $Z$  – наблюдаемое значение;

$U$  – значение, полученное из модели.

Коэффициент корреляции характеризует взаимосвязь между данными замеров интенсивности движения и рассчитанными в модели значениями. Параметр рассчитывается по формуле:

$$r = \frac{\sum (Z_i - \bar{Z}) \cdot (U_i - \bar{U})}{\sqrt{\sum (Z_i - \bar{Z})^2 \cdot \sum (U_i - \bar{U})^2}},$$

$$\bar{Z} = \frac{1}{N} \cdot \sum Z_i,$$

$$\bar{U} = \frac{1}{N} \cdot \sum U_i,$$

где  $Z$  – наблюдаемое значение;

$U$  – значение, полученное из модели;

$N$  – количество точек наблюдения.

Объектами калибровки могут выступать отрезки, узлы, повороты, примыкания, а также параметры модели спроса. На этом этапе проверяется корректность введенных данных, выбора функций и коэффициентов, соответствие распределения по видам транспорта проведенному социологическому опросу. Найденные несоответствия устраняются и производится перерасчет модели – до тех пор, пока целевые показатели точности не будут достигнуты.

В результате проведенной калибровки транспортная модель зоны тяготения обладает следующими показателями достоверности:

- количество выборок – 235;
- средняя относительная ошибка – 17,9%;
- коэффициент корреляции – 0,937.

Полученные значения показателей качества модели говорят о том, что модель отражает существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования.

## **14. БАЗОВЫЙ СЦЕНАРИЙ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК**

### **14.1 БАЗОВЫЙ СЦЕНАРИЙ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК**

Разработка базового сценария развития транспортной системы муниципального образования город-курорт Геленджик направлена на выявление узких мест в самой системе, оказывающих активное на неё влияние. Узкие места транспортной системы и их влияние на транспортную ситуацию в целом выявляются по результатам моделирования на годы планирования.

Базовый сценарий развития транспортной системы муниципального образования город-курорт Геленджик — это прогнозный вариант развития транспортной инфраструктуры, основанный на существующих утверждённых планах от федерального до муниципального уровня, распространённого на объекты, попадающие в зону моделирования или оказывающие на неё значительное влияние. Дополнительно рассматриваются мероприятия, которые предлагаются для реализации в утвержденных стратегиях и концепциях на более длительные сроки, которые возможны к реализации в период сроков данного проекта и по которым предусмотрено финансирование. Базовый сценарий используется как точка отсчета для сравнения с другими вариантами при разработке перспективных мероприятий по развитию транспортной системы.

Основными документами, которые позволили учесть мероприятия для базового сценария являются:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения, утв. распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р (с изменениями от 27.11.2024 N 3432-р).
- Схема территориального планирования Краснодарского края, утв. Постановлением Главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 10.05.2011 г. № 438 (с изменениями от 30.12.2022 г. № 1053).
- Генеральный план муниципального образования городской округ город-курорт Геленджик, утв. Решением Думы муниципального образования город-курорт Геленджик от 2.11.2016 года № (с изменениями от 14.01.2022 г. №459).



- Стратегия социально экономического развития муниципального образования город-курорт Геленджик до 2030 года, утв. решением Думы муниципального образования город-курорт Геленджик № 576 от 26.12.2022 года.
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город-курорт Геленджик на 2018-2032 годы, утв. Решением Думы муниципального образования город-курорт Геленджик от 30.11.2017 года № 688.
- Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город курорт Геленджик на 2024 – 2030 годы», утв. на заседании межведомственной комиссии по вопросам обеспечения безопасности дорожного на территории муниципального образования город-курорт Геленджик от 29.01.2024 года протокол №1.

Перечень мероприятий по развитию улично-дорожной сети и автомобильных дорог федерального и регионального уровня, оказывающих непосредственное влияние на транспортную систему муниципального образования представлены в таблице 14.1.1.

Таблица 14.1.1 – Перечень мероприятий развития улично-дорожной сети включенных в базовый сценарий моделирования

Наименование объекта	Вид объекта	Мероприятие	Протяженность объекта	Бюджет субъекта	Год реализации	Документ предусматривающий реализацию
а/д М-4 «Дон» – х. Джанхот (03 ОП РЗ 03К-166)	автомобильная дорога	реконструкция	13.7	Краевой	2031	СТП Краснодарского края
а/д М-4 «Дон» – х. Бетта (03 ОП РЗ 03К-167)	автомобильная дорога	реконструкция	15.5	Краевой	2031	СТП Краснодарского края
а/д х. Джанхот – с. Прасковеевка (03 ОП РЗ 03К-168)	автомобильная дорога	реконструкция	11.4	Краевой	2031	СТП Краснодарского края
Подъезд к с. Марьина Роща (03 ОП РЗ 03К-169)	автомобильная дорога	реконструкция	1.2	Краевой	2031	СТП Краснодарского края
а/д М-4 «Дон» – с. Азербиевка (03 ОП РЗ 03К-170)	автомобильная дорога	реконструкция	8.7	Краевой	2031	СТП Краснодарского края
Подъезд к х. Широкая Щель (03 ОП РЗ 03К-171)	автомобильная дорога	реконструкция	2.3	Краевой	2031	СТП Краснодарского края

Наименование объекта	Вид объекта	Мероприятие	Протяженность объекта	Бюджет субъекта	Год реализации	Документ предусматривающий реализацию
Подъезд к х. Широкая Пшадская Щель (03 ОП РЗ 03К-172)	автомобильная дорога	реконструкция	4.6	Краевой	2031	СТП Краснодарского края
а/д от М-4 «Дон» до микрорайона «Голубая бухта» (03 ОП РЗ 03К-555)	автомобильная дорога	реконструкция	4.1	Краевой	2031	СТП Краснодарского края
Строительство и эксплуатация на платной основе автомобильной дороги "Краснодар-Абинск-Кабардинка" протяженностью 148 км, категория 1А-1Б, с 4 полосами движения.	автомобильная дорога	строительство	148	Федеральный	2030	Решение Думы МО Геленджик № 688 от 2017 г. (ПКРТИ), СТП РФ
а/д "Краснодар - Пшава" участок участка Северская - Азовская-Пшава	автомобильная дорога	строительство	18.4	Краевой	2030	Решение Думы МО Геленджик № 688 от 2017 г. (ПКРТИ), СТП Краснодарский край

Примечание: анализ НИПИ ТРТИ

Также в составе данных базового сценария учитываются данные социально-экономического развития, рост численности населения и другие факторы на весь период моделирования.

Результаты моделирования транспортной системы позволят выявить узкие места на улично-дорожной сети муниципального образования. По результатам моделирования будут выявлены:

- конфликты транспортных потоков, особенно при высокой интенсивности движения на нерегулируемых перекрестках;
- короткие циклы светофоров, которые допускают создание очередей для проезда регулируемых перекрестков;
- сужения участков улиц и дорог, оказывающих влияние на общую пропускную способность;
- улицы и дороги, на которых пропускная способность не справляется с существующим или перспективным потоком транспортных средств;
- плохая синхронизация со светофорами на прилегающих улицах.



В рамках работы общественного транспорта будут выявлены узкие места на улично-дорожной сети:

- возможные задержки автобусов на остановочных площадках или нехватка посадочных площадок;
- наличие задержек в движении автобусов из-за пробок на совместных полосах движения;
- отсутствие приоритета общественного транспорта на основных направлениях их движения.

#### 14.2 ПРОГНОЗИРОВАНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ЗНАЧИМЫХ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СПРОСА НА ПЕРЕВОЗКИ

Муниципальное образование город-курорт Геленджик – это территория с высоким градостроительным, природно-ресурсным, туристско-рекреационным, лечебно-оздоровительным потенциалом. В основу его экономического и градостроительного развития положена идея формирования конкурентоспособной и инвестиционно-привлекательной среды, адекватной имеющемуся потенциалу.

Общей стратегической целью социально-экономического развития МО город-курорт Геленджик на прогнозный период является обеспечение повышения качества жизни населения, формирование крупного санаторно-курортного и туристского комплекса круглогодичного функционирования с развитой лечебно-оздоровительной базой, развитие перерабатывающего комплекса, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, дополнительных рабочих мест, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Наиболее крупными отраслями экономики, реализующими инвестиции, являются санаторно-курортный комплекс и жилищное строительство.

Стратегией пространственного развития Российской Федерации применительно к территории муниципального образования предлагается:

Повысить устойчивость системы расселения за счет социально-экономического развития городов путем:

- обеспечения повышения качества и комфортности городской среды за счет капитального ремонта жилого фонда, расселения из ветхого и аварийного жилья, модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, развития и благоустройства общественных (публичных) пространств, реставрации и приспособления объектов культурного наследия для современного использования;
- развития транспорта общего пользования, в том числе линий скоростных внеуличных видов транспорта, пригородного сообщения, и оптимизации маршрутной сети;
- улучшения состояния окружающей среды, сохранения и развития зеленого фонда городов и пригородных территорий, стимулирования внедрения инновационных и экологически чистых технологий, направленных на снижение негативного воздействия на окружающую среду, расширения использования экологически

безопасного транспорта для обслуживания населения и отраслей экономики, реализации мер по защите от шумового загрязнения, развития системы эффективного обращения с отходами производства и потребления, включая развитие индустрии обработки и утилизации отходов;

Повысить устойчивость системы расселения за счет социально-экономического развития сельских территорий, путем:

- улучшения условий жизни жителей сельских населенных пунктов, в том числе путем обеспечения устойчивого сокращения доли непригодного для проживания жилищного фонда, повышения уровня благоустройства сельских населенных пунктов, обеспечения коммунальной инфраструктурой, в том числе центральным водоснабжением и водоотведением, газо-, энергоснабжением;
- содействия развитию малых и средних городов и крупных сельских населенных пунктов как межмуниципальных обслуживающих центров для сельских территорий, обеспечивающих население и предпринимателей различными видами услуг (отраслей социальной сферы, сервисного обслуживания сельскохозяйственной техники и оборудования, информационно-консультационных услуг, услуг в области хранения и переработки местного сельскохозяйственного сырья и других услуг);
- повышения транспортной доступности сельских территорий до ближайших межмуниципальных обслуживающих центров за счет развития и приведения в нормативное состояние сети региональных и местных дорог, стимулирования развития общественного транспорта;
- повышения конкурентоспособности экономики сельских территорий, являющихся в том числе перспективными агропромышленными центрами, путем продвижения уникальных локальных брендов, содействия развитию потребительской, кредитной и иных форм кооперации, фермерства, повышения доступности для малых и средних товаропроизводителей рынков сбыта сельскохозяйственной продукции, поддержки развития специализированной инфраструктуры хранения сельскохозяйственной продукции, внедрения технологий и оборудования для глубокой переработки сельскохозяйственного сырья, содействия развитию объектов мелиорации, вовлечения в сельскохозяйственный оборот неиспользуемых угодий и пашен на сельских территориях, пригодных для ведения эффективного сельского хозяйства;

- содействия диверсификации занятости и расширения поддержки инициатив населения в сфере предпринимательства, не связанного в том числе с сельским хозяйством;
- поддержки мероприятий, направленных на сохранение и повышение плодородия сельскохозяйственных земель, восстановление лесов и водных биологических ресурсов;
- сохранения природного и культурного наследия, а также содействия сохранению, возрождению и развитию народных художественных промыслов;
- содействия развитию туристской и обеспечивающей инфраструктуры (транспортной, энергетической, коммунальной, объектов инженерной защиты территории) на сельских территориях и продвижения их туристских ресурсов на внутреннем и международном туристских рынках.

Приоритетными для муниципального образования город-курорт Геленджик будут являться следующие отрасли экономической специализации, определенные Стратегией пространственного развития Российской Федерации в качестве перспективных:

- деятельность в области здравоохранения и социальных услуг (санаторно-курортные организации);
- туризм - деятельность гостиниц и предприятий общественного питания, деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги (деятельность туристических агентств и прочих организаций, предоставляющих услуги в сфере туризма).

Проект генерального плана муниципального образования город-курорт Геленджик был утвержден Решением Думы № 459 от 14 января 2022 года.

Основной документ территориального планирования муниципального образования определил назначение территорий на период до 2040 года, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территории, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.

Основные стратегические цели, на достижение которых направлены мероприятия генерального плана:

- 1) Создание комфортной и безопасной городской среды;
- 2) Повышение качества жизни населения за счет развития городской инфраструктуры;

- 3) Развитие города-курорта Геленджик как всесезонного инновационного лечебно-оздоровительного центра в сочетании с повышением качества и доступности медицинского обслуживания;
- 4) Развитие города-курорта Геленджик, как крупнейшего рекреационного центра России, соответствие международным стандартам качества туризма. Расширение спектра предоставляемых туристических услуг;
- 5) Создание современного высокоэффективного агропромышленного комплекса;
- 6) Расширение видов экономической деятельности, путём создания новых экологических и инновационных предприятий для обеспечения диверсифицированной экономики и снижения сезонного фактора;
- 7) Развитие города-курорта Геленджик как крупного спортивного центра в рамках страны;
- 8) Обеспечение устойчивости сложившихся экологических систем.

Функционально-планировочная организация территории муниципального образования город-курорт Геленджик, основывается на природно-экологическом каркасе территории, на сложившейся системе расселения и на транспортно-планировочном каркасе. Границы и виды функциональных зон установлены на основании сложившейся планировки, фактического использования, с учетом планируемого развития территории, а также принятых на региональном уровне принципов ограничения высоты новой застройки, ограничения размещения новой жилой застройки, приоритетного строительства объектов санаторно-курортного назначения, гостиниц и объектов их инфраструктуры. В связи с принятыми ограничениями, на территории муниципального образования не предусмотрено зон для многоэтажной жилой застройки.

Генеральным планом выделены территории для размещения планируемой жилой застройки:

- среднеэтажной, малоэтажной и индивидуальной – в г. Геленджике;
- малоэтажной и индивидуальной – в с. Кабардинка и с. Дивноморское;
- индивидуальной застройки в с. Марьина Роща, с. Адербиевка с. Береговое;
- индивидуальной жилой застройки для многодетных семей – в с. Михайловский Перевал, с. Пшада, с. Прасковеевка, с. Тешебс.

Основным принципом в функциональном зонировании территории населенных пунктов стало выделение зон для размещения объектов социальной инфраструктуры, спортивного,

рекреационного и культурно-досугового назначения, которые помогут не только улучшить качество жизни постоянного населения, но и повысить рекреационную привлекательность города-курорта, обеспечить круглогодичное притяжение туристов и отдыхающих.

Зоны рекреации являются градообразующими для населенных пунктов муниципального образования.

Зона отдыха относится к зонам рекреационного назначения и предназначена для размещения объектов гостиничного обслуживания, развлекательных мероприятий, детских оздоровительных лагерей, туристического обслуживания, природно-познавательного туризма, охоты и рыбалки, причалов для маломерных судов, территорий общего пользования, объектов общественного питания, торговли, коммунального обслуживания, общего пользования водными объектами. Предложение генерального плана по приоритетному установлению зон отдыха на прибрежных территориях направлено на развитие приоритетных функций территории, а также на более эффективное использование главного природно-климатического потенциала города-курорта. Курортные зоны, предназначенные для размещения оздоровительно-курортных объектов, размещаются в прибрежной зоне населенных пунктов.

В трех населенных пунктах: в г. Геленджике, с. Кабардинка и с. Дивноморское генеральным планом установлены зоны смешанной, общественно-деловой и курортной застройки, которые предназначены для размещения объектов курортной деятельности, гостиничного обслуживания, туристического обслуживания, общественного питания, торгового обслуживания, культурно-досуговой деятельности, спорта, территорий общего пользования, с возможностью сохранения существующих объектов капитального строительства.

Генеральным планом во всех населенных пунктах выделены территории многофункциональной общественно-деловой зоны, предназначенной для размещения объектов коммунального, социального, бытового обслуживания, религиозного использования, общественного управления, ветеринарного обслуживания, общежитий, объектов предпринимательства, торгового, гостиничного и туристического обслуживания, общественного питания, территорий общего пользования.

Зоны специализированной общественной застройки, предназначенные для размещения объектов социально-культурного назначения различного значения, располагаются во всех населенных пунктах. Самые значительные территории эти зоны занимают в городе Геленджике. В восточной части города предлагается разместить объекты здравоохранения: больницу,

станцию скорой медицинской помощи, поликлинику. Также здесь выделены участки для объектов профессионального образования, общеобразовательной школы, детских садов, спортивных плоскостных объектов общегородского значения.

Зоны сельскохозяйственного использования расположены на землях сельскохозяйственного назначения и на землях населенных пунктов. Генеральным планом предлагается более активное использование потенциальных угодий, развитие сельскохозяйственного производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

Незначительные территории заняты коллективными садоводствами. Проблемы развития этих территорий связаны с отсутствием подъездных автодорог. Генеральным планом предлагаются мероприятия по реконструкции существующих и строительству новых автодорог ко всем садоводствам на территории муниципального образования.

Расчет перспективной численности населения лежит в основе всех расчетов перспективной потребности в обеспечении объектами местного значения.

Учитывая, что в 2019-2020 годах впервые за последние десять лет в муниципальном образовании произошло снижение численности населения, в первую очередь за счет миграционного оттока, а также принимая во внимание градостроительную политику на максимальное сохранение сельскохозяйственных земель и ограничение жилищного строительства во внесении изменений в генеральный план прогнозная численность населения определена в размере 134,0 тыс. человек (Таблица 14.2.1).

Таблица 14.2.1 - Прогноз динамики численности населения муниципального образования город-курорт Геленджик в соответствии с Генеральным планом

№ п/п	Показатели	2020 год	2024 год	2020-2030 год	2030-2040 год
1	Численность населения на конец периода, тыс. чел.	116,90	117,30	126,80	134,00
2	Среднегодовая численность населения за период, тыс. чел.	—	—	121,85	130,40
3	Прирост населения за период, тыс. чел.	—	—	9,90	7,20

С учетом прогноза численности населения, разработанного в составе Генерального плана, численность постоянного населения города-курорта Геленджик на 2035 год прогнозируется на уровне 134,4 тысяч человек.



Данные по численности населения в населенных пунктах, входящих в состав муниципального образования город-курорт Геленджик, приведенные в Генеральном плане, представлены в таблице 14.2.2.

Таблица 14.2.2 - Прогнозная численность населения муниципального образования город-курорт Геленджик по населенным пунктам в соответствии с Генеральным планом

№ п/п	Населенный пункт	Сущ., тыс. человек	Проект, тыс. человек
1	Муниципальное образование город-курорт Геленджик, всего	116,901	134,000
2	г. Геленджик	76,780	82,780
3	Сельские населенные пункты	34,102	51,220
4	Архипо-Осиповский сельский округ, в том числе	9,890	11,840
4.1	с. Архипо-Осиповка	8,240	8,360
4.2	с. Текос	0,950	1,000
4.3	с. Тешевс	0,700	2,480
5	Дивноморский сельский округ, в том числе	12,770	17,240
5.1	с. Дивноморское	8,840	10,000
5.2	с. Адербиевка	1,260	1,630
5.3	с. Возрождение	1,400	1,590
5.4	хут. Широкая Щель	0,120	0,260
5.5	хут. Джанхот	0,390	0,430
5.6	с. Прасковеевка	0,310	1,100
5.7	пос. Светлый	0,450	2,230
6	Кабардинский сельский округ, в том числе	9,300	11,245
6.1	с. Кабардинка	7,540	9,380
6.2	хут. Афонка	0,040	0,040
6.3	с. Виноградное	0,250	0,255
6.4	с. Марьино Роща	1,470	1,570
7	Пшадский сельский округ, в том числе	8,161	10,895
7.1	с. Пшада	4,890	5,260
7.2	с. Береговое	1,070	1,600
7.3	хут. Бетта	0,620	0,670
7.4	с. Криница	0,170	0,600
7.5	с. Михайловский Перевал	1,380	2,730
7.6	хут. Широкая Пшадская Щель	0,031	0,035

На основе материалов Генерального плана был построен прогноз численности населения муниципального образования город-курорт Геленджик на 2035 год по населенным пунктам (Таблица 14.2.3).

Таблица 14.2.3 - Прогноз численности населения территорий зоны тяготения

№ п/п	Населенный пункт	Численность постоянного населения в 2035 г., тыс. человек
1	Муниципальное образование город-курорт Геленджик, всего	130,4
2	г. Геленджик	81,6
3	Сельские населенные пункты	48,8
4	Архипо-Осиповский сельский округ, в том числе	11,4
4.1	с. Архипо-Осиповка	8,0
4.2	с. Текос	1,0
4.3	с. Тешебс	2,4
5	Дивноморский сельский округ, в том числе	16,4
5.1	с. Дивноморское	9,5
5.2	с. Адербиевка	1,6
5.3	с. Возрождение	1,5
5.4	хут. Широкая Щель	0,3
5.5	хут. Джанхот	0,4
5.6	с. Прасковеевка	1,0
5.7	пос. Светлый	2,1
6	Кабардинский сельский округ, в том числе	10,6
6.1	с. Кабардинка	8,9
6.2	хут. Афонка	-
6.3	с. Виноградное	0,2
6.4	с. Марьина Роща	1,5
7	Пшадский сельский округ, в том числе	10,4
7.1	с. Пшада	5,0
7.2	с. Береговое	1,5
7.3	хут. Бетта	0,6
7.4	с. Криница	0,6
7.5	с. Михайловский Перевал	2,6
7.6	хут. Широкая Пшадская Щель	0,1

В структуре населения одним из важных моментов является учет временного населения. Численность временного населения определяется вместимостью учреждений отдыха и оздоровления рассматриваемой территории. По данным, предоставленным Администрацией муниципального образования город-курорт Геленджик, в 2024 г. на территории муниципального образования функционировало 2990 средств размещения, общей вместимостью 100 тысяч человек.

С учетом материалов Генерального плана Геленджика была произведена оценка максимального количества отдыхающих, единовременно пребывающих на курорте, в пик сезона. Для расчетов на транспортной модели эта численность была принята в количестве 115

тысяч человек и распределена по транспортным районам в соответствии с расположением и емкостью средств размещения.

Внесением изменений в генеральный план муниципального образования город-курорт Геленджик предусматривается размещение курортных объектов, учреждений отдыха и туризма, а также объектов гостиничного типа, которые представлены в таблице 14.2.4.

Таблица 14.2.4 - Планируемая площадь территории для мест размещения в муниципальном образовании город-курорт Геленджик в соответствии с Генпланом

Населенный пункт	Курортные зоны (предназначенные для размещения объектов курортно- санаторного типа), га	Зоны отдыха (предназначенные для размещения баз отдыха, домов отдыха, курортных гостиниц), га	Многофункциональные общественно-деловые зоны (предназначенные для размещения курортных гостиниц), га
Муниципальное образование город-курорт Геленджик	42,15	291,67	16,30
г. Геленджик	21,21	61,09	15,90
Архипо-Осиповский сельский округ, в том числе:	3,48	5,17	0,40
с. Архипо-Осиповка	3,48	5,17	0,40
с. Текос	0,00	0,00	0,00
с. Тешебс	0,00	0,00	0,00
Дивноморский сельский округ, в том числе:	13,66	203,23	0,00
с. Дивноморское	0,00	51,11	0,00
с. Адербиевка	9,81	0,00	0,00
с. Возрождение	0,00	0,00	0,00
хут. Джанхот	0,07	0,49	0,00
с. Прасковеевка	0,00	14,43	0,00
пос. Светлый	0,00	0,00	0,00
хут. Широкая Щель	3,78	0,00	0,00
За границами населенных пунктов	0,00	137,20	0,00
Кабардинский сельский округ, в том числе:	3,80	15,76	0,00
с. Кабардинка	3,80	15,76	0,00
хут. Афонка	0,00	0,00	0,00
с. Виноградное	0,00	0,00	0,00
с. Марьяна Роща	0,00	0,00	0,00
Пшадский сельский округ, в том числе:	0,00	6,42	0,00
с. Пшада	0,00	0,00	0,00
с. Береговое	0,00	0,00	0,00

Населенный пункт	Курортные зоны (предназначенные для размещения объектов курортно- санаторного типа), га	Зоны отдыха (предназначенные для размещения баз отдыха, домов отдыха, курортных гостиниц), га	Многофункциональные общественно-деловые зоны (предназначенные для размещения курортных гостиниц), га
хут. Бетта	0,00	0,00	0,00
с. Криница	0,00	6,42	0,00
с. Михайловский Перевал	0,00	0,00	0,00
хут. Широкая Пшадская Щель	0,00	0,00	0,00

Генпланом определено, что планируемое количество мест в коллективных средствах размещения на территории муниципального образования город-курорт Геленджик составит ориентировочно 28,0 тыс. мест к 2040 году. Также предполагается увеличение емкости индивидуальных средств размещения на 5 тыс. мест. В таблице 14.2.5 представлена емкость перспективных средств размещения в разрезе населенных пунктов в соответствии с Генеральным планом.

Таблица 14.2.5 - Емкость планируемых средств размещения в 2040 г. согласно Генплану, тыс. мест

Название населенного пункта	Санатории и пансионаты	Дома отдыха/ базы отдыха, курортные гостиницы	Индивидуальные средства размещения	Всего
МО город-курорт Геленджик	2,635	26,332	4,960	33,927
г. Геленджик	1,326	11,913	2,080	15,319
Архипо-Осиповский сельский округ, в том числе:	0,218	0,819	0,480	1,517
с. Архипо-Осиповка	0,218	0,819	0,480	1,517
с. Текос	0,000	0,000	0,000	0,00
с. Тешебс	0,000	0,000	0,000	0,00
Дивноморский сельский округ, в том числе:	0,853	10,432	0,800	12,085
с. Дивноморское	0,000	7,301	0,240	7,541
с. Адербиевка	0,613	0,000	0,320	0,933
с. Возрождение	0,000	0,000	0,160	0,160
хут. Джанхот	0,004	0,070	0,032	0,106
с. Прасковеевка	0,000	2,061	0,016	2,077
пос. Светлый	0,000	0,000	0,032	0,032
хут. Широкая Щель	0,236	0,000	0,000	0,236
За границами населенных пунктов	0,000	1,000	0,000	1,000
Кабардинский сельский округ, в том числе:	0,238	2,251	0,720	3,209
с. Кабардинка	0,238	2,251	0,640	3,129

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»

Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrty@ipr.ru; www.nipitrty.ru

Название населенного пункта	Санатории и пансионаты	Дома отдыха/ базы отдыха, курортные гостиницы	Индивидуальные средства размещения	Всего
хут. Афонка	0,000	0,000	0,000	0,000
с. Виноградное	0,000	0,000	0,000	0,000
с. Марьяна Роша	0,000	0,000	0,080	0,080
Пшадский сельский округ, в том числе:	0,000	0,917	0,880	1,797
с. Пшада	0,000	0,000	0,160	0,160
с. Береговое	0,000	0,000	0,400	0,400
хут. Бетта	0,000	0,000	0,000	0,000
с. Криница	0,000	0,917	0,320	1,237
с. Михайловский Перевал	0,000	0,000	0,000	0,000
хут. Широкая Пшадская Щель	0,000	0,000	0,000	0,000

С учетом современного временного населения, а также освоения перспективных площадок для размещения объектов отдыха и туризма прогнозная численность сезонного населения (турпотока), единовременно находящегося на курорте в пик сезона, составит в 2040 году порядка 176,0 тыс. человек. Суммарная численность населения в период курортного сезона, состоящая из численности постоянного и временного населения, составит порядка 310 тысяч человек.

Для целей настоящей разработки документов транспортного планирования муниципального образования город-курорт Геленджик на срок до 2035 года был разработан прогноз численности временного населения на 2035 год. Прогнозная численность сезонного населения, единовременно находящегося на курорте в пик сезона, оценивается в 155 тыс. человек, из них около 65 тысяч человек - в г. Геленджике. Значительное развитие сферы размещения и туризма планируется также в с. Дивноморское, с. Кабардинка, с. Прасковеевка, с. Архипо-Осиповка, с. Криница.

Генпланом предусмотрено планируемое размещение новых объектов и реконструкция существующих объектов социальной инфраструктуры местного значения в населенных пунктах муниципального образования:

- общеобразовательных школ;
- объектов дополнительного образования;
- музеев (в с. Возрождение, с. Дивноморское, с. Береговое);
- организаций клубного типа (размещение дома культуры в г. Геленджике, многофункционального культурного центра в с. Архипо-Осиповка, ремесленных

центров и центра национальных культур в с. Возрождение, с. Кабардинка, с. Михайловский Перевал, и хут. Джанхот);

- зрелищных организаций (размещение театрально-концертного комплекса и планетария в г. Геленджике, театрально-концертных площадок в с. Архипо-Осиповка и с. Кабардинка, размещение дельфинария в с. Дивноморское);
- спортивных объектов;
- объектов социального обеспечения (размещение школы интерната в г. Геленджике, дома интерната для престарелых в хут. Широкая Щель, дома-интерната для инвалидов в с. Михайловский Перевал).

По данным пресс-службы городской администрации, в 2024 году в Геленджике был реализован ряд крупных инвестиционных проектов на общую сумму более 103 млрд руб. Одним из самых масштабных является проект реконструкции береговой инфраструктуры в морском порту Геленджик и строительства многофункционального рекреационного комплекса «Геленджик Марина». Проект предполагает создание пассажирского терминала с возможностью приемки судов международного сообщения, круглогодичного яхтенного порта на 300 яхт, круизного терминала, яхт-клуба, отеля на 600 номеров с магазинами и кафе, театра водных представлений, а также детского развлекательного центра. Площадь озеленения береговой зоны превысит 25%. Завершение проекта запланировано к 2027 году. В настоящее время ведутся работы по строительству Южного и Северного молов, причалов марины, берегоукрепление, дноуглубление акватории пассажирской марины. Стоимость проекта составит более 100 млрд руб. В результате реализации данного инвестиционного проекта количество новых рабочих мест составит более 1300 человек.

На период до 2040 года планируется устойчивый долгосрочный рост туристической отрасли. Для этого были определены территории комплексного развития, запроектированы новые точки притяжения: в разработке мастер-план набережной курорта, концепция парка между улицами Солнцедарской и Туристической, а также проект планировки второй очереди Андреевского парка. Эта территория обладает большим туристическим потенциалом и уже объединяет в себе культурно-деловой центр, планируемые физкультурно-оздоровительный комплекс и планетарий.

На территории муниципального образования город-курорт Геленджик ООО «Шато де Талю» реализует инвестиционный проект «Винодельческое предприятие с дегустационным

залом». Завершение второго этапа проекта планируется в 2029 году. Объем инвестиций составляет 1,8 млрд. рублей, будет создано 110 новых рабочих мест.

В Геленджике планируется строительство нового ритейл-парка «Гулливвер». Проект, разработанный ООО «Самбо2000», был утвержден администрацией города-курорта в конце 2024 года.

Ритейл-парк представляет собой экономичный формат торговых центров, разработанный в США и широко используемый в европейских странах. Это комплекс из одно- и двухэтажных зданий или строений (не менее пяти объектов), сгруппированных около большой парковки. Они не связаны торговыми галереями, имеют отдельные входы, принадлежат разным ритейлерам.

Ритейл-парк разместится на участке общей площадью 5,25 гектара. Из них 3,2 гектара отведено под капитальное строительство, а 1 гектар будет использован для создания парковочных мест, проездов и элементов благоустройства. В состав комплекса войдут супермаркет, магазины непродовольственных товаров и предприятия общественного питания. Расположение объекта запланировано на третьем километре Сухумского шоссе.

Проект также предусматривает строительство двухполосной дороги протяженностью 662 метра с расчетной скоростью движения 40 км/ч. Эта дорога свяжет ритейл-парк с Сухумским шоссе и обеспечит транспортное сообщение с прилегающими территориями.

В 2025 году в Геленджике начнется строительство пятизвездочного отеля (пансионата) на территории 16 га в районе Тонкого Мыса на улице Десантной. Проект, который осуществляет федеральный девелопер «Неометрия», оценивается в более чем 22 млрд рублей. Проект будет реализован к 2029 году при активной поддержке администрации Геленджика и станет частью стратегии комплексного развития курортных территорий Краснодарского края.

Пятизвёздочный комплекс будет состоять из более чем 1000 номеров различных категорий, что позволит одновременно разместить свыше 1700 гостей. Помимо жилых корпусов, на территории будут построены бассейны, спортивные и детские площадки, теннисные корты, а также проложены прогулочные дорожки и созданы зоны отдыха. По оценке компании, благодаря строительству отеля в регионе появится более 1000 рабочих мест.

В 2025 г. планируется завершить строительство ТРК «Винный город» - это грандиозный проект многофункционального торгово-развлекательного комплекса, который станет центром притяжения для любителей вина и гастрономии в Краснодарском крае.



Комплекс расположен на улице Туристическая, на месте бывшего пансионата «Строитель». Общая площадь комплекса составит около 25 000 квадратных метров. Внутри будут размещены гостиницы, винодельни, рестораны, винные бары и самый крупный винный магазин в России.

Кроме того, на территории «Винного города» будет открыт музей вина имени Льва Голицына, а также школа виноделов и сомелье. Для удобства посетителей будет благоустроена окружающая территория с зонами отдыха и парками.

В Геленджике запланированы масштабные работы по благоустройству набережной, на которые будет выделено более 102 миллионов рублей. Реализация проекта намечена на 2025–2026 годы.

В рамках благоустройства будут созданы четыре тематические зоны: событийная, игровая, прогулочная и зона для тихого отдыха. В событийной зоне появятся арт-площадка, арт-кафе и первый в России морской орган. В игровой зоне будет организована интерактивная водная площадка для детей, а в зоне для тихого отдыха установят освещенные дорожки, навесы и качели, что создаст комфортные условия для отдыха.

Прогулочная зона будет благоустроена, озеленена и оснащена малыми архитектурными формами и скамейками, что сделает её более привлекательной для пешеходов.

На основе материалов Генерального плана муниципального образования город-курорт Геленджик и с учетом реализуемых и планируемых к реализации инвестиционных проектов был составлен прогноз численности населения, числа занятых, количества рабочих мест, количества студентов и мест учебы в средних и высших учебных заведениях по транспортным районам и представлен в виде матриц в транспортной модели.

#### 14.3 ПРОВЕДЕНИЕ ПРОГНОЗНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ПАРАМЕТРОВ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК ПО БАЗОВОМУ СЦЕНАРИЮ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ НА ПЕРИОД ДО 2035 Г

Необходимость принятия решения по развитию транспортной инфраструктуры и выявлению конкретных мест на улично-дорожной сети определяется по результатам прогнозного моделирования работы транспортной системы муниципального образования город-курорт Геленджик по базовому сценарию.

Результаты моделирования отображаются в виде интегральных показателей, а также в виде графических данных фактической загрузки улично-дорожной сети и её элементов транспортными потоками.

Доля автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки — показатель, который показывает, какой процент всех дорог муниципального образования находится в режиме «перегрузки». Физический смысл данного показателя заключается в определении доли протяженности автомобильных дорог, фактическая интенсивность движения автомобилей на ней превышает её пропускную способность.

Уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F) - показатель, который отражает качество движения автомобилей на дороге (Level of Service, LOS). Данный показатель описывает совокупность средней скорости движения транспорта, плотности транспортного потока и комфорта водителей при движении.

Временной индекс – (Travel Time Index, TTI) — это показатель, который измеряет потерю времени из-за пробок по сравнению с «идеальной» ситуацией. Показатель определяется отношением времени поездки в условиях перегрузки улично-дорожной сети к времени поездки на том же участке в свободном потоке.

Группа показателей выбросов вредных веществ в атмосферу. Показывают массу выбросов вредных веществ в атмосферу от работы двигателей автотранспорта. Сравнение данных показателей показывает изменение влияния транспорта на окружающую среду. Эти данные нужны при проектировании новых маршрутов, организации «зеленых зон», ограничения движения грузового транспорта и т.д.

Представленные показатели в таблице 2.4.1 частично описаны в параграфе 2.2.

Значения показателей функционирования транспортной системы муниципального образования определены по результатам моделирования и представлены для горизонтов

планирования, предусмотренных ПКРТИ, по базовому варианту реализации мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

В таблице 14.3.1 представлены расчетные значения целевых показателей ПКРТИ муниципального образования город-курорт Геленджик по результатам моделирования на период до 2035 года по Базовому сценарию.

Таблица 14.3.1 – Значения целевых показателей для оценки принятых мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город-курорт Геленджик при Базовом сценарии развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Показатель	Единице измерения	2025	Изменения 2030 к 2025	2030	Изменения 2030 к 2035	2035	Изменения 2025 к 2035
1	Средняя скорость передвижения пассажира ОТ всех видов транспорта	км/час	11.6	101.1%	11.8	100.8%	11.9	101.9%
2	Средняя скорость на ИТ	км/час	22.08	100.0%	22.08	99.9%	22.05	99.9%
3	Средняя длина поездки на ИТ	км	10.53	100.0%	10.53	104.4%	11.00	104.4%
4	Среднее время поездки на ИТ	мин	23.47	100.0%	23.47	105.6%	24.79	105.6%
5	Среднее время поездки на ОТ	мин	17.90	100.0%	17.90	106.5%	19.07	106.5%
6	Количество поездок на ИТ	поездка	189998	108.3%	205710	102.6%	211146	111.1%
7	Количество поездок на ОТ	поездка	26894	102.8%	27659	101.7%	28117	104.5%
8	Доля населения муниципального образования, пользующегося ОТ	процент	7.16	95.7%	6.86	98.4%	6.75	94.2%
9	Доля автомобильных дорог муниципального образования, работающих в режиме перегрузки	процент	2.28	122.8%	2.80	107.0%	3.00	131.5%
10	Суточный объем корреспонденций на ОТ	чел./сутки	22899	104.2%	23854	101.1%	24115	105.3%
11	Суточный объем корреспонденций на ИТ	чел./сутки	265997	108.3%	287994	102.6%	295604	111.1%
12	Уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F)	процент	A (90,18%)	-	B (88,43%)	-	B (87,74%)	-
13	Временной индекс	-	1.14	102.5%	1.17	101.1%	1.19	103.6%
14	Масса выбросов SO <sub>2</sub>	тыс.т./год	0.0036	118.3%	0.0042	105.6%	0.0044	125.0%
15	Масса выбросов формальдегида	тыс.т./год	0.0008	118.8%	0.0009	105.7%	0.0010	125.5%
16	Масса выбросов NO <sub>x</sub>	тыс.т./год	0.4876	127.1%	0.6200	106.2%	0.6587	135.1%
17	Масса выбросов CH	тыс.т./год	0.1488	119.9%	0.1784	105.9%	0.1889	127.0%

18	Масса выбросов СО	тыс.т./год	0.5630	117.4%	0.6608	105.4%	0.6967	123.8%
19	Масса выбросов сажи	тыс.т./год	0.0095	139.2%	0.0133	108.6%	0.0144	151.1%
20	Масса выбросов бензапирена	тыс.кг/год	0.0000001	117.7%	0.0000001	105.5%	0.0000001	124.2%

Примечание: расчеты НИПИ ТРТИ

Результаты моделирования по Базовому варианту выявили устойчивый рост показателей, которые определяют общее ухудшение транспортной ситуации на улично-дорожной сети муниципального образования на период до 2035 года. В частности, увеличивается на 11,1% рост количества поездок на индивидуальном транспорте, оказывающих общее увеличение нагрузки на улично-дорожную сеть. Увеличение количества транспорта, находящегося в границах муниципального образования, увеличивает нагрузку на улично-дорожную сеть. К 2035 году доля автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки, составит 3%, что увеличивает её значение в сравнении с 2025 годом на 31,5%. Уровень обслуживания дорожного движения с существующего А (90,59%) к 2035 году ухудшается до В (87,74%). Ввиду повышенной загрузки дорожной сети увеличивается временной индекс на 3,6%, показывающий увеличение общего времени на перемещения транспорта в сети.

Также в среднем на около 30% к 2035 году увеличиваются совокупные выбросы в атмосферу вредных веществ от транспорта.

Была произведена оценка интенсивности движения транспортных средств на дорожной сети, которая позволила выявить загрузку на УДС на период до 2035 года. Картограммы интенсивности движения транспортных средств на дорожной сети по Базовому сценарию представлены на рисунках 14.3.1 – 14.3.5.

Анализ полученных данных по моделированию показывает, что в городе – курорте на период до 2035 года наблюдается устойчивый рост транспортного потока в сторону Тонкого мыса. Увеличение транспортного потока составляет не менее 29%. Также замечен рост интенсивности движения транспорта в направлении сельских поселений. Так, в направлении с. Дивноморское интенсивность движения транспортных средств к 2035 году увеличится в более чем 36%, а в направлении с. Береговое более 40%. Данные изменения интенсивности движения транспортных средств по Базовому сценарию по результатам моделирования представлены в таблице 14.3.2.

Таблица 14.3.2 – Интенсивность движения транспортных средств по Базовому сценарию на период до 2035 года по результатам моделирования в МО город-курорт Геленджик

Участок	Величина транспортного потока, физ. ед/сут			Отношение 2035 к 2025 году
	2025	2030	2035	
Геленджикский пр-кт (от Одесской ул. до ул. Кирова)	25832	27246	28198	109.16%
Солнцедарская ул. (от М-4 "Дон" до ул. Конечной)	19179	21431	24790	129.26%
Региональная дорога 03К-555 на Тонкий мыс	16453	16481	16554	100.61%
М-4 "Дон" в направлении с. Кабардинка	28960	30956	32759	113.12%
Кирова ул. (от Геленджикского пр-та до Первомайской ул.)	22284	22499	22061	99.00%
Островского ул. (от ул. Кирова до ул. Жуковского)	7871	8103	8292	105.35%
Янтарная ул. (от Советской ул. до ул. Сурикова)	8283	8474	8435	101.84%
Геленджикский пр-кт (от М-4 "Дон" до ул. Островского)	29058	32233	33559	115.49%
Региональная автодорога 03К-166 в направлении на с. Дивноморское	11156	14385	15174	136.02%
Региональная автодорога 03К-167 в направлении на с. Береговое	1942	2553	2725	140.32%

Примечание: расчетные данные моделирования

Загрузка улично-дорожной сети транспортными средствами наглядно показывает фактическое использование пропускной способности улично-дорожной сети. На рисунке 14.3.5 представлена картограмма загрузки улично-дорожной сети города курорта Геленджика на существующее состояние транспортной сети. Анализ картограммы показывает, что наиболее загруженными участками является Геленджикский проспект до пересечения с ул. Кирова с загрузкой около 70%. Улица Кирова на участке от Геленджикского пр-та до ул. Грибоедова имеет загрузку, достигающую 100% использования пропускной способности дороги. Также высокая загрузка улично-дорожной сети наблюдается на улицах Островского, Новороссийской, Солнцедарской. Величина загрузки улично-дорожной сети на данных улицах превышает 90%.

Расчетные показатели и их изменение на период до 2035 года по Базовому сценарию, а также существующая загрузка улично-дорожной сети вызывает необходимость к разработке и реализации мероприятий в рамках ПКРТИ и КСОДД, направленных на улучшение транспортной ситуации.

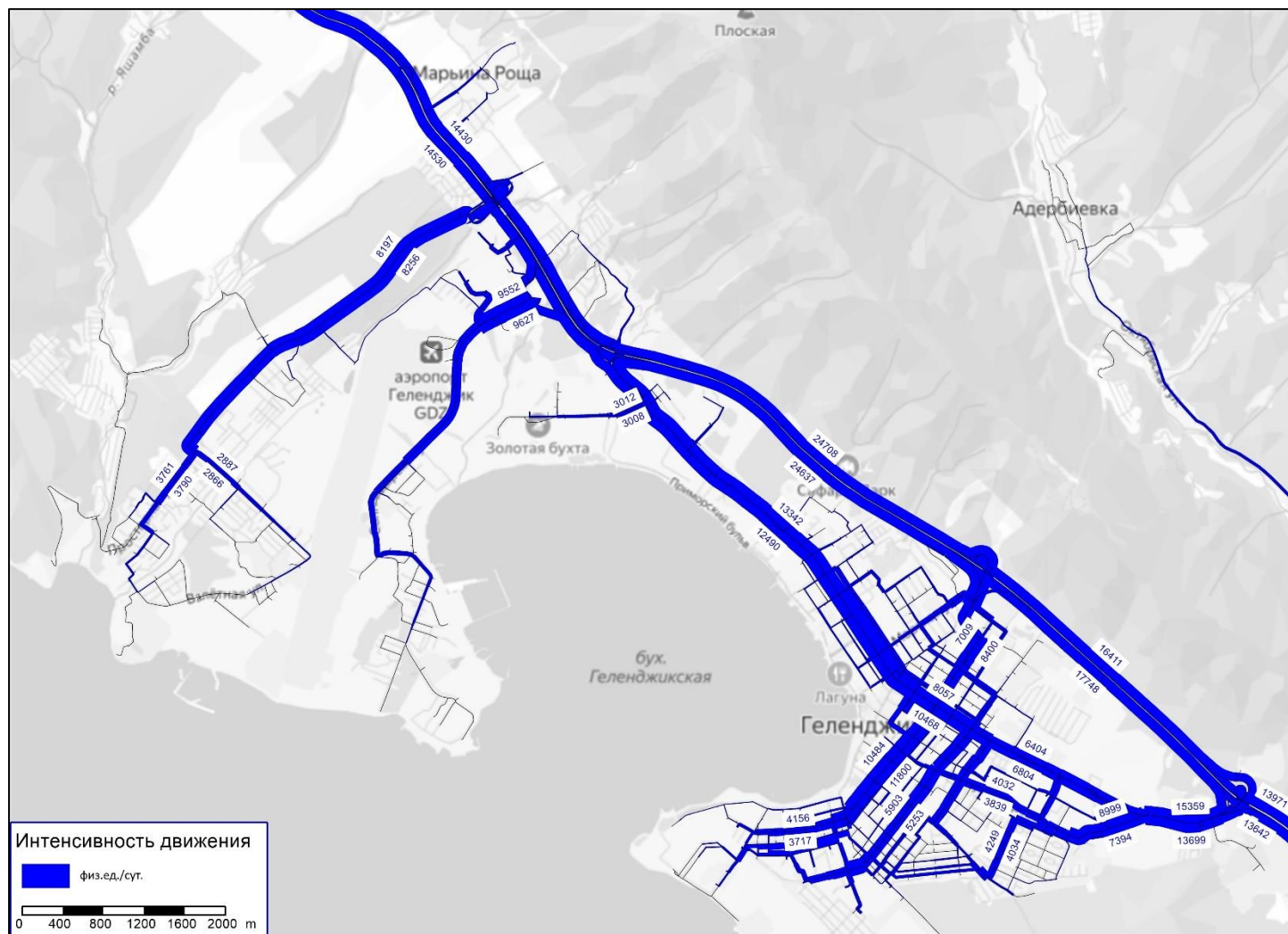
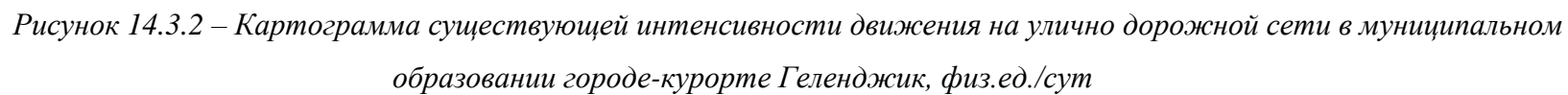


Рисунок 14.3.1 – Картограмма существующей интенсивности движения на улично-дорожной сети в городе-курорте  
Геленджик, физ.ед./сут

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

**Наименование отчета:** Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования город-курорт Геленджик на срок до 2035 года



317



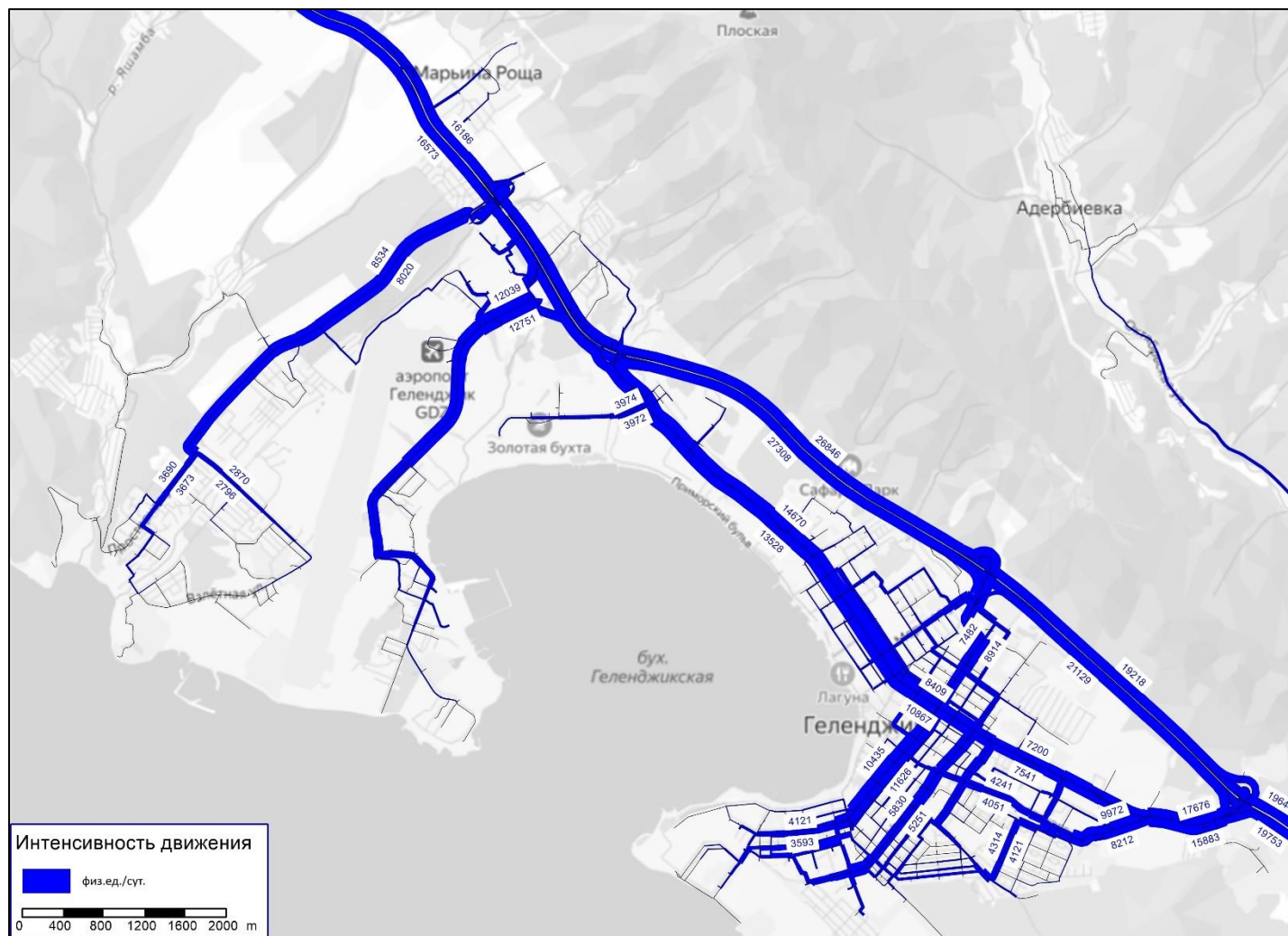
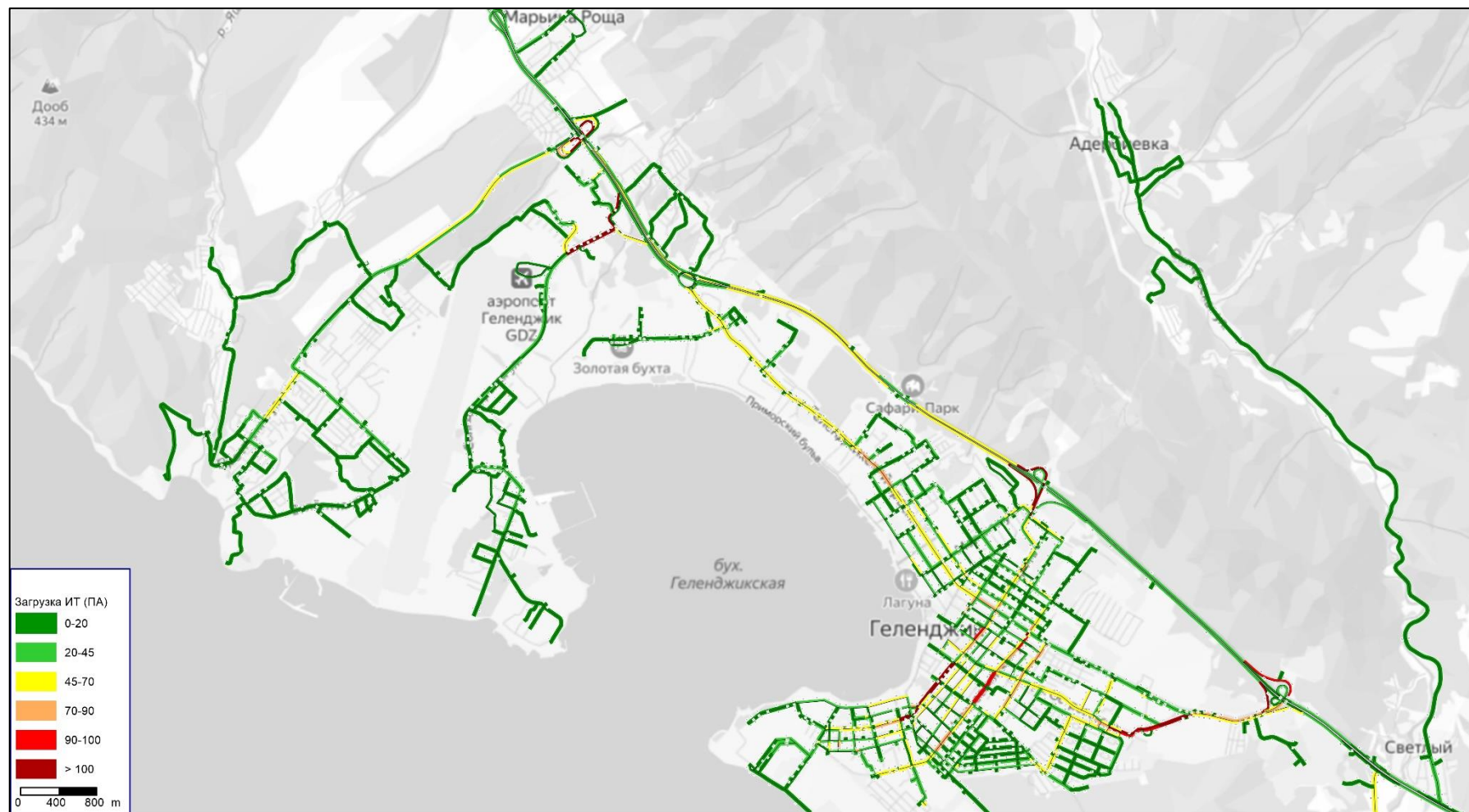


Рисунок 14.3.3 – Картограмма существующей интенсивности движения на улично дорожной сети по Базовому сценарию в городе-курорте Геленджик на период до 2035 года, физ.ед./сут

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru



Рисунок 14.3.4 – Картграмма существующей интенсивности движения на улично дорожной сети в муниципальном образовании городе-курорте Геленджик по Базовому сценарию на период до 2035 года, физ.ед./сут



14.3.5 – Картосхема загрузки улично-дорожной сети на существующий период в городе-курорте Геленджик, процент загрузки

#### 14.4 РАЗРАБОТКА ПРОГНОЗА ПАРАМЕТРОВ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА НА КРАТКОСРОЧНУЮ (0-5 ЛЕТ), СРЕДНЕСРОЧНУЮ (10 ЛЕТ) И ДОЛГОСРОЧНУЮ (15 ЛЕТ) ПЕРСПЕКТИВЫ С УЧЕТОМ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ, ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ И ПЛАНОВ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ

В соответствии с техническим заданием к данной работе, предусматривается разработка прогноза на 2030, 2035 и 2040 годы с учетом документов территориального планирования, целевых программ и планов развития территории.

При разработке прогноза учитываются различные предпосылки для него, в том числе:

- демографическая динамика, включающая в себя прирост или убыль населения, его возрастная структура и т.д.;
- экономические факторы, включающие темпы роста экономики, развитие промышленности и торговли, услуг и т.д.
- градостроительное развитие муниципального образования, включающее в себя строительство новых жилых районов, строительство улично-дорожной сети и т.д.;
- утвержденные программы и планы различного уровня, охватывающие территорию муниципального образования;
- возможное среднесуточное количество туристов, прибывающих в муниципальное образование на периоды прогнозирования транспортного спроса.

Прогноз параметров транспортного спроса определяется различными методами. Для определения транспортного спроса в данной работе и последующего его удовлетворения с помощью реализации мероприятий по реконструкции и строительству улично-дорожной сети используется математическое моделирование.

Для определения мероприятий по строительству и реконструкции улично-дорожной сети учитываются утвержденные документы муниципального образования:

- Генеральный план муниципального образования городской округ город-курорт Геленджик утв. Решением Думы муниципального образования город-курорт Геленджик от 2 ноября 2016 года № (с изменениями от 14 января 2022 г. №459).
- Стратегия социально экономического развития муниципального образования город-курорт Геленджик до 2030 года, утв. решением Думы муниципального образования город-курорт Геленджик № 576 от 26 декабря 2022 года.
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город-курорт Геленджик на 2018-2032 годы, утв. Решением Думы



муниципального образования город-курорт Геленджик от 30 ноября 2017 года № 688 (далее ПКРТИ).

- Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город курорт Геленджик на 2024 – 2030 годы», утв. на заседании межведомственной комиссии по вопросам обеспечения безопасности дорожного на территории муниципального образования город-курорт Геленджик от 29 января, протокол №1.

Мероприятия, предусмотренные в рамках данных документов, ложатся в основу реализации прогнозного спроса. Дополнительно с ними учитываются мероприятия по предложениям Администраций сельских поселений муниципального района. Итогом данной работы являются результаты прогнозного моделирования на соответствующие этапы Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

По результатам моделирования и выявления участков улично-дорожной сети, на которых возникают высокий спрос предлагаются дополнительные мероприятия по улучшению условий для движения или альтернативные пути его перераспределения.

Для наполнения данных математической модели используются прогнозные значения социально-экономического развития муниципального образования на период до 2035-2040 годов.

14.5 РАЗРАБОТКА ВАРИАНТОВ МЕРОПРИЯТИЙ ПКРТИ, КСОДД НА КРАТКОСРОЧНУЮ (0-5 ЛЕТ), СРЕДНЕСРОЧНУЮ (10 ЛЕТ) И ДОЛГОСРОЧНУЮ (15 ЛЕТ) ПЕРСПЕКТИВУ В УВЯЗКЕ С ДОКУМЕНТАМИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ, ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИЙ

Разработка мероприятий ПКРТИ и КСОДД делится на три основные периода реализации. Первый период краткосрочный (0-5 лет) до 2030 года. В этот период предусматриваются мероприятия, которые не требуют внесения значительных капитальных вложений и сроков их реализации. В большей степени к этому периоду относятся мероприятия по организации дорожного движения к примеру: организация выделенных полос для общественного транспорта, установка дорожных знаков и нанесение разметки и т.д. Также предусматриваются работы по ремонту и реконструкции улично-дорожной сети при условии наличия готовых проектов реализации данных мероприятий и наличия финансирования работ.

Второй этап среднесрочный (10 лет) до 2035 года. В данный период предусматриваются основные мероприятия по реконструкции и новому строительству улично-дорожной сети. На

данный период предусматривается разработка проектов реализации мероприятий, выделение финансирования. Мероприятия данного периода направлены на максимальное удовлетворение транспортного спроса и повышения качества транспортного обслуживания населения.

Третий этап долгосрочный (15 лет) до 2040 года. Данный период реализации мероприятий направлен на учет стратегических целей развития муниципального образования, а также удовлетворение транспортного спроса на данный период. В данный период предполагается полная реализация мероприятий, предусмотренных предложениями Генерального плана муниципального образования город-курорт Геленджик и мероприятий, выявленных в результате анализа транспортной сети специалистами ООО «НИПИ ТРТИ».

В работе предусматривается реализация мероприятий по разным вариантам. В качестве основных вариантов предлагается оптимальный и максимальный. Оптимальный вариант развития транспортной инфраструктуры учитывает выделение достаточного финансирования, прогнозируемые темпы строительства и удовлетворения транспортного спроса. Мероприятия данного варианта являются достаточными для развития муниципального образования на период планирования. В данный вариант входят основные мероприятия по развитию парковочного пространства достаточные для удовлетворения спроса на них, а также оптимизация общественного транспорта.

Максимальный вариант предусматривает реализацию большего количества мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и большего финансирования. Данный период учитывает максимальное количество мероприятий, предусмотренных Генеральным планом муниципального образования город-курорт Геленджик.

Реализация этих мероприятий подразумевает оценку эффективности их решения. Также предусматривается учет мероприятий, которые могут быть реализованы за периодом прогнозирования при разработке Плана комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город-курорт Геленджик.

Моделированием предусматривается оценка и реализация мероприятий на период только до 2035 года, часть мероприятий, которые предусмотрены Генеральным планом муниципального образования город-курорт Геленджик на период до 2040 года вынесены в раздел «За периодом прогнозирования».

Предлагаемые мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры по вариантам реализации в рамках Программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры муниципального образования и Комплексной схемы организации дорожного движения представлены в Приложении А.

В приложении мероприятия представлены следующим образом:

- «Оптимальный вариант» представлен перечнем мероприятий в отдельной таблице (таблица 1);

- «Максимальный вариант» представлены только мероприятия, дополнительно включенные к перечню «Оптимального варианта» (таблица 2);

- «За периодом прогнозирования» представлены только мероприятия, которые учтены в работе, но не входят в проект Программы ПКРТИ и КСОДД (таблица 3).

Схема формирования мероприятий ПКРТИ и КСОДД по вариантам реализации и источники их формирования представлена на рисунке 2.6.1.



*Рисунок 2.6.1 – Схема распределения мероприятий по сценариям и источники их формирования*

Мероприятия Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город-курорт Геленджик по развитию улично-дорожной сети схематично представлены на рисунках 14.5.2, 14.5.3, 14.5.4.



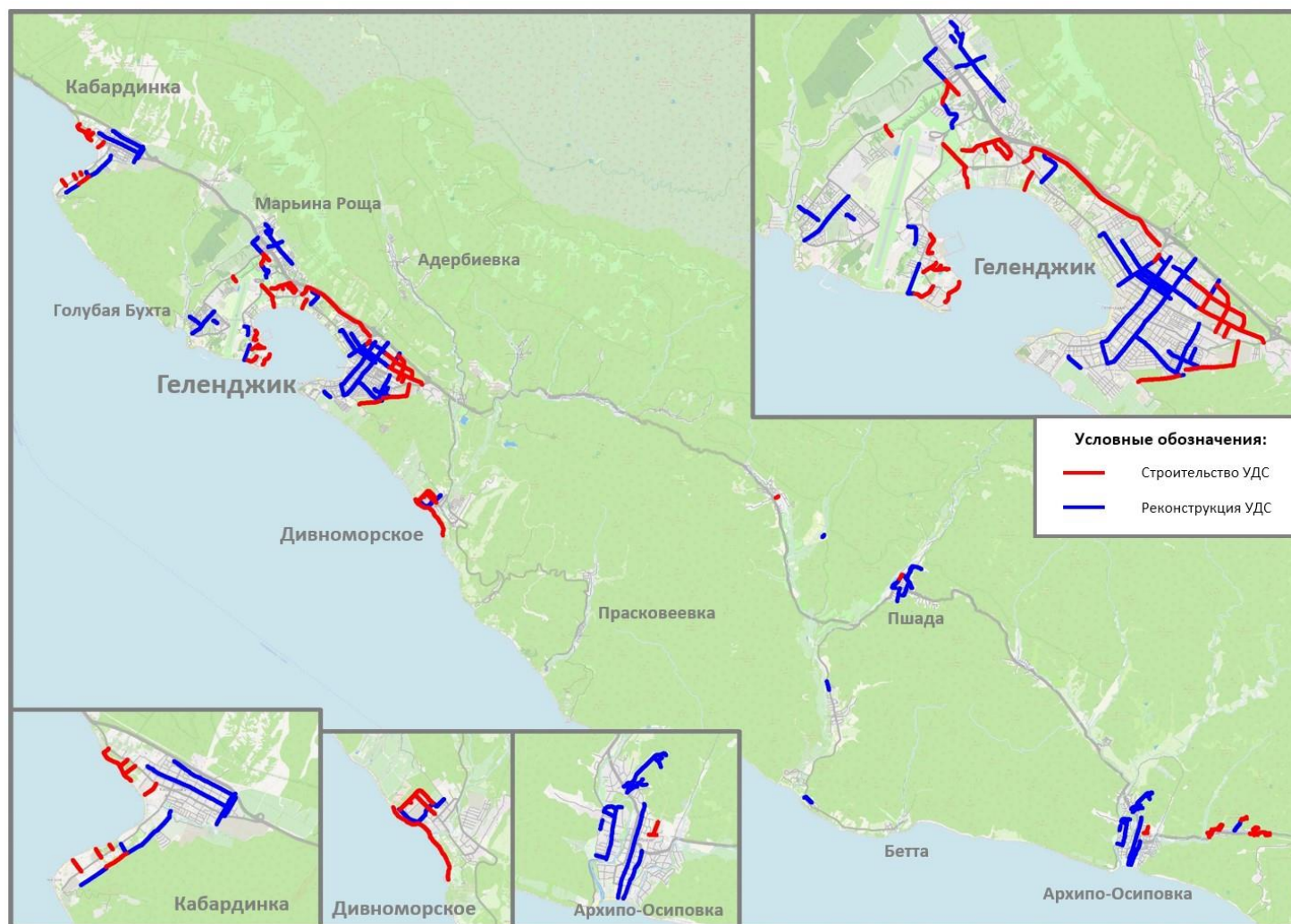


Рисунок 14.5.2 – Мероприятия по развитию улично-дорожной сети муниципального образования город-курорт Геленджик по оптимальному варианту

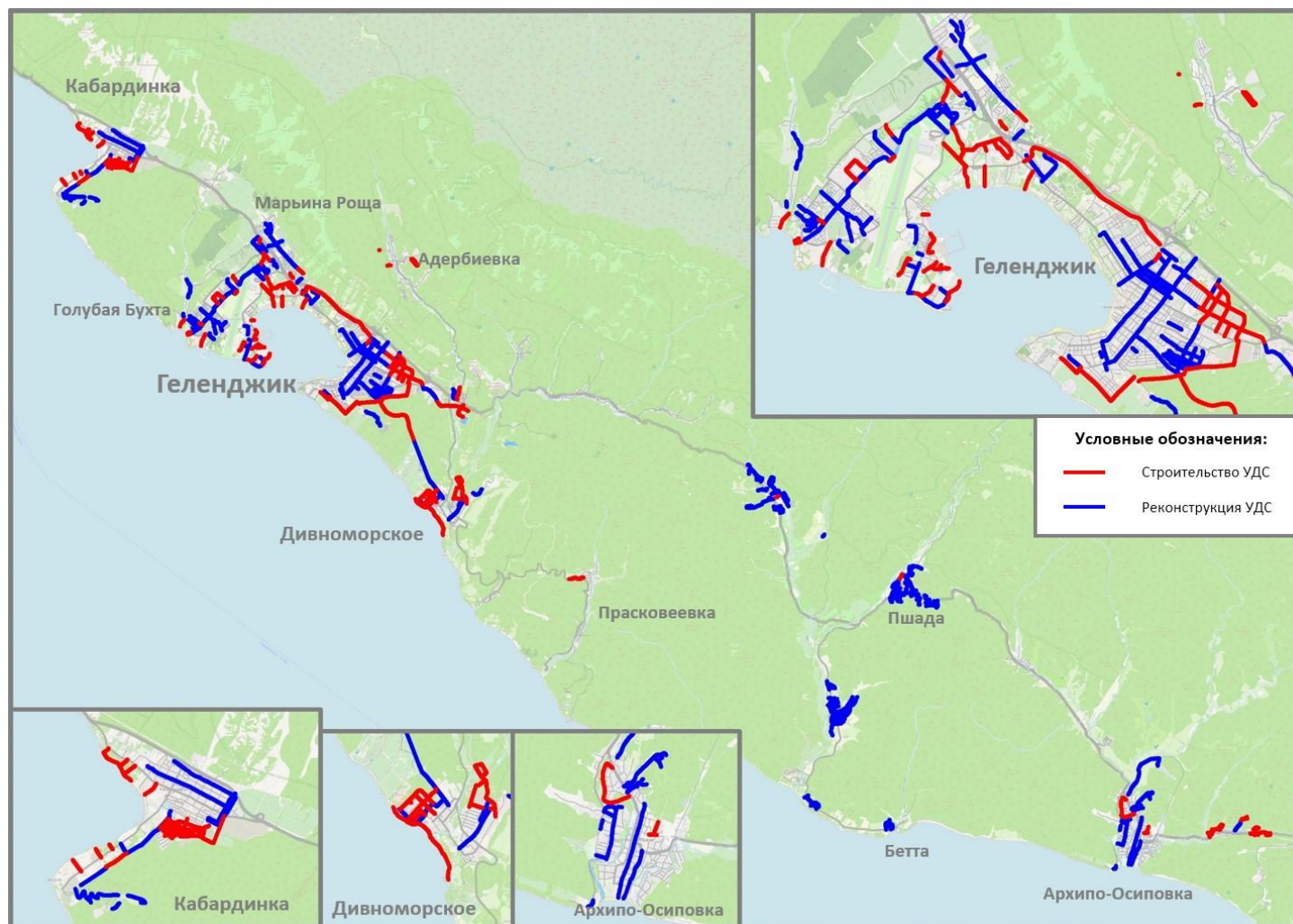


Рисунок 14.5.3 – Мероприятия по развитию улично-дорожной сети муниципального образования город-курорт Геленджик по максимальному варианту



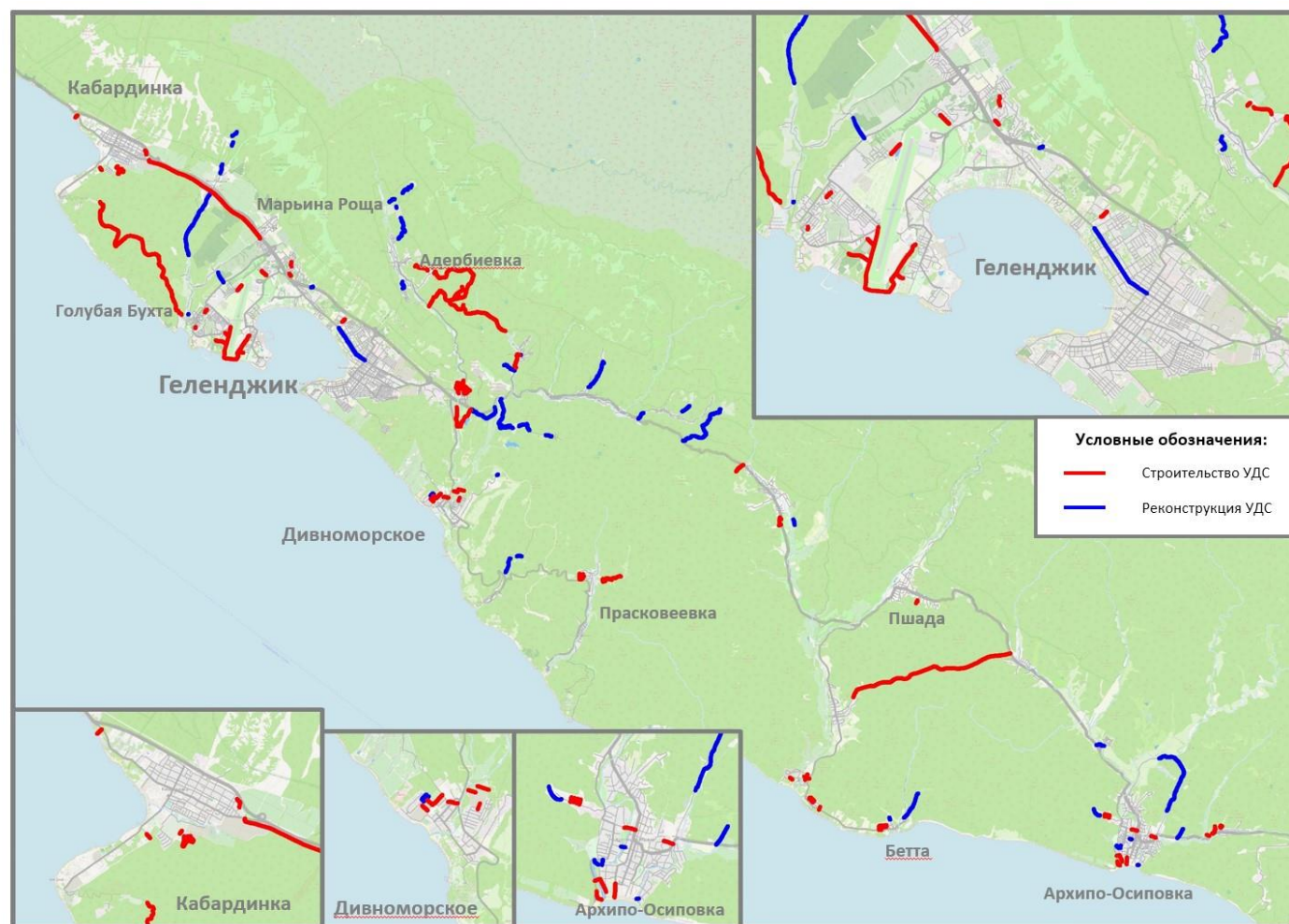


Рисунок 14.5.4 – Мероприятия по развитию улично-дорожной сети муниципального образования город-курорт Геленджик за периодом прогнозирования

#### 14.6 ПРОВЕДЕНИЕ УКРУПНЕННОЙ ОЦЕНКИ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ МЕРОПРИЯТИЙ ПКРТИ, КСОДД НА ОСНОВАНИИ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА И МОДЕЛИРОВАНИЯ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ВЫБОР ОПТИМАЛЬНОГО ВАРИАНТА МЕРОПРИЯТИЙ

Укрупненная оценка вариантов ПКРТИ и КСОДД проводится по результатам моделирования с учетом изменения показателей социально-экономического развития муниципального образования на период до 2035 года. Для этой цели в математическую модель вводятся данные по предлагаемым мероприятиям в соответствии со сроками их реализации и проводятся расчеты. Оптимальный вариант определяется по результатам добавления мероприятий и их комбинации. Таким образом происходит подбор необходимых мероприятий и расстановка их по срокам реализации.

Расчеты проводятся необходимое количество раз с целью выявления оптимальных показателей, которые показывают положительную динамику.

Итоговые результаты моделирования представлены в виде значений показателей и их изменения по годам реализации мероприятий и сценариев развития по Оптимальному и Максимальному сценариям. Данные представлены в таблице 14.6.1.

Сравнение результатов моделирования между вариантами показывает рост показателей, как в Оптимальном, так и в Максимальном вариантах. Реализация предлагаемых мероприятий показывает улучшение транспортной ситуации на улично-дорожной сети муниципального образования на период до 2035 года. В частности, происходит увеличение более чем на 11% количества поездок на индивидуальном транспорте. В максимальном варианте количество поездок больше. Данный показатель указывает, что при реализации варианта создаются более лучшие условия для поездок на индивидуальном транспорте.

К 2035 году доля автомобильных дорог и улиц, работающих в режиме перегрузки при Максимальном варианте реализации мероприятий составит 2,5%, при Оптимальном варианте около 2,8%, что делает максимальный вариант более предпочтительным.

Уровень обслуживания дорожного движения для обоих вариантов к 2035 году будет являться практически одинаковым. но его значение незначительно лучше также при реализации мероприятий Максимального варианта. При максимальном варианте - 88,33%, при оптимальном – 88,05%.

Произведена оценка интенсивности движения транспортных средств на дорожной сети, которая позволила выявить нагрузку на УДС на период до 2035 года. Картограммы интенсивности движения транспортных средств на дорожной сети по Оптимальному и Максимальному вариантам представлены на рисунках 14.6.1 – 14.6.4.

Анализ полученных данных по моделированию показывает, что в городе –курорте на период до 2035 года происходит перераспределение транспортных потоков на новые участки улично-дорожной сети. Тем самым происходит снижение интенсивности потоков на основных магистралях в городе. В частности, интенсивность движения транспорта на Геленджикском пр-те к 2035 году снижается при реализации Оптимального варианта на 8%, а при реализации Максимального варианта на 10%. Также происходит снижение величины транспортных потоков (в обоих вариантах снижение интенсивности на 38-42%) на Солнцедарской ул. за счет перераспределения потока на Туристическую ул. через участок новой дороги (дорога, соединяющая Туристическую и Солнцедарскую ул.) в направлении Тонкого мыса. Строительство обходных участков Геленджикского пр-та внутри города влияет на перераспределение потоков и позволяет экономить время на перемещение, делает возможным снижение зависимости в перемещении внутри города за счет не пользования дорогой М-4 «Дон».

Улучшение качества дорог и развитие территорий в сельских поселениях увеличивает приток транспорта. Так в направлении с. Дивноморское интенсивность транспортных потоков увеличивается на 6%, а в направлении с. Береговое на 40%.

Данные по изменению интенсивности движения транспортных потоков на основных направлениях в муниципальном образовании по вариантам развития представлены в таблице 14.6.2.

По основным показателям приоритет в реализации представляется по Максимальному варианту в сравнении с Оптимальным. Но следует отметить, что и капитальные вложения в реализацию данного варианта выше. Поэтому окончательный выбор варианта будет зависеть от оценки экономической эффективности реализации вариантов.

Таблица 14.6.1 – Значения целевых показателей для оценки принятых мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город-курорт Геленджик при Оптимальном и Максимальном сценарии развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Базовый	Оптимальный	Максимальный	Оптимальный	Максимальный	Оптимальный	Максимальный
			2025	2030	2030	2035	2035	% изменения 2025 к 2035	% изменения 2025 к 2035
1	Средняя скорость передвижения пассажира ОТ всех видов транспорта	км/час	11,69	12,04	12,06	12,28	12,29	105,04%	105,25%
2	Средняя скорость на ИТ	км/час	22,08	22,64	22,63	23,01	23,05	104,20%	104,41%
3	Средняя длина поездки на ИТ	км	10,53	10,96	10,97	11,16	11,06	105,94%	105,02%
4	Среднее время поездки на ИТ	мин	23,47	24,02	24,03	24,22	23,97	103,19%	102,11%
5	Среднее время поездки на ОТ	мин	17,90	19,03	19,11	19,33	19,09	107,96%	106,61%
6	Количество поездок на ИТ	поездка	189998	205855	205813	211376	211642	111,25%	111,39%
7	Количество поездок на ОТ	поездка	26895	277877	27413	28194	27541	104,83%	102,40%
8	Доля автомобильных дорог муниципального образования, работающих в режиме перегрузки	процент	2,28	2,72	2,53	2,84	2,51	124,54%	109,89%
9	Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте	чел/сут	22899	23694	23657	23883	23546	104,30%	102,83%
10	Суточный объем корреспонденций на ИТ	чел/сут	265997	288197	288139	295927	296299	111,25%	111,39%
11	Уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F)	процент	А (90,18%)	В (88,7%)	В (88,78%)	В (88,09%)	В (88,33%)	2,09%	1,85%

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
 Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
 тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Базовый	Оптимальный	Максимальный	Оптимальный	Максимальный	Оптимальный	Максимальный
			2025	2030	2030	2035	2035	% изменения 2025 к 2035	% изменения 2025 к 2035
12	Временной индекс	-	1,14	1,16	1,16	1,17	1,16	102,04%	101,57%
13	Масса выбросов SO <sub>2</sub>	тыс.т./год	0,003558649	0,004168064	0,004183388	0,004418369	0,004410948	124,16%	123,95%
14	Масса выбросов формальдегида	тыс.т./год	0,000777507	0,000913968	0,000915486	0,000969192	0,000965566	124,65%	124,19%
15	Масса выбросов NO <sub>x</sub>	тыс.т./год	0,487641805	0,618422064	0,622330129	0,657801711	0,658824818	134,89%	135,10%
16	Масса выбросов CH	тыс.т./год	0,148775334	0,176642864	0,176902979	0,187731175	0,187041792	126,18%	125,72%
17	Масса выбросов CO	тыс.тонн/год	0,562974562	0,654538411	0,656446321	0,692603281	0,691137476	123,03%	122,77%
18	Масса выбросов сажи	тыс.т./год	0,009528046	0,013169425	0,013268972	0,014337522	0,014373331	150,48%	150,85%
19	Масса выбросов бензапирена	тыс.кг/год	8,74173E-08	1,01838E-07	1,02007E-07	1,07822E-07	1,07406E-07	123,34%	122,87%

Примечание: Расчеты НИПИ ТРТИ

Таблица 14.6.2 – Значение интенсивности транспортных потоков на основных магистралях муниципального образования город-курорт Геленджик по Оптимальному и Максимальному вариантам на период до 2035 года.

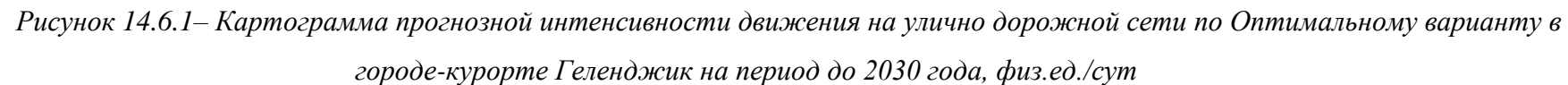
Участок УДС	Оптимальный вариант				Максимальный вариант			
	Величина транспортного потока, физ. ед/сут			Отношение 2035 к 2025 году, %	Величина транспортного потока, физ. ед/сут			Отношение 2035 к 2025 году, %
	2025	2030	2035		2025	2030	2035	
Геленджикский пр-кт (от Одесской ул. до ул. Кирова)	25832	26929	23777	92,04%	25832	26842	23502	90,98%
Солнецадарская ул. (от М-4 "Дон" до Конечной ул.)	19179	9493	11909	62,09%	19179	9105	11222	58,51%
Региональная дорога 03К-555 на Тонкий мыс	16453	16989	16846	102,39%	16453	17031	16413	99,76%

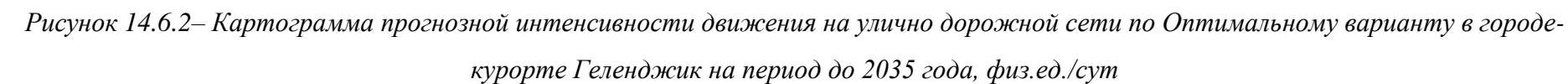
Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

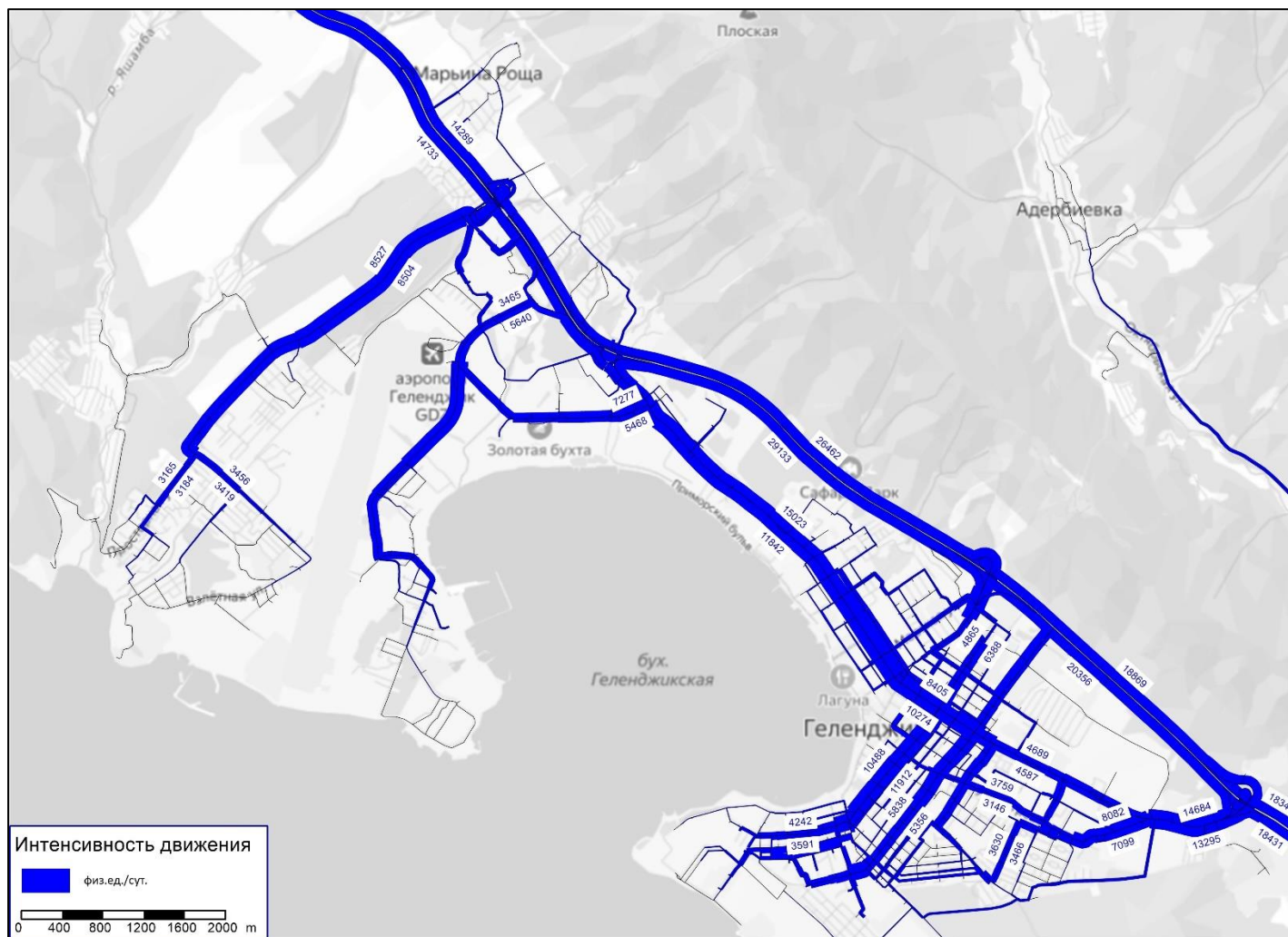


Участок УДС	Оптимальный вариант				Максимальный вариант			
	Величина транспортного потока, физ. ед/сут			Отношение 2035 к 2025 году, %	Величина транспортного потока, физ. ед/сут			Отношение 2035 к 2025 году, %
	2025	2030	2035		2025	2030	2035	
М-4 "Дон" в направлении с. Кабардинка	28960	29040	30113	103,98%	28960	29022	30119	104,00%
Кирова ул. (от Геленджикского пр-та до Первомайской ул.)	22284	22668	22348	100,29%	22284	22400	21737	97,55%
Островского ул. (от ул. Кирова до Жуковского ул.)	7871	7038	6862	87,18%	7871	6905	6302	80,07%
Янтарная ул. (от Советской ул. до Сурикова ул.)	8283	7237	6931	83,68%	8283	7096	6381	77,04%
Геленджикский пр-кт (от М-4 "Дон" до Островского ул.)	29058	27691	23509	80,90%	29058	27979	22650	77,95%
Региональная автодорога 03К-166 в направлении на с. Дивноморское	11156	14355	15227	136,49%	11156	14350	11867	106,37%
Региональная автодорога 03К-167 в направлении на с. Береговое	1942	2554	2726	140,37%	1942	2554	2726	140,37%

Примечание: Расчеты НИПИ ТРТИ







*Рисунок 14.6.3– Картограмма прогнозной интенсивности движения на улично дорожной сети по Максимальному варианту в городе-курорте Геленджик на период до 2030 года, физ.ед./сут*

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru



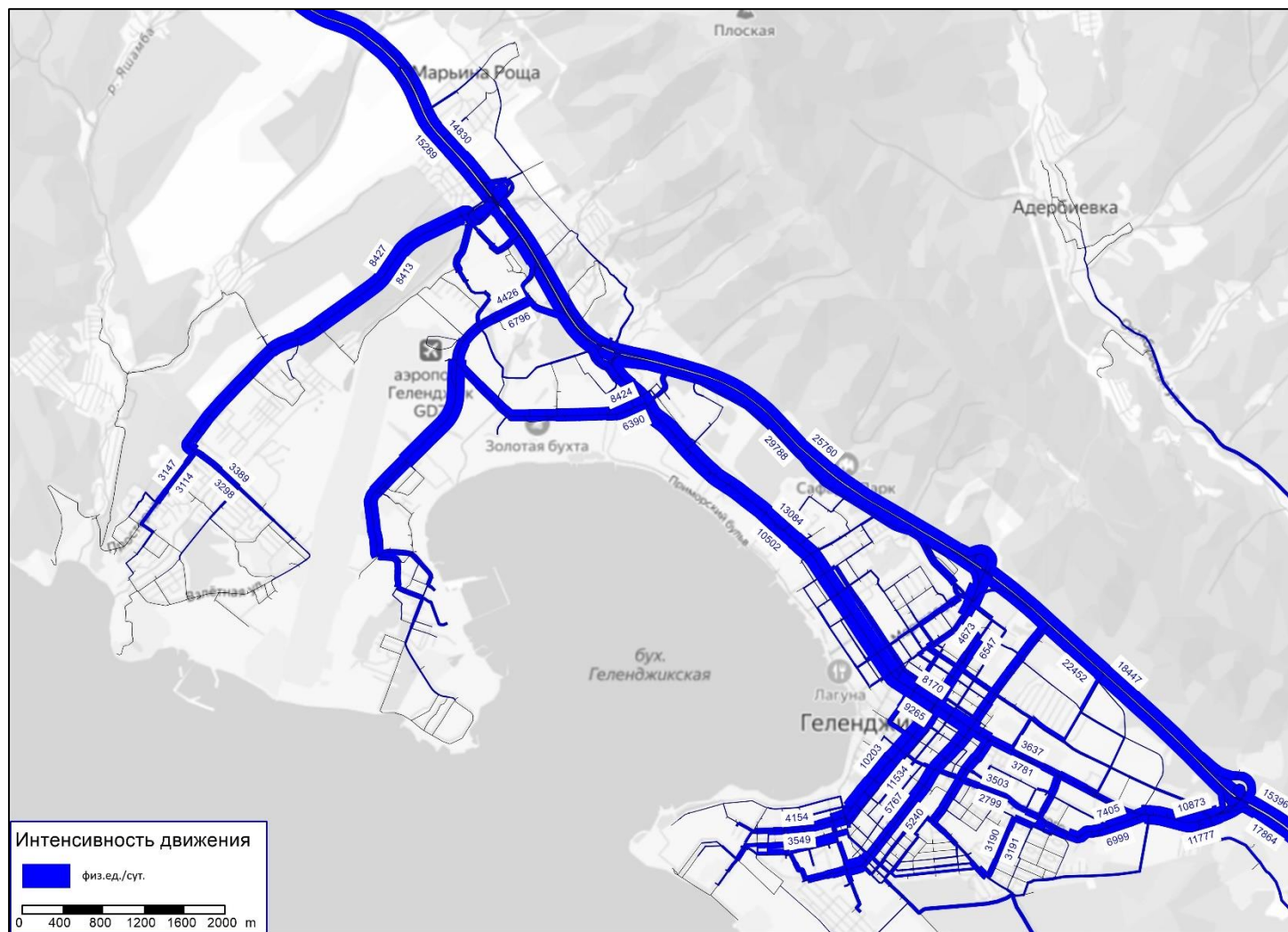


Рисунок 14.6.4– Картограмма прогнозной интенсивности движения на улично дорожной сети по Максимальному варианту в городе-курорте Геленджик на период до 2035 года, физ.ед./сут

Разработчик: ООО «Научно-исследовательский и проектный институт  
территориального развития и транспортной инфраструктуры»  
Россия, Санкт-Петербург, 192102, ул. Фучика, д. 4 лит К,  
тел./факс: +7(812) 775 10 50, E-mail: nipitrti@ipr.ru; www.nipitrti.ru

## **15. РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ ГЕЛЕНДЖИК**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры являются одним из элементов Комплексной схемы организации дорожного движения и представлены в материалах Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры. Проект Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город-курорт Геленджик включает в себя перечень обоснованных мероприятий оптимального варианта реализации, определенного по результатам моделирования.

*Предложения по мероприятиям ПКРТИ на период до 2030 года.*

На период до 2030 предусматривается основной объем реализации мероприятий, предусмотренных в рамках разрабатываемой Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город-курорт Геленджик.

На данный период предусматривается новое строительство 47 участков улично-дорожной сети общей протяженностью более 24,6 км и реконструкция 46 существующих участков общей протяженностью более 35,8 км. Из них на долю участков дорог в самом городе Геленджике приходится 42 участка протяженностью более 28,6 км. Оставшиеся 51 участок улично-дорожной сети общей протяженностью более 31,7 км. приходится на сельские поселения, входящие в состав муниципального образования.

Планируемые мероприятия направлены на обеспечение связанности территории муниципального образования и повышения общей пропускной способности улично-дорожной сети. Также, некоторые участки строительства и реконструкции дорог решают строго определённые задачи.

Строительство проектируемой улицы вдоль южного обхода «Геленджик Арены» направлено на обеспечение транспортной доступности, предлагаемой к строительству газозаправочной станции. Данная улица позволит обеспечить подъезд транспортных средств для заправки, как городских, так и транспортных средств с федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон».

Строительство новых улиц в районе Тонкого мыса направлены на обеспечение транспортной доступности комплекса береговой инфраструктуры в морском порту Геленджик и многофункционального рекреационного комплекса «Геленджик Марина». Дополнительно в данном районе предлагается строительство новых участков улично-дорожной сети

направленных на обеспечение транспортной доступности возводимого гостиничного комплекса – «Пансионат Тонкий Мыс» («Пять звезд»).

Новое строительство проектируемой улицы от Туристической до улицы Солнцедарской решает задачу по обеспечению транспортной доступности, в том числе от автомобильной дороги М-4 «Дон» к выставочно-ярмарочному комплексу «Винный Город».

В с. Тешебс предлагается строительство участков улично-дорожной сети и отдельных дорог к земельным участкам, предоставленным многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства. Данная улично-дорожная сеть представлена строительством новых улиц или их продолжением от существующих улиц Ленина, Набережной и Молодежной.

В рамках развития различной транспортной инфраструктуры в данный период предлагается строительство двух газозаправочных станций в г. Геленджике и с. Пшада. Также в данный период предусматривается строительство восьми электрозаправочных станций, четыре в г. Геленджик и четыре в сельских поселениях.

В данный период предлагается создание парковочного пространства, в том числе перехватывающих парковок на въездах в город Геленджик и сельские поселения. С целью уменьшения запаркованности улично-дорожной сети предлагается создание 48 автомобильных парковок, общей вместимостью 33,96 тыс. машино-мест.

В данный период реализуется большая часть мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования город-курорт Геленджик. В соответствии с принятыми решениями производится изменение схемы движения транспорта, установка новых технических средств организации дорожного движения.

*Предложения по мероприятиям ПКРТИ на период до 2035 года.*

На период до 2035 года предлагается реализация мероприятий в рамках Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, которые обеспечат окончательную связанность территории муниципального образования, в том числе обеспечения транспортной доступности объектов, планируемых к завершению строительства в данный период времени.

Общее количество участков улично-дорожной сети составит 22 общей протяженностью более 18 км. В составе этих мероприятий предусматривается строительство девяти новых участков улично-дорожной сети общей протяженностью более 9 км и реконструкция 13 существующих участков общей протяженностью более 8,8 км.

В данный период предусматриваются в основном мероприятия по развитию дорожной сети в сельских поселениях. Большой объем работ по реконструкции предусматривается внутри



сельских поселений. Предусматривается строительство новой автомобильной дороги, которая позволит соединить с. Дивноморское с улично-дорожной сетью г. Геленджика.

В г. Геленджике предусматривается реконструкция существующих участков улично-дорожной сети, которые позволят сформировать в северной части объезд аэропорта, тем самым сократив расстояние проезда между Тонким и Толстым мысами и создаст альтернативу для движения участку через М-4 «Дон». Данные мероприятия по реконструкции улично-дорожной сети должны быть проведены в границах мкр. Западный.

В период 2035 года предусматривается развитие улично-дорожной сети в районе северо-восточной Промзоны при условии развития и застройки данного района.

В рамках развития различной транспортной инфраструктуры в данный период предлагается строительство одной газозаправочной станции в с. Тешебс.

На период 2035 года предлагается строительство парковочного пространства в количестве 7 объектов, общей вместимостью 8,18 тыс. машино-мест.

*Предложения по мероприятиям ПКРТИ на период до 2040 года.*

На период до 2040 года предлагается реализация не учтенных ранее мероприятий, которые предусмотрены решением Генерального плана муниципального образования город-курорт Геленджик, которые обеспечат окончательную связанность территории муниципального образования, в том числе обеспечения транспортной доступности объектов, планируемых к завершению строительства в данный период времени.

Общее количество участков улично-дорожной сети составит 134 общей протяженностью более 92,8 км. В составе этих мероприятий предусматривается строительство 94 новых участков улично-дорожной сети общей протяженностью более 69,1 км и реконструкция 40 существующих участков общей протяженностью более 31,7 км.

На данный период предусматриваются мероприятия по организации дополнительного парковочного пространства в количестве 9 объектов на 3,5 тыс. парковочных мест.

## **СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ**

1. Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (протокол заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 г. № ИА-63);
2. Прогноз социально-экономического развития Краснодарского края на долгосрочный период до 2030 года;
3. Прогноз социально-экономического развития Краснодарского края на 2023 год и на плановый период 2024-2025 годов (основные показатели предварительного прогноза по состоянию на 5 июля 2022 года);
4. Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
7. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
8. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
9. СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*, утвержден Приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр;
10. СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85\*" (утв. и введен в действие Приказом Минстроя России от 09.02.2021 N 53/пр);
11. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»;

12. Приказ Минэкономразвития России от 19 сентября 2018 г. № 498 «Об утверждении требований к структуре и форматам информации, составляющей информационный ресурс федеральной государственной информационной системы территориального планирования»;
13. Приказ Минэкономразвития России от 9 января 2018 г. № 10 «Об утверждении требований к описанию и отображению в документах территориального планирования объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения и о признании утратившим силу приказа Минэкономразвития России от 7 декабря 2016 г. № 793»;
14. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;
15. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержден Приказом Росстандарта от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст;
16. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог», утвержден Приказом Ростехрегулирования от 22 ноября 2005 г. № 297-ст;
17. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация», утвержден Приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. № 269-ст;
18. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утвержден Приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. № 270-ст;
19. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров», утвержден Приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. № 2741-ст;